

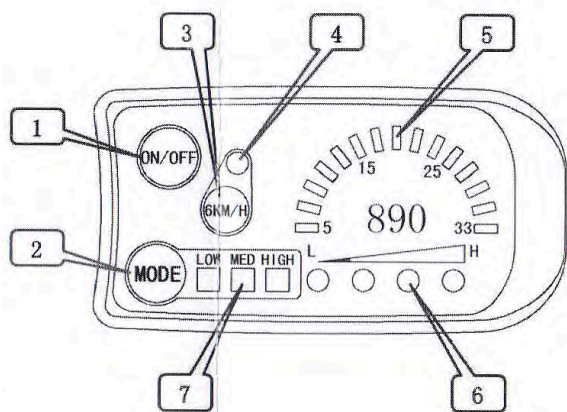
GEBRUIK VAN E-BIKE DISPLAY EN ACCU

Uw elektrische fiets is uitgerust met een 250 Watt sterke motor, een krachtige accu en een LED display. Deze zijn met elkaar verbonden door signaal- en stroomkabels.

U regelt via het display de ondersteuningsgraad van de motor. U leest op het LED display de snelheid, ondersteuningsgraad en acculading af. Deze worden aangegeven met LED lampjes.

Schakel eerst de accu in.

Er zit een aan/uitschakelaar aan de zijkant van de accu, linksachter, voorzien van een doorzichtig afdekkapje. Schakel deze in voordat u het display inschakelt.



Bedieningsknoppen LED display:

1. ON/OFF = aan/uit knop. Lang indrukken om in te schakelen. Hierdoor start het elektrische systeem en het display. Nogmaals lang indrukken en display en systeem schakelen uit.

2. MODE. Ondersteuning. De fiets heeft 3 ondersteuningsstanden. LOW = minimale ondersteuning, MED = gemiddelde ondersteuning en HIGH = maximum ondersteuning.

Verlichting. De MODE knop wat langer ingedrukt houden schakelt de verlichting aan. Nog eens lang indrukken en de verlichting gaat weer uit.

3. 6KM/H = walk assist knop. Houdt de knop ingedrukt om de meeloopfunctie te activeren. De motor draait met 6 km per uur, ook als u niet zelf meetrapt.

4. LED indicatie dat walk assist aan is.

5. LED indicatie rijnsnelheid. Geeft globaal de huidige snelheid aan in km/uur.

6. LED indicatie batterijlading. 4 LED's branden: accu vol, 3 LED's branden 75% vol, 2 LED's branden 50% vol, 1 LED brand 25% vol, 1 LED knippert: acculading minder dan 20%, zo snel mogelijk bijladen aub.

7. LED indicatie ondersteuning: LOW, MED of HIGH.

Storingen:

Raadpleeg bij storingen of twijfels daarover de serviceverlener www.fietscentrum.nl. Het elektrische systeem is niet geschikt om eigenhandig te repareren.

Het gebruik van het LED display.

Wees niet bang om het LED display te gebruiken. Het per ongeluk verkeerd indrukken van een knop heeft geen ernstige gevolgen. Druk rustig opnieuw op de knop die u aanvankelijk wilde indrukken.

Oefen bij het eerste gebruik met het bedienen van de display-knoppen, zodat u tijdens het fietsen zeker bent van een goede bediening.

Wanneer de display niet aanschakelt:

Is de batterij ingeschakeld, opgeladen en goed in de houder geschoven?

Accu in gebruik nemen:

Laadt de accu direct na aankoop minimaal 8 uur op met de bijgeleverde lader. Waarschuwing! Gebruik uitsluitend de acculader die met de E-bike is meegeleverd. Bij gebruik van niet-originele acculaders vervalt iedere garantie. Niet-originele laders kunnen ernstige schade veroorzaken aan de gebruiker (kans op brandwonden en elektrische schokken), de accu en het elektrische systeem.

1. Klap de rubberlip van de oplaadconnector aan de batterij open en steek de plug van de acculader in de accu.
2. Verbind de stroomkabel aan de acculader en steek de stekker in de wandcontactdoos. De rood oplichtende LED-lamp geeft aan dat de batterij wordt opgeladen!

Opladen bij ten minste 5°C, opladen bij voorkeur niet met de accu in de fiets. Schuif na het opladen de accu voorzichtig in de accuhouder en zet de accu op slot zodat deze niet tijdens het rijden losschiet en/of gestolen kan worden.



HOE GEBRUIKT U DEZE E-BIKE OPTIMAAL?

Voor het eerste gebruik

- Zet zadel en stuur op de goede hoogte, maar nooit hoger dan de maximale hoogte die is aangegeven op de stuurbuis en de zadelbuis!
- Met de trapper op laagste stand moet uw been licht gebogen zijn, zie afbeelding.
- Trap met de bal van uw voet, niet met de hak.
- U moet met een voet aan de grond kunnen komen zonder af te stappen.



Wegrijden

- Zorg dat de fiets in de laagste versnelling staat.
- Ga zitten, 1 voet aan de grond, handen aan het stuur.
- Schakel display in met de ON/OFF knop.
- Kies met de MODE knop de laagste ondersteuningsstand.
- Begin voorzichtig met trappen.
- **PAS OP!** De fiets geeft direct trapondersteuning wanneer u gaat trappen. Dit kan onwennig voelen als u nog nooit op een e-bike heeft gereden.
- Schakel een hogere versnelling in met de draaigreep rechts op het stuur.
- Kies meer ondersteuning met MODEknop op het display.

Tijdens het fietsen

- Schakel rustig een hogere versnelling in met de draaigreep rechts op het stuur.
- Kies meer ondersteuning met MODEknop op het display.
- Gebruik de versnellingen alsof u een gewone fiets rijdt.
- Schakel op tijd terug voor een helling, verkeerslicht, rotonde of kruising.
- Verminder hierbij ook steeds de trapondersteuning
- Schakel gerust een tandje bij met wind mee of van een heuvel af.
- Zorg dat u op tijd kunt remmen! Rij niet te hard in onoverzichtelijke situaties.

Remmen en stoppen

- Wanneer u stopt met trappen stopt de ondersteuning.
- U moet altijd een beetje meetrappen om de trapondersteuning actief te houden.
- Rem behoedzaam door beide remhandels in te knijpen.

Maximale ondersteuning en snelheid

- De ondersteuning stopt wanneer de maximale snelheid per ondersteuningsstand is bereikt.
- In de hoogste stand is de wettelijk vastgestelde maximale snelheid 25 km/uur
- Ondersteuning kan abrupt stoppen!
- ADVIES: rij niet sneller dan 22 a 23 km/u. Hierdoor zal de ondersteuning steeds actief blijven.

Zo ver mogelijk rijden met een acculading

- Rij in een niet te zware versnelling.
- Kies een zo laag mogelijke ondersteuningsstand
- Trap zo hard mogelijk mee.

- Anticipeer op het andere verkeer: hou op tijd in voor een kruising, verkeerslicht of rotonde.
- Rij met voldoende hard opgepompte banden.
- Neem zo weinig mogelijk gewicht mee.
- Strakke kleding geeft minder weerstand dan wijde.

Fietsen in de kou

- **PAS OP!** Bij temperaturen onder nul neemt de capaciteit van de accu met tientallen procenten af. Houdt hier rekening mee tijdens uw tochten. Kunt u in de zomer met gemak 80 kilometer rijden op een acculading dan kan dat in de winter maar zo slechts 60 kilometer zijn.

Bijna op de bestemming?

- Schakel de versnelling naar de laagste stand.
- Schakel de trapondersteuning naar de laagste stand.
- Rem tot stilstand en stap af. Schakel het display uit.
- Zet de fiets op slot.

Accu opladen.

- U kunt de accu zo vaak opladen als u wilt.
- Laadt de accu in elk geval wanneer het batterij icoon op het display knippert.
- Laadt de accu bij voorkeur los van de fiets binnen op.
- U kunt de accu zeker 500x opladen.
- De capaciteit zal slechts langzaam afnemen door natuurlijke veroudering.
- Gaat u wekenlang niet fietsen (bijv in de winter)? Haal de accu uit de fiets en sla bij kamertemperatuur op.
- Laadt de accu in rust elke 6 weken op.
- **PAS OP!** Het langdurig NIET opladen van de accu kan leiden tot onherstelbare schade die NIET onder de garantie valt, wegens gebrek aan onderhoud.
- Gebruik altijd en alleen de bijgeleverde acculader!
- Gebruik van elke andere lader kan leiden tot brand of explosie en doet de garantie vervallen!

We wensen u veel veilig fietsplezier.

Kijk voor meer tips voor het verlengen van de accu levensduur en veelgestelde vragen op de website van uw e-bike merk en lees ook vóór de eerste rit op uw e-bike de handleiding aandachtig door.

Zeer belangrijk! Eerste servicebeurt!

- Laat na enkele honderden kilometers rijden, ofwel na circa drie maanden, de fiets bij een erkende onderhoudsmonteur nakijken.
- De ketting is opgerekt en moet gespannen worden.
- De spaken moeten misschien iets nagespannen.
- Draaiende delen mogen nog een likje vet.
- Deze beurt voorkomt een groot deel van de klachten, rammeltjes en ongemakken die u het fietsplezier kunnen ontnemen.
- Geef de fiets geregeld onderhoud: spoel pekels af, vet chromen delen in met vaseline, verwijder straatvuil van naven en assen en behandel ook de lak op zijn tijd.