

NEC 275 MM

Villette Extreme MM



DENVER

GEBRUIKERSHANDLEIDING

PAG. 2

MANUALE D'UTILIZZO

PAG. 37

USER MANUAL

PAG. 74

BENUTZERHANDBUCH

PAG. 106



Vertaling van de oorspronkelijke kennisgeving

Het doel van deze handleiding is om u de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, afstelling en onderhoud van uw fiets.

Neem de tijd om deze instructies zorgvuldig door te lezen voordat u gaat rijden en bewaar ze gedurende de levensduur van de fiets. Ze bevatten belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen alvorens het product te gebruiken.

Het niet opvolgen van deze instructies stelt u bloot aan het risico van oneigenlijk gebruik van uw fiets, voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen die kunnen leiden tot een val en/of een ongeval.

In het geval dat een origineel onderdeel binnen de garantieperiode een fabricagefout blijkt te vertonen, beloven wij het te vervangen. De garantietermijn voor e-bikes is als volgt:

- frames en vorken : 5 jaar
- Elektrische onderdelen : 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud
- Alle andere componenten: 2 jaar bij juiste zorg en onderhoud.

Wat de batterij betreft, deze is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de stukken verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden later stukken elektrisch , onder reserveren van respect van de instructies voor gebruik en opslag hieronder aangegeven :

- ✓ Maak geen verbinding niet de positieve terminal rechtstreeks naar de terminal negatief van deze batterij;
- ✓ Plaats niet niet accu op een plaats met hoge temperatuur, in een blootgestelde omgeving in of nabij de zon van vuur ;
- ✓ Plaats niet niet accu in een vochtige omgeving Of ondergedompeld in een vloeistof;
- ✓ Niet demonteren niet de accu zonder de begeleiding van een technicus professioneel ;
- ✓ houden accu in een droge en gematigde omgeving . Laden accu alle DE maand ;
- ✓ Alsjeblieft laden deze accu met oplader exclusief vergezeld van uw fiets .
- ✓ Rapport uw gebruikte batterij bij het huis van jouw wederverkoper .

Deze garantie omvat geen arbeids- of transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, huurgebruik, professioneel gebruik of schade veroorzaakt door ongelukken, misbruik, overmatige belasting,

nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van voorwerpen die niet overeenkomen met normale gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen claim worden aanvaard voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, professioneel gebruik, gebruik bij wedstrijden, stunts, ramp jumps, jumps of soortgelijke activiteiten. Klachten dienen te worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om gegevens zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn correct op het moment van drukken.

Hij is verboden te wijzigen of knoeien met de handleiding mits met de fiets .

De fiets Oosten gecertificeerd volgens de normen van de geldende wet .

Hij is absoluut verboden te wijzigen de parameters en onderdeel specificaties elektrisch / mechanisch samengesteld en de functies standaard van de fiets omdat Dat zou het goede in gevaar brengen voertuigbediening en gebruikersveiligheid zichzelf.

In het geval Of dit zou gebeuren, de gebruiker zal zijn volledig verantwoordelijk voor alles jammer gerelateerd.

Gebruiksvoorwaarden van deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch ondersteunde fiets is ontworpen voor gebruik in en rond de stad en stelt je in staat om je door de stad te verplaatsen, op de weg of op een verhard oppervlak waar de banden altijd in contact zijn met de grond. Hij is uitgerust met elektrische trapondersteuning die al uw dagelijkse ritten gemakkelijker maakt, om verder en langer te gaan. Uw elektrische fiets is een fiets voor volwassenen, voor personen ouder dan 14 jaar. In het geval dat de fiets wordt gebruikt door een kind, ligt de verantwoordelijkheid bij de ouders en moeten ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Uw fiets is niet bedoeld voor gebruik op onverhard of ruw terrein. Het is niet ontworpen voor "all-terrain" gebruik, noch voor wedstrijden. Het niet naleven van deze praktijk kan leiden tot een val of ongeval en kan de toestand van uw elektrische fiets voortijdig en mogelijk onomkeerbaar verslechteren.

Uw e-bike is geen bromfiets. Het doel van de ondersteuning is een aanvulling te bieden op het trappen. Op het moment dat je begint te trappen, komt de motor in actie en helpt je bij de inspanning. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de fiets, hoog bij het opstarten, minder duurzaam wanneer de fiets wordt gelanceerd en verdwijnt wanneer de fiets 25 km/u bereikt. De ondersteuning wordt onderbroken zodra een van de beide remhendels wordt bediend of de snelheid hoger is dan 25 km/h. Bij snelheden onder de 23 km/u wordt dit automatisch hervat met trappen.

Het moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.



WAARSCHUWING: Zoals elk mechanisch onderdeel is een fiets onderhevig aan hoge belasting en slijtage. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, waardoor de fietser gewond kan raken. Scheuren, krassen en verkleuring in gebieden die onder hoge spanning staan, geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen.

Aanbeveling: veilig en zeker gebruik

Controleer voordat u uw e-bike gebruikt of deze in goede staat verkeert. Controleer met name de volgende punten :

- Positie moet comfortabel zijn
- Moeren, schroeven, klemhefbomen, klemcomponenten
- De remmen zijn in werkende staat
- De stuuruitslag is goed zonder al te veel speling, het stuur zit goed vast aan de stuurpen
- Wielen zijn vrij en lagers zijn goed afgesteld
- De wielen zijn goed vastgedraaid en bevestigd aan het frame/vork
- De banden zijn in goede staat en de spanning is goed.
- De staat van de velgen
- De pedalen zitten stevig vast aan het crankstel
- De werking van de transmissie

- De reflectoren zijn in de juiste positie.



AANBEVELING : Uw elektrisch ondersteunde fiets moet elke 6 maanden worden onderhouden door een professional om ervoor te zorgen dat hij in goede staat verkeert en veilig te gebruiken is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen voor gebruik in goede staat verkeren.

Kies een veilige plek uit de buurt van verkeer om vertrouwd te raken met uw nieuwe fiets. De ondersteuning kan met kracht worden geactiveerd, controleer of uw stuur recht is en of het pad vrij is.

Zorg ervoor dat je in goede gezondheid verkeert voordat je op de fiets stapt.

Wees bij ongewone weersomstandigheden (regen, kou, nacht, enz.) bijzonder waakzaam en pas uw snelheid en reactievermogen daarop aan.

Wanneer u uw fiets buiten uw voertuig vervoert (fietsendrager, imperiaal, enz.), is het sterk aanbevolen om de accu te verwijderen en op te slaan op een gematigde plaats.

Bij gebruik van de fiets op de openbare weg dient de gebruiker te voldoen aan de eisen van de landelijke regelgeving (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING: U erkent dat u verantwoordelijk bent voor enig verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de bovenstaande instructies en dat hierdoor automatisch de garantie komt te vervallen.

Structuur van elektrisch ondersteunde fietsen elektrisch

NEC 275 MM componenten



- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Hoezen en binnenbanden | 15. Zitbuis |
| 2. Velgen | 16. Zadel |
| 3. Spaken | 17. Ketting |
| 4. Voornaaf | 18. Achterderailleur |
| 5. Vork | 19. Middenmotor |
| 6. Schijfremmen vooraan | 20. Vrijloop |
| 7. Spatbord voor | 21. Schijfremmen achteraan |
| 8. Stuur en zadelpen | 22. Achterspatbord |
| 9. Versnellings- en remhendels,
handvatten | 23. Bagagerek achteraan |
| 10. Frame | 24. Geïntegreerde accu |
| 11. Pedalen | 25. Koplamp |
| 12. Crankstel | 26. Achterlicht |
| 13. Carter | 27. Kickstand |
| 14. Zadelkraag | |

Eerste keer opstarten en instellingen

Installatie van beveiligingselementen

Verlichting

Er is verlichting voor u, deze bestaat uit twee reflectoren (een witte inbegrepen in de koplamp voor en een rode bevestigd op het achterspatbord), een koplamp voor, een achterlicht, twee andere oranje reflectoren tussen de spaken van de wielen .

Het verlichtingssysteem is een veiligheidsvoorziening van uw fiets, deze moet aanwezig zijn op uw fiets. Controleer of uw verlichtingssysteem goed werkt voordat u vertrekt.

Koplamp

Frontverlichting wordt direct vanaf het scherm geactiveerd. Zie hoofdstuk "Display" op de volgende pagina's.

Achterlicht

verlichting rug Oosten geactiveerd direct sinds het scherm . zien hoofdstuk "Weergave" op DE Pagina's volgen .

deurbel

Op je stuur zit een bel. Hiermee ben je tot op 50 meter afstand te horen.

De bel is een veiligheidskenmerk van je fiets, deze moet op je stuur aanwezig zijn.

Een helm dragen

Voor veilig gebruik is het dragen van een fietshelm sterk aan te raden. Het garandeert een vermindering van hoofdtrauma bij een val.



WAARSCHUWING: Het dragen van een helm is verplicht voor kinderen onder de 14 jaar als bestuurder of passagier.

Vraag uw dealer voor meer informatie.

Zadel- en stuurverstelling

Het is belangrijk om de instellingen van je fiets aan te passen aan je lichaamsbouw.

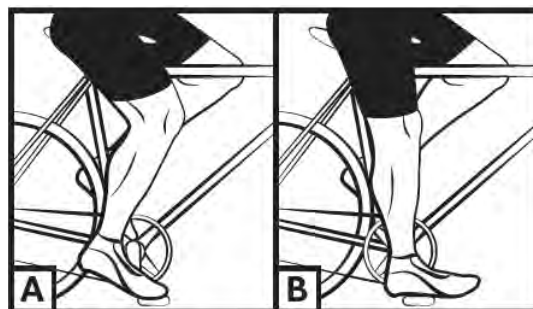
Zadel

Open het snelspansysteem (zie paragraaf voor de methodologie voor het gebruik van het snelspansysteem).

Zorg er bij het afstellen van het zadel in de laagste stand voor dat het geen enkel onderdeel van de fiets raakt, zoals de bagagedrager. Zorg er ook voor dat u de minimale inbrengmarkering voor de zitbuis niet overschrijdt. Deze invoegmarkering mag tijdens het gebruik van de fiets nooit zichtbaar zijn.



Om de juiste zadelhoogte te controleren, gaat u zitten met gestrekte benen en de hiel op het pedaal (fig. B). Bij het trappen zal de knie licht gebogen zijn met de voet in de lage stand (fig. A).



WAARSCHUWING: Het is belangrijk om de zadelveren te beschermen als er een kinderzitje is gemonteerd om het risico van beknelling van vingers te voorkomen.

Stuur

De fiets is voorzien van een zogenaamde stuurpen "Aheadset", u kunt de hoogte van het stuur aanpassen door de stelringen tussen de stuurpen en het bovenste stuurlager te vergroten of te verwijderen.

De helling van de stuurkolom kan worden aangepast door op de schroef te werken die wordt aangegeven in de afbeelding hiernaast.

Het wordt aanbevolen dat deze handelingen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Zorg ervoor dat het stuur loodrecht op de voorwielas staat.

LET OP: Het stuur kan een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de fietser tijdens het remmen en in bochten.



Banden

Controleer de bandenspanning regelmatig. Rijden met te lage of te hoge bandenspanning kan de prestaties beïnvloeden, voortijdige slijtage veroorzaken, de actieradius verminderen of het risico op een ongeval vergroten.

Als er aanzienlijke slijtage of een deuk zichtbaar is op een van de banden, moet u deze vervangen voordat u gaat fietsen. Een spanningsbereik wordt door de fabrikant aangegeven op de zijwand van de band en in de volgende tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de gebruiker.

Model	Fiets maat	Grootte van de luchtkamer	Bandenmaat	Druk	
				PSI	Bar
Stadsvracht	27,5"	27X2.20	27X2.20	see the value listed on the tire	see the value listed on the tire

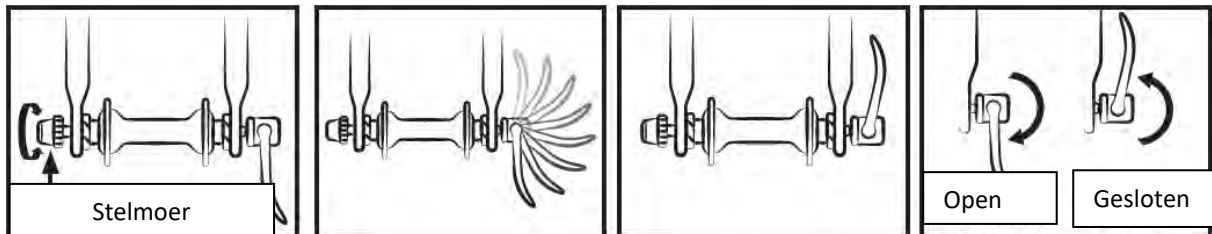
Methode voor het bepalen van de juiste afstelling van snelspanners (wiel- en zadelklem)

Quick release-apparaten zijn ontworpen om met de hand te worden bediend. Gebruik nooit gereedschap om het mechanisme te blokkeren of te deblokkeren om het niet te beschadigen.

Om de klemkracht van de wielas af te stellen, moet u de stelmoer gebruiken en niet de snelspanhendel. Als de hendel met minimale handdruk kan worden bewogen, is deze niet strak genoeg. Het is daarom noodzakelijk om de stelmoer vast te draaien.

Het snelspansysteem moet de uitvaleinden van de vork markeren wanneer deze in de vergrendelde stand gesloten is.

Controleer bij elke afstelling of het voorwiel correct gecentreerd is ten opzichte van de vork. Pas de volgende methode toe om de snelspanmechanismen aan te passen, te sluiten en te openen :



Afstellen van de remmen

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen in perfecte staat verkeren.

De rechter hendel activeert je achterrem. De linker hendel activeert de voorrem.

Het is aan te raden om je remkracht gemiddeld 60/40 te verdelen over voor en achter. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de omhulsels mogen niet worden onderworpen aan gesloten hoektrajecten, zodat de kabels met minimale wrijving glijden. Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

WAARSCHUWINGEN:



- Bij regen of nat weer wordt de remweg verlengd. Het is raadzaam om in een dergelijke situatie te anticiperen op remmen.
- Bij het nemen van bochten en bij het remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de fietser.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van uw elektrische fiets, dit kan brandwonden veroorzaken.

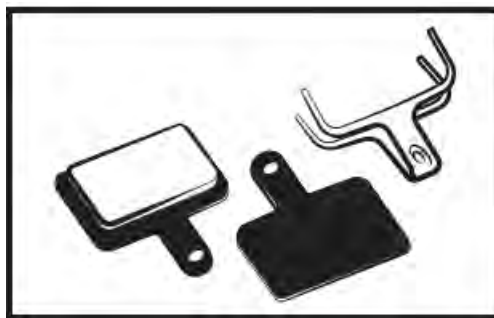
Afstellen van de hydraulische schijfremmen

De remblokken oefenen druk uit op een schijf die in de naaf van het wiel is bevestigd. De intensiteit van de druk wordt geregeld door een remhendel met een vloeistof via de druk uitgeoefend via de waterslang. Gebruik de remhendel niet wanneer het wiel is losgekoppeld van het frame of de vork.

Om de automatische schijfrembeugel uit te lijnen, draait u de bevestigingsschroef van de rembeugel los. Rem met de bijbehorende remhendel (de rembeugel is correct gepositioneerd) en houd de remhendel in deze positie door de bevestigingsschroeven van de beugelbeugel vast te draaien.

Controleer of het binnenste remblok (in het wiel) 0,2 - 0,4 mm van de schijf verwijderd is. Als dit niet het geval is en u niet vertrouwd bent met deze handeling, neem dan contact op met een gekwalificeerde technicus. Het is aan te raden om nooit olie of smeermiddel op de schijf of de remblokken te gieten (bijvoorbeeld bij onderhoud aan de ketting of de derailleur). Als dit gebeurt, moeten de remblokken of rotor worden ontvet of vervangen. Controleer de uitlijning van de remblokken door aan het wiel te draaien om de fiets op de weg te gebruiken. Schijven: de fiets is voorzien van schijven met een diameter van 160 mm.

remblokken zijn standaard, vervang ze wanneer de pad geen wrijvingsselementen meer heeft .



Vergeet niet alleen nieuwe remblokken moeten zijn omwikkeld . Inrijden doe je door de fiets een paar minuten te gebruiken en aan te brengen DE wisselende remmen tussen stopt abrupt en licht remmen .

Vervangen van remblokken

Verwijder het wiel en verwijder DE oud remklauwblokken . Plaats DE kussentjes nieuw In de stijgbeugel zodat dat DE remoppervlakken raken elkaar . Niet aanraken niet DE remvlakken . Invoegen DE kussentjes één voor één In de remklauw .

Wiel slijtage

Als alle deel slijtage , de rand moeten zijn gecontroleerd regelmatig . De hoepel kan verzwakken en breken , jij aan het doen controle verliezen Of vallen .



Let op: dat is het belangrijk om de staat van slijtage van de te controleren velgen . Een rand beschadigd kan zijn gevaarlijk en moet zijn vervangen .

Het ploegensysteem aanpassen

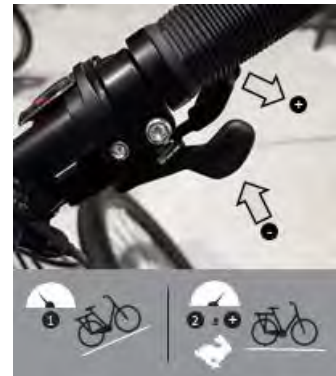
De fiets heeft er meerdere versnellingen uitwisselbaar handmatig met een derailleursysteem terug .

Pas op, trap nooit in rug bij het schakelen en forceer nooit de bedieningshendel.

Gebruik de rechter hendel om het achterste kettingblad te verwisselen en de linker hendel om het voorste kettingblad te verwisselen .

Op de helling , het kleine plateau en de grote gevel trappen gemakkelijker maken .

Pas de overbrengingsverhouding (kroon/ rondsel) aan volgens jouw behoeften Pas op, trap nooit in rug bij het schakelen en forceer nooit de bedieningshendel . Voor optimaal gebruik van het schakelsysteem is het geadviseerd vermijd schakelen behalve bij het trappen intens .



Aanpassen van de haltes

De slag van de derailleur wordt afgesteld met behulp van de H- en L-schroeven.

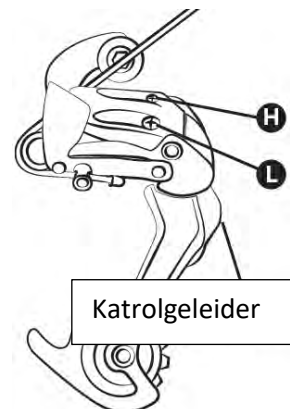
Schroef L wordt gebruikt om de bovenste aanslag (grote tandwielzijde) af te stellen.

Door schroef L los te draaien komt de ketting verder buiten het grote tandwiel te liggen.

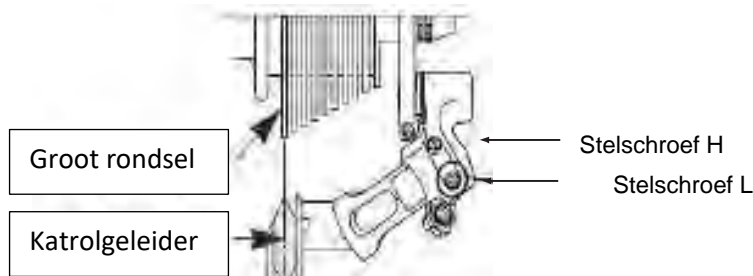
Schroef H wordt gebruikt om de onderste aanslag af te stellen (kleine rondselzijde).

Door schroef H los te draaien komt de ketting verder buiten het kleine tandwiel te liggen.

Deze manipulaties worden uitgevoerd met een kwartslag. Bij elke afstelling moet u zorgen voor een perfecte uitlijning tussen het tandwiel, de ketting en de poelie van de achterderailleur.



Achterderailleur schema



Aanpassing kabelspanning

Gebruik voor het instellen van een juiste tandwielwisseling de knop op de achterderailleur of de handgreep. Met dit wiel kunt u de spanning van de derailleurkabel aanpassen en kunt u de derailleur correct positioneren volgens de gekozen snelheid.

Ketting instelling

Uw fiets is voorzien van een externe achterderailleur, de ketting wordt automatisch gespannen.

Om van zender te veranderen

Nieuwe kettingen worden verkocht met te veel schakels, de eerste stap is om deze op de juiste lengte te brengen. De veiligste methode is om het aantal schakels in de oude ketting te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting te demonteren, omzeilt u deze eenvoudig (verwijder een klinknagel).

Zodra het is verwijderd, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet het rond het kettingblad van het crankstel en het achterste rondsel worden geleid, zodat het correct ingrijpt met de andere elementen van de transmissie. Voor het sluiten van de ketting adviseren wij het gebruik van een snelspanner. Dit fungeert als een vrouwelijke schakel die tussen twee mannelijke schakels past. Vervolgens zal de snelspanner het ook gemakkelijker maken om de ketting te verwijderen voor reiniging.

Om te controleren of de lengte van de ketting correct is, moet deze op het kleine tandwiel worden gelegd. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de naaf van het achterwiel en de as van de onderste poelie van de derailleur verticaal zijn.

Verandering van pedalen

Om uw pedalen te vervangen, identificeert u de pedalen door naar de letter op het pedaal te kijken. Het rechterpedaal is gemarkeerd met "R" (Rechts) en het linkerpedaal "L" (Links). Draai het "R"-pedaal met de klok mee om het aan de crank te bevestigen. Draai het L-pedaal linksom.

Wiel en motor

Na de eerste maand van gebruik is het raadzaam om uw spaken strakker te maken om de impact van de motortractie op uw achterwiel te beperken. Bij het starten van de motor kan een licht geluid hoorbaar zijn. Dit geluid is normaal omdat de motor start en trapondersteuning geeft. Dit geluid kan prominenter worden wanneer het volledig is geladen.

Onderhoud

Uw fiets heeft regelmatig onderhoud nodig voor uw veiligheid maar ook om de levensduur te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische elementen periodiek te controleren om ervoor te zorgen, indien nodig, vervanging van versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen.

Bij het vervangen van onderdelen is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te behouden. Zorg ervoor dat u geschikte reserveonderdelen gebruikt voor banden, binnenbanden, transmissiecomponenten en de verschillende componenten van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om onderdelen te gebruiken die afwijken van de originele onderdelen.



WAARSCHUWINGEN: Verwijder altijd de batterij voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Schoonmaak

Om corrosie van de fiets te voorkomen, is het noodzakelijk om uw fiets regelmatig af te spoelen met zoet water, vooral als deze is blootgesteld aan zeelucht.

Reiniging moet gebeuren met een spons, een bak met warm zeepsop en een waterstraal (geen druk).



AANBEVELING : Let er vooral op dat u geen hogedrukreiniger gebruikt.

Smering

Smering is essentieel op de verschillende componenten die in beweging zijn om corrosie te voorkomen. Smeer de ketting regelmatig, poets de tandwielen en kettingbladen, breng regelmatig een paar druppels olie aan in de rem- en derailleurkabelmantels.

Het is raadzaam om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen.

Het is raadzaam om specifieke olie voor de ketting en de derailleur te gebruiken. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Regelmatige controles

Wat betreft het aandraaien van de bouten: hendel, crank, pedalen, stuurpenen.

De toe te passen aanhaalmomenten zijn als volgt:

COMPONENTEN	AANBEVOLEN KOPPEL (Nm)	SPECIALE INSTRUCTIES
Pedalen op cranks	10 – 15	Vet de schroefdraad in
Crank op crankstel	18 - 20	Vet de schroefdraad in
Klemmen stuurkolom	9 - 10	
Balhoofdstellen klemmen	4 – 5	
Remhendel	6 – 8	Plunjerschroef (steel)
Rembeugels	6 – 8	
Zadel op zadelpen	20 – 22	
Zadelpenklem	---	
Wiel	30	Snelle release

Andere aanhaalmomenten zijn afhankelijk van de maat van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm Draai de schroeven gelijkmatig aan tot het vereiste aanhaalmoment.

Controleer regelmatig de banden en in het bijzonder de staat van de tanden van de achterband: slijtage, sneden, scheuren, klemmen. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen en de afwezigheid van overmatige slijtage, vervormingen, stoten, scheuren...

Revisies

Om de veiligheid te waarborgen en onderdelen in goede staat te houden, dient u uw e-bike periodiek te laten controleren door uw dealer. Daarnaast dient het onderhoud van uw fiets regelmatig te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Eerste onderhoudsbeurt: 1 maand of 150 km

- Verificatie van het aandraaien van de elementen: crank, wiel, stuurpen, pedalen, stuur, zadelklem,
- Controle van de werking van de elektrische ondersteuning,
- Controleren en afstellen van de remmen,
- Wielspanning en/of slingering.

Elk jaar of 2000 km:

- Verificatie van slijtageniveaus (remblokken, transmissie, banden),
- Controle van de werking van de elektrische ondersteuning,
- Controle van de lagers (trapas, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbediening (remmen, derailleur),
- Verlichting controleren,
- Wielspanning en/of slingering.

Elke 3 jaar of 6000 km:

- Veranderen van de transmissie (ketting, vrijloop, kettingblad),
- Controle van de werking van de elektrische ondersteuning,
- Banden verwisselen,
- Wielslijtagecontrole (spaken, velg),
- Spaakspanning en/of wieluitlijning,
- Vervangen van remblokken of remblokken,
- Controle van elektrische functies.

Trapondersteuning en batterij De gebruiker moet de kruk naar voren draaien om van de gemotoriseerde ondersteuning te profiteren. Dit is een belangrijk veiligheidsaspect. Deze elektrisch ondersteunde fiets biedt gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarbuiten stopt de motor. Je kunt sneller gaan, maar je zult het alleen moeten doen zonder hulp van de motor.

De motor draait pas als je het crankstel een hele slag hebt rondgedraaid. Deze functie beschermt de motor en de controller en verlengt de levensduur van elektrische componenten.

Trapondersteuning

Om de fiets te starten zet u de hoofdschakelaar aan de zijkant van de **AAN/UIT -accu aan**.

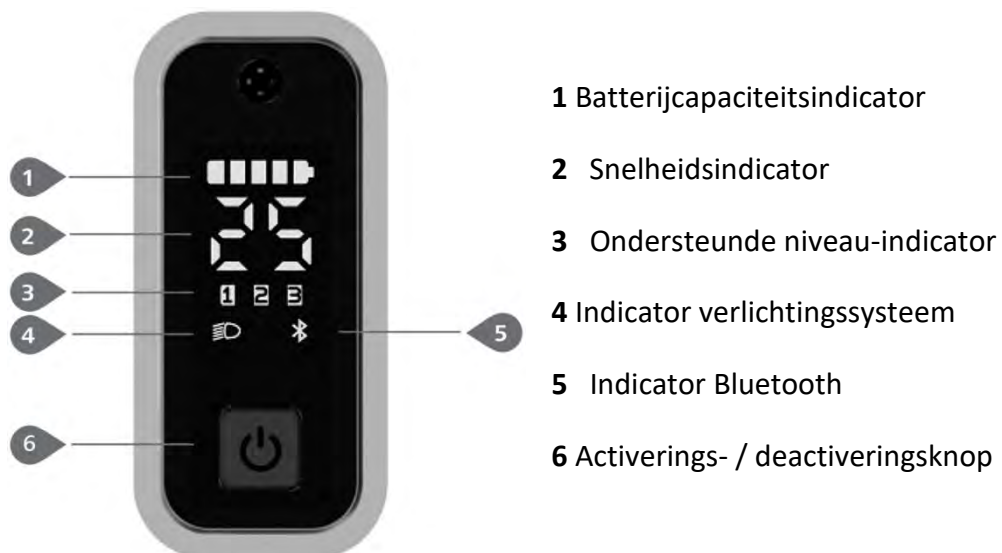
De rest van de instellingen en informatie worden rechtstreeks op het display op het stuur gedaan.




Advies: Schakel de hoofdschakelaar op de accu uit als u niet meer in het zadel zit. Dit bespaart batterijlading.


Weergave

Hieronder volgt een beschrijving van de verschillende commando's en weergavefuncties.




Activering/deactivering van weergave

Houd (>2,5 sec.) ingedrukt  op het scherm om het systeem in te schakelen.

Houd nogmaals ingedrukt  (>2,5 sec.) om het systeem uit te schakelen.



Ondersteunde niveauselectie


Wanneer het scherm is ingeschakeld, drukt u op de knop  (<0,5 s) om het ondersteunde niveau te wijzigen, het laagste niveau is 1, het hoogste niveau is 3. Wanneer de ondersteunde niveau-indicator niet oplicht, is er geen elektrische ondersteuning.


Opmerkingen:

Gebruik ondersteuningsniveau 3 alleen als de fiets volledig is beladen.



Schakel het verlichtingssysteem in en uit

Dubbelklik op de knop  om de koplamp in te schakelen en de display-interface wordt donkerder.

Dubbelklik nogmaals op de knop  om de koplamp uit te schakelen en de display-interface licht op.

OPMERKINGEN

Het display is intern voorzien van een schemersensor die gevoelig is voor variaties in lichtintensiteit, waardoor de algemene verlichting zelfstandig kan worden in- en uitgeschakeld.

Het is nog steeds mogelijk om handmatig te handelen door op de aan/uit-knop te drukken.



Indicatie batterijcapaciteit

De batterijcapaciteit wordt aangegeven met 5 niveaus. Wanneer de indicator voor het laagste niveau knippert, betekent dit dat de batterij moet worden opgeladen. De batterijcapaciteit wordt als volgt aangegeven:

Lijnen laden	BELADING NIVEAU	Beeldschermssymbool
5	80%-100%	
4	60%-80%	
3	40%-60%	
2	20%-40%	
1	5%-20%	
1 knippert	<5%	

Bluetooth-functie

bluetooth communiceren met de speciale applicatie "BAFANG Go", het is mogelijk om de applicatie voor Android- en iOS-systemen te downloaden en door te gaan met de verbinding.

Het is uitgerust met de OTA-functie om de firmware van het display automatisch bij te werken.

Met behulp van de betreffende applicatie is het mogelijk om vanaf uw smartphone de belangrijkste systeemgegevens, de gelijktijdige waarden van de fiets en verschillende aanpassingen van weergave en gebruik te bekijken.



Hieronder vindt u de lijst met toegankelijke gegevens die via de applicatie worden weergegeven:

NIET.	Functie	NIET.	Functie
1	Snelheid	8	Uitlijnen
2	Niveau bijstand	9	hartslag
3	Accu	10	calorieën
4	Vloeiend	11	Sensorsignaal
5	Verlichting	12	Informatie over de batterij
6	Reis	13	Systeem informatie
7	ODO	14	Foutcode

FOUTCODE DEFINITIE

Foutcode	Oorzaak	Hubmotor -systeem
"05"	De versneller is niet niet op zijn plaats	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of het gaspedaal is op zijn plaats . 2. Controleer of de kabel gaspedaal Oosten op de juiste manier verbonden of als de kabel (van gaspedaal naar controller) zit beschadigd . 3. Los problemen met de kamer op defect : <ol style="list-style-type: none"> 1) Vervangen de versneller 2) Vervang de regelaar
"07"	Systeem overspanningsbeveiliging	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer als de nominale spanning van de batterij gelijk is aan die van de controller . 2. Los het defecte onderdeel op : <ol style="list-style-type: none"> 1) Vervang de batterij 2) Vervang de regelaar
"08"	Het Hall-signaal in de motor is abnormaal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer als de motorkabel Oosten op de juiste manier verbonden Of als de kabel (van de motor naar de controller) is beschadigd . 2. Los het defecte onderdeel op : <ol style="list-style-type: none"> 1) Vervang de motor 2) Vervang de regelaar
"09"	Fasedraad in motor abnormaal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Als u lange tijd rijden , schakel het systeem uit en laat de motor gaaf . 2. Als u niet rijdt of rijdt voor een kort periode , los het defecte deel op : <ol style="list-style-type: none"> 1) Vervang de motor 2) Vervang de regelaar
"10"	Beveiliging tegen oververhitting van de motor (komt voor uniek wanneer de motor Oosten bemanning van een temperatuursensor .)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Als u rollen tijdens lange tijd het systeem uitschakelen en de motor laten lopen gaaf . 2. Als je niet rijdt niet of rijdt niet niet tijdens A kort periode , los problemen met de kamer op defect : <ol style="list-style-type: none"> 1) Vervang de motor 2) Vervang de regelaar
"11"	Motortemperatuursensor abnormaal (treedt op uniek wanneer de motor Oosten uitgerust met de temperatuursensor .)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer als de motorkabel Oosten op de juiste manier verbonden Of als de kabel (van de motor naar de controller) is beschadigd . 2. Los het defecte onderdeel op : <ol style="list-style-type: none"> 1) Vervang de motor 2) Vervang de regelaar

" 12"	Controller stroomsensor abnormaal	Vervang controller
"14"	Controller oververhittingsbeveiliging	1. Als u lange tijd rijden , schakel het systeem uit en laat de controller gaaf . 2. Als u niet rijdt of rijden voor een kort periode , vervang de controller .
"15"	Temperatuursensor controller Abnormaal	Vervang controller
"21"	Abnormale snelheidssensor	1. Controleer als de motorkabel Oosten op de juiste manier verbonden Of als de kabel (van de motor naar de controller) is beschadigd . 2. Los het defecte onderdeel op : 1) Vervang de motor 2) Vervang de regelaar
"26"	Koppelsensor abnormaal (treedt op uniek wanneer het systeem training Oosten uitgerust met de torsiesensor .)	1. Controleer of de koppelsensorkabel Oosten op de juiste manier verbonden of als de kabel (van sensor naar controller) is beschadigd . 2. Los problemen met de kamer op defect : 1) Vervang de koppelsensor 2) Vervang de regelaar
"30"	Abnormale communicatie	1. Controleer als de HMI- kabel is op de juiste manier verbonden Of als de kabel (van de HMI naar de controller) is beschadigd . 2. Los het defecte onderdeel op : 1) Vervang de regelaar of de HMI gaat uit automatisch na 20 seconden lang een foutcode weergegeven . 2) Vervangen de HMI of de HMI wordt niet automatisch uitgeschakeld nadat gedurende 20 seconden een foutcode is weergegeven . (ga naar volgende pagina) 3) Als de BESTT- tool beschikbaar is , sluit u deze aan op de HMI en de controller , leest u de informatie van de HMI en de controller en vervangt u het onderdeel dat niet kan de informatie niet lezen .
"35"	Het 15V - detectiecircuit heeft A fout	Werk de controller bij met behulp van de BESTT- tool voor kijk of het probleem Oosten opgelost . Of Dit is niet niet het geval , verander de controller Of neem contact op met de leverancier .
"36"	Abnormaal aan / uit- knopdetectiecircuit (treedt op uniek wanneer het systeem training Oosten uitgerust met het communicatieprotocol Bafang KAN.)	1. Als u blijf drukken de AAN /UIT- knop wanneer de HMI brandt , wordt de foutcode geactiveerd . Laat de knop los en kijk of de code verdwijnt . 2. Los problemen met de kamer op defect : 1) Vervangen de HMI 2) Vervang de regelaar

"37"	WDT (Watch Dog Timer) in de controller is abnormaal	Regelaar vervangen
"42"	De ontladingspanning van de batterij is te laag	1. De batterij opladen 2. Vervang de batterij
"49"	De ontladingspanning van elke cel is te laag .	1. De batterij opladen 2. Vervang de batterij
"4C"	Spanningsverschil tussen individuele cellen	Batterij vervangen

Accu

laadniveau van de batterij lezen

Druk op om het laadniveau te controleren A de oplaadknop bovenop de batterij.



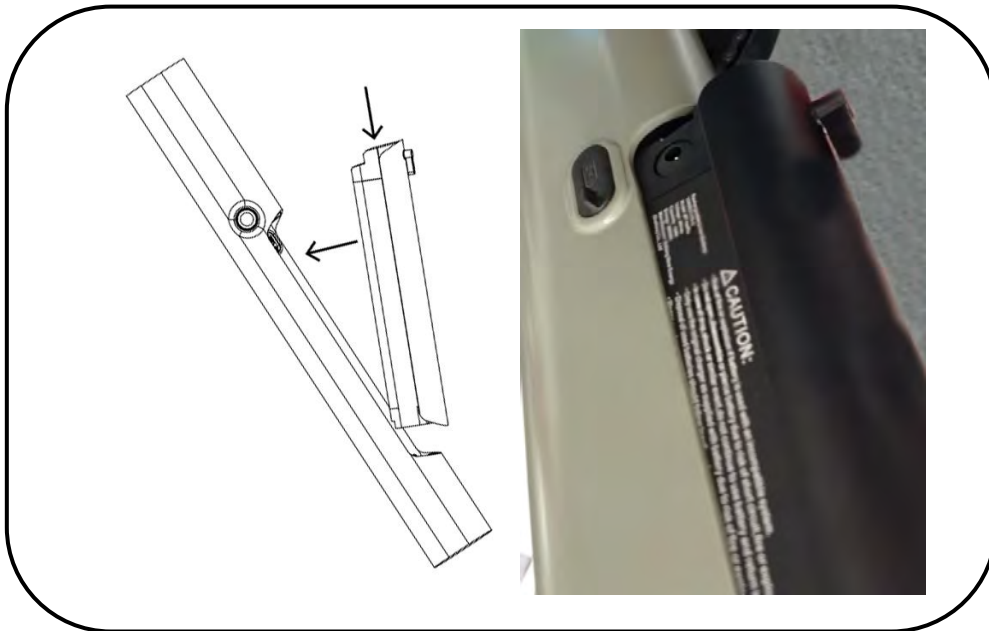
De 4 LED's lichten op om de lading aan te geven volgens het niveau correspondent .

LED's	BELADING NIVEAU
BLAUW	100%
GROENTE	75%
ROOD	50%
Knipperende led	< 25% moet opladen

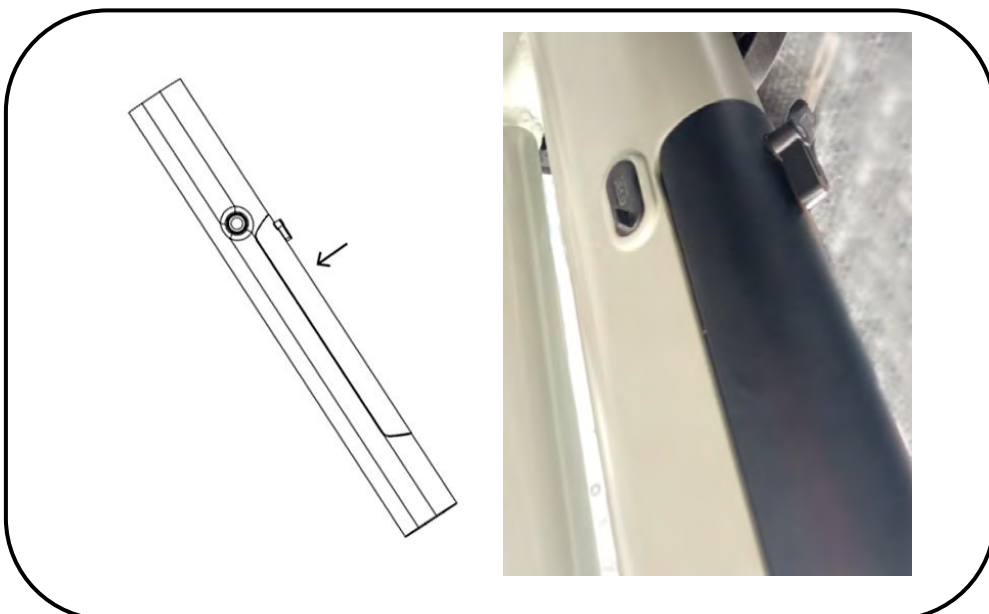
Batterij plaatsen/verwijderen

Voor een juiste plaatsing moet de batterij zijn aangesloten, waarbij u ervoor moet zorgen dat alle pinnen goed zijn aangesloten op de batterijhouder. Wanneer u de batterij op zijn plaats duwt. Zorg ervoor dat de batterij in het vergrendelingsmechanisme klikt voordat je vertrekt.

1. Houd beide zijden van de batterij vast om de onderkant van de batterij in het frame te plaatsen, en zorg ervoor dat deze comfortabel op de trapas zit.



2. Duw de bovenkant van de batterij in het frame totdat u de batterij hoort vastklikken. Draai de begrenzdop om te voorkomen dat de batterij valt.



Om de batterij te verwijderen, voert u de procedure in omgekeerde volgorde uit als hieronder aangegeven:

1. Draai de sleutel om in het slot voor de eerste openen batterijvergrendelingsmechanisme
Opmerking dan de bovenkant van de batterij komt er een paar centimeter van het frame .
2. Maken draai de eindstop voor bevrijd de tweede vergrendel- en houdmechanisme beide kanten van de batterij om het uit het frame te halen .

Draai de sleutel om om de accu los te maken naar het ontgrendelsymbool dat is genoteerd op de ratel (zie foto hieronder), voor bevrijd de batterij van geluid compartiment , draai aan de hendel zwart op de batterij .

Plaats de batterij terug om de batterij te vergrendelen In zijn compartiment , druk op op het bovenste gedeelte om het vast te zetten zijn huisvesting , draai de sleutel in correspondentie met hangslotsymbool dat is genoteerd op de ratel (zie foto hieronder).



Op slot doen



Ontgrendelen



LET OP : Zorg ervoor dat u de sleutel verwijdert en bewaar deze op een veilige plaats verwijder de batterij !

Opmerkingen:

Om te voorkomen dat de batterij te veel lading verliest , is het Oosten geplaatst in slaapstand na a periode van niet-gebruik verlengd .

Accessoires - Uitrusting

De NEC 275 wordt geleverd met accessoires, indien nodig, om te profiteren van alle sterke punten die een ebike te bieden heeft, zodat je gemakkelijker en comfortabeler ladingen kunt vervoeren.

Accessoires monteren

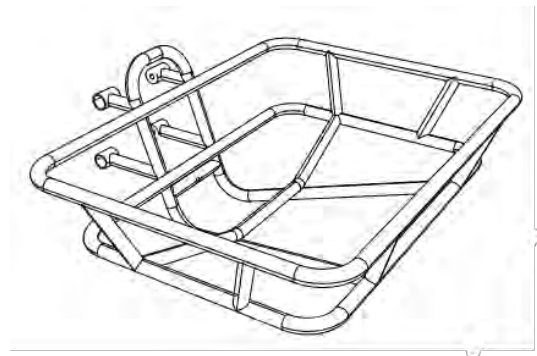
Om praktische en intuïtieve technische ondersteuning te bieden, vindt u hieronder instructies voor het monteren van de accessoires die bij de fiets worden geleverd.

Gebruik het meegeleverde gereedschap om de accessoires te monteren (inbussleutel 4-5-6, sleutel 13-15).

Bagage rek Voor

Functies:

- ✓ Maximaal draagvermogen 15 kg
- ✓ Handig om spullen in te laden
- ✓ uitstekend laadvermogen



overschrijd de maximale belasting niet toegestaan 15 kg

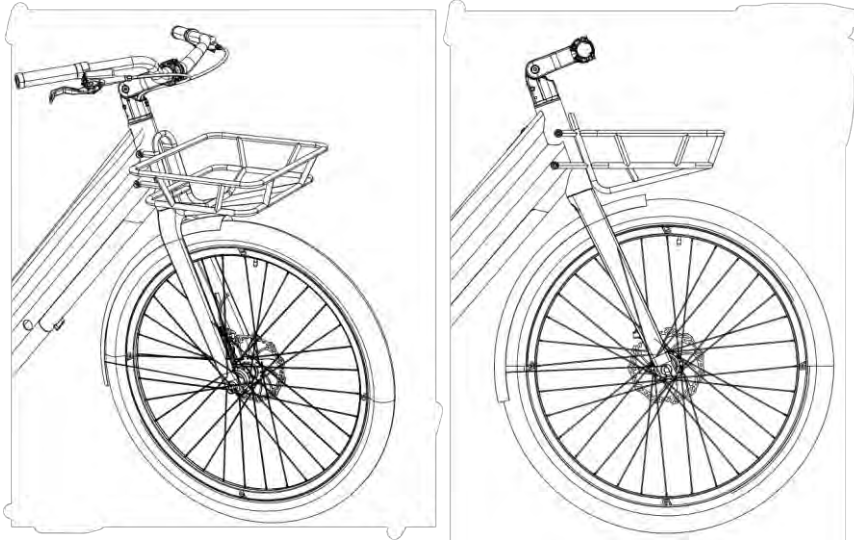
Accessoires meegeleverd voor de juiste montage

CODE		KWANTITEIT	ONDERDEEL
_01		x4	M5X20
_02		x4	KUNSTSTOF DOP

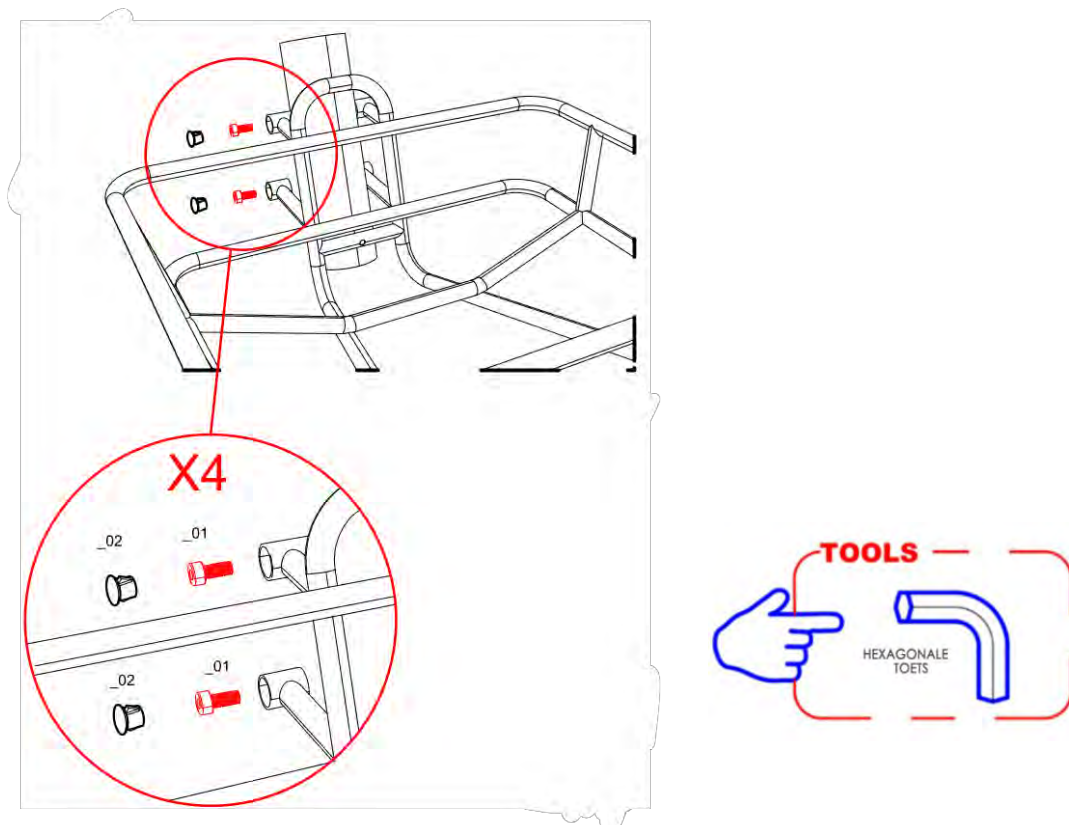


Hieronder vindt u de montageprocedure:

- 1- Draai de schroeven los die al op de fiets zijn gemonteerd en plaats de voordrager op het frame zoals aangegeven in de onderstaande afbeeldingen.



- 2- Zet het voorrek vast met de meegeleverde schroeven als weergegeven in de afbeeldingen hieronder.



De oplader gebruiken

Lees voordat u de batterij oplaadt de gebruikershandleiding en de handleiding van de oplader, indien deze bij uw fiets zijn geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de batterijlader :

- Volg de instructies op het label van de batterijlader.
- Gebruik deze oplader niet in de buurt van explosieve gassen of bijtende stoffen.
- Schud de oplader niet, stel hem niet bloot aan schokken en voorkom vallen.
- Bescherm de lader altijd tegen regen en vochtigheid, voor gebruik binnenshuis.
- De temperatuurtolerantie van deze lader ligt tussen 0 en +40°C.
- Het is verboden om de lader te demonteren, in geval van een probleem, vertrouw het apparaat toe aan een gekwalificeerde reparateur.
- Gebruik alleen de oplader die bij uw e-bike is geleverd om schade te voorkomen. Houd er rekening mee dat het niet naleven van deze beperking de garantie ongeldig maakt.
- Bij het opladen moeten de batterij en de oplader minimaal 10 cm van de muur verwijderd zijn en op een droge en geventileerde plaats. Plaats tijdens gebruik niets in de directe nabijheid van de oplader.
- Raak de oplader tijdens het opladen niet te lang aan (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de oplader niet instabiel.
- Bedek de oplader niet om oververhitting tijdens het opladen te voorkomen.
- Dompel het product niet onder
- Vermijd contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik de oplader niet met een beschadigd netsnoer of stekkers. Zorg ervoor dat de stekker van de oplader goed is aangesloten op het lichtnet om op te laden.
- Sluit de oplaadpennen niet kort met een metalen voorwerp.
- Koppel de voeding los voordat u accuaansluitingen aansluit of loskoppelt.
- Deze oplader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden, laad niet het verkeerde type batterij op. Niet gebruiken op een niet-oplaadbare batterij.
- Dit toestel kan zijn gebruikt door kinderen oud van bij jonger dan 8 jaar en door personen capaciteiten hebben verminderd fysiek , zintuiglijk of mentaal Of verstoken van ervaring of kennis , als ze (als ze) zijn op de juiste manier bewaakt of als instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat beveiliging hun hebben zomer gegevens en als de risico's opgelopen hebben zomer aangehouden . DE kinderen mogen niet niet toneelstuk met het apparaat . Reiniging en onderhoud door de gebruiker mag niet niet zijn gemaakt door kinderen zonder bewaken .
- Het moet worden gecontroleerd DE kinderen voor zorg ervoor dat ze spelen niet niet met het apparaat .
- Buiten het bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- De externe flexibele kabel van dit product kan niet worden vervangen; in geval van schade aan het snoer moet het product worden vernietigd.
- Breng het product aan het einde van zijn levensduur naar een recyclingcentrum.

Herlaadprocedure

Als er een stopcontact in de buurt van uw fiets beschikbaar is, kunt u de accu direct op de fiets opladen zonder deze los te koppelen. De laadaansluiting is bedekt met een plastic dop, u hoeft deze alleen maar te openen om de batterij direct op te laden.

Het verwijderen van de accu kan handig zijn op plaatsen waar uw fiets niet past of wanneer deze niet in de buurt van een stopcontact is.



AANBEVELING: Het opladen van de batterij moet binnenshuis gebeuren in een geventileerde ruimte.

Laad de fietsaccu op volgens de volgende procedure:

- De batterij kan worden opgeladen via een standaard stopcontact. Het is niet nodig om de schakelaar te activeren.
- Steek de stekker van de oplader in de batterij en steek de stekker van de oplader in een stopcontact in de buurt.
- Tijdens het opladen zal de LED op de lader rood zijn om de juiste werking aan te geven. Als het groen wordt, betekent dit dat de batterij is opgeladen.
- Om het opladen te voltooien, moet u de stekker uit het stopcontact halen en vervolgens de stekker op de accu aansluiten. Sluit ten slotte de dop van de batterijhouder.

Batterijduur

Deze e-bike is voorzien van een hoogwaardige Li-ion accu. Li-ion-accu's kunnen zonder geheugen worden opgeladen en hebben een breed temperatuurtolerantiebereik van -10 tot +40 °C.

Volg de onderstaande gebruiks- en onderhoudsinstructies om een maximale levensduur van de batterij te garanderen en deze te beschermen tegen schade.

Batterijduur

Na het opladen van uw batterij is het raadzaam om deze voor gebruik 20 tot 30 minuten te laten rusten.

De levensduur van uw batterij is afhankelijk van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van de ondersteuningsmodus
- Het gewicht van de gebruiker
- De hoogte van de weg
- Banden oppompen
- De wind
- De geleverde trapkracht
- Starten en frequentie van stops
- De buitentemperatuur

Waarschuwing, voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig of na elk gebruik op te laden. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen. Om de levensduur van uw batterij te maximaliseren, wordt aanbevolen:

- Vermijd warme plekken (ideale laadtemperatuur 20°C)
- Laat de accu na gebruik van de fiets 30 minuten afkoelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:



- Gebruik de accu alleen voor deze fiets.
- Gebruik alleen de specifiek meegeleverde oplader om de batterij op te laden.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Stel de batterij niet bloot aan hitte en laad hem niet op in direct zonlicht.
- Demonteer of wijzig de behuizing en de batterij die in de behuizing is geïntegreerd niet.
- Verbind de (+) en (-) aansluitingen van de batterij niet met een metalen voorwerp.
- Stel de batterij niet bloot aan vloeistoffen.
- Gebruik geen beschadigde batterij.
- Ga niet door met het opladen van de batterij als de lading niet volledig is na de theoretische oplaadtijd.
- Gebruik de batterij niet als deze een ongebruikelijke geur afgeeft, ongebruikelijk opwarmt of als er iets abnormaals lijkt.
- Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
- Laad uw batterij op voor langdurige opslag en voer dezelfde handeling uit na deze opslag.

Batterijduur



Accu's kunnen na een groot aantal oplaadbeurten last hebben van prestatieveroudering. Dit is afhankelijk van de gebruiksgewoonten van de pedelec.

U moet uw gebruikte batterijen inleveren in uw winkel of bij gespecialiseerde inleverpunten voor recycling. Gooi uw accu aan het einde van zijn levensduur vooral niet in het milieu.

Batterij onderhoud

Volg deze gebruiks- en onderhoudsinstructies om een maximale levensduur van de batterij te garanderen en deze te beschermen tegen schade:

Wanneer u merkt dat de lading daalt tot 10%, moet de batterij snel worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets gedurende een bepaalde periode niet vaak wordt gebruikt, moet deze elke maand volledig worden opgeladen. Bewaar de batterijhouder op een droge, beschermde plaats bij een temperatuur tussen 5 en 35°C.

WAARSCHUWING:



- De levensduur van de batterij kan worden verkort door langdurige opslag zonder regelmatig opladen, zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee polen van de batterij rechtstreeks met elkaar te verbinden, dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
- Schud de batterij niet, stel hem niet bloot aan schokken en laat hem niet vallen.
- Als de accu van de fiets is verwijderd, bewaar deze dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Het is verboden de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Onze e-bikes zijn geprogrammeerd om de e-assist te starten na een halve omwenteling van het pedaal.

Gebruik de fiets niet op overstroomde plaatsen of tijdens onweer. Dompel elektrische componenten niet onder in water om schade te voorkomen.

Vermijd stoten op de motor om schade aan de motor te voorkomen.

Onderhoud van controllers

Het is erg belangrijk om goed voor de controller te zorgen volgens de volgende instructies:

- Bescherm de controller tegen het binnendringen van water en onderdompeling.

Opmerking: Als u vermoedt dat er water in de behuizing is gekomen, schakel dan de batterij onmiddellijk uit en ga verder zonder hulp. Je kunt hem opnieuw opstarten zodra de controller droog is.

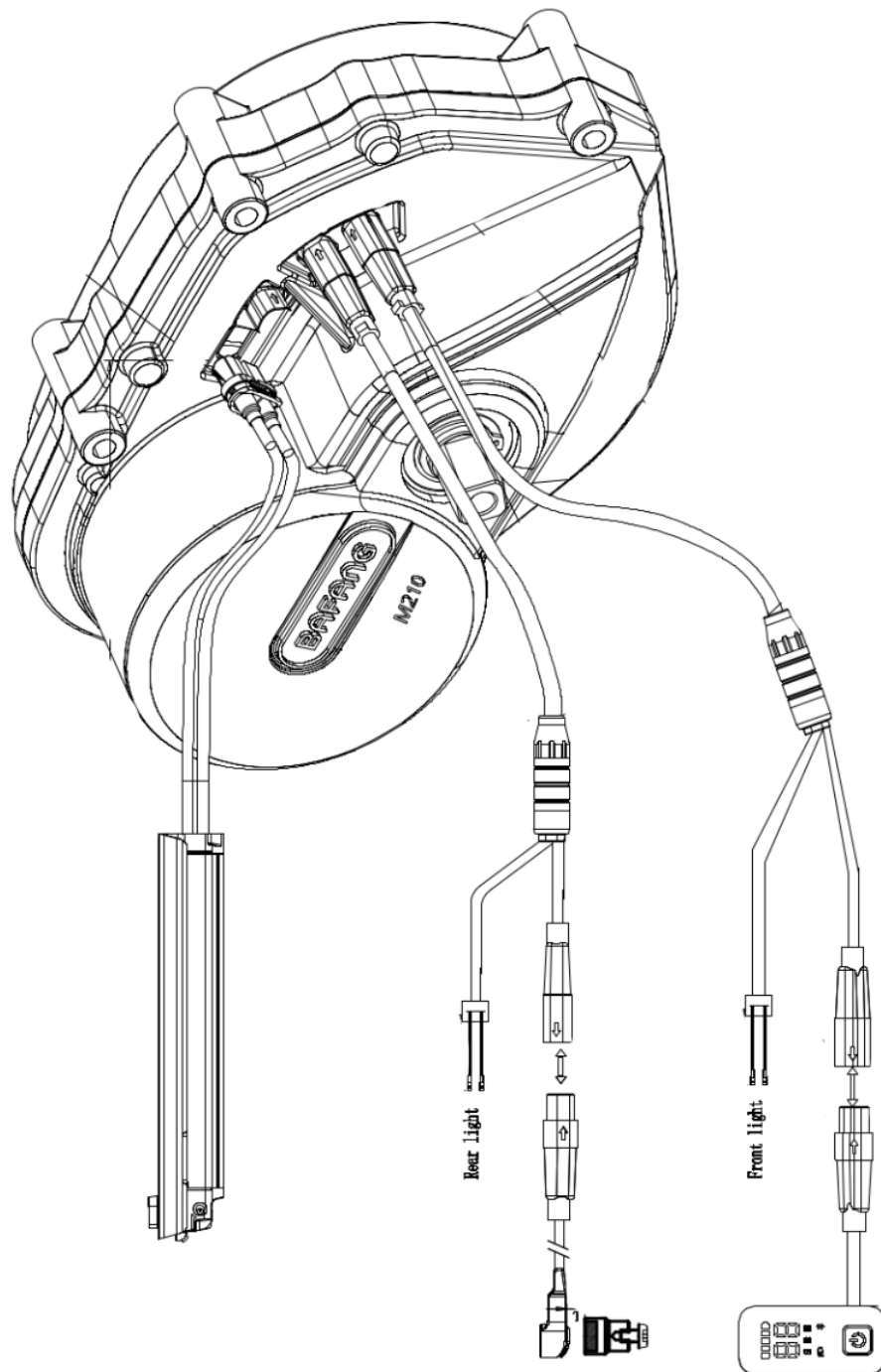
- Schud de controller niet, stel hem niet bloot aan schokken en laat hem niet vallen.



WAARSCHUWING: Open de behuizing van de controller niet. Elke poging om de behuizing van de controller te openen, aan te passen of aan te passen, maakt de garantie ongeldig. Vraag uw dealer of gekwalificeerde professional om reparaties uit te voeren. Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, in het bijzonder de wijziging van de snelheidslimiet, is ten strengste verboden en maakt de garantie van uw fiets ongeldig.

Elektrisch schema en specificaties

We behouden ons het recht voor om dit product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer



Belangrijkste gegevensblad

gewicht : Gebruiker + Cargo + fiets		130kg
snelheid met hulp		25 km/u
Autonomie		Ongeveer . 50 - 70km
Motorisatie	maximum kracht	250W – 70Nm
	Spanning	36V
	Maximaal geluid tijdens gebruik	<70dB
Accu	typ	Lithium
	Spanning	36V
	Vaardigheid	13 Ah
	Gewicht	2,5 kg
	Oplaadtijd	6 – 8 uur
	Aantal cycli (≥70% capaciteit)	500 cycli
Oplader	Ingangsspanning	100-240V
	Uitgangsspanning	36V
Totaal fietsgewicht		24 kg
Grootte van de fiets		27,5"
Maat banden/velgen		27X2.20
Grootte van de gebruiker		160 - 180

Na verkoop

slijtage deel

De verschillende slijtelementen zijn standaardelementen. Vervang versleten onderdelen en/of te vervangen onderdelen altijd door identieke onderdelen die op de markt of bij uw dealer worden verkocht.

Eenvoudige probleemoplossing

Probeer niet zelf toegang te krijgen tot elektrische componenten of deze te repareren. Neem contact op met de dichtstbijzijnde specialist voor onderhoud door een gekwalificeerd persoon.

De onderstaande informatie is voor verklarende doeleinden en geen instructies om de gebruiker te helpen bij reparaties. Elke vermelde probleemoplossingsprocedure moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die op de hoogte is van veiligheidskwesties en bekend is met elektrisch onderhoud.

Beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Resolutie
Nadat de batterij is ingeschakeld, ondersteunt de motor niet bij het trappen.	<ol style="list-style-type: none"> 1) de motorkabel (waterdichte aansluitmof) is verkeerd aangesloten 2) de remhendel keerde niet goed terug naar de normale stand, waardoor de schakelaar werd uitgeschakeld 3) de zekering van de batterij is doorgebrand 4) de snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische schijf op de BB-as 5) De verbinding tussen de sensor en de controller is niet tot stand gebracht of heeft een slecht contact. 	<p>Controleer eerst of de batterij is opgeladen. Zo niet, herlaad het dan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) controleer of de verbinding goed tot stand is gebracht, zonder enige speling 2) zet de remhendel voorzichtig terug in de normale stand zonder te remmen 3) Open de bovenkant van het batterijpakket en controleer de toestand van de zekering. Als hij is doorgebrand, neem dan contact op met uw geautoriseerde verkoper of professional voor een vervanging. 4) Stel de afstand tussen de sensor en de magneetstrip af op niet meer dan 3 mm 5) Zorg ervoor dat de controller en de sensor goed zijn aangesloten.
De levensduur van de batterij wordt korter (opmerking : de prestaties van de batterij worden rechtstreeks beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, bagage, windkracht, type weg, constant remmen).	<ol style="list-style-type: none"> 1) de herlaadtijd is niet genoeg 2) de omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de werking van de batterij 3) frequente heuvels of tegenwind en slechte wegomstandigheden 4) de bandenspanning is niet voldoende (pomp ze opnieuw op) 5) frequente afsluitingen en herstarts 6) de batterij is lange tijd opgeslagen zonder opladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3) 2) In de winter of bij temperaturen onder 0°C moet uw batterij binnen worden bewaard 3) Dit is een normale oorzaak en het probleem zal verdwijnen naarmate de omstandigheden verbeteren 4) Pomp de banden op tot een druk van 3,1 bar 5) Het probleem zal worden opgelost met de verbetering van de gebruikssituaties

		6) Voer regelmatig opladen uit in overeenstemming met de instructiehandleiding. Als dit het probleem niet oplost, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.
Na het aansluiten van de oplader branden de oplaad-LED's niet.	1) probleem met het stopcontact 2) slecht contact tussen de ingangsaansluiting van de lader en het stopcontact 3) de temperatuur is te laag.	1) inspecteer en repareer het stopcontact 2) inspecteer en steek de stekker volledig in 3) Laad binnenshuis op. Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.
Na meer dan 4/5 uur opladen is de oplaadindicatie-LED nog steeds rood (opmerking : het is erg belangrijk om de batterij op te laden volgens de instructies om schade aan de apparatuur te voorkomen).	1) omgevingstemperatuur is 40°C of meer 2) de omgevingstemperatuur is 0°C of lager 3) de fiets was na gebruik niet opgeladen wat het uitladen overdreven maakte 4) de uitgangsspanning is te laag om de batterij te kunnen opladen.	1) Laad de batterij op bij een temperatuur lager dan 40°C en volgens de instructies 2) laad de batterij binnenshuis op volgens de instructies 3) Onderhoud de batterij op de juiste manier om overmatige ontlading te voorkomen 4) Voer het opladen niet uit met een spanning lager dan 100V. Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.
<u>LCD scherm :</u> De snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.	De magnetische bal op de spaak van het wiel is te ver van de sensor verwijderd (bevestigd aan de achterkant van het frame of aan de voorvork), waardoor de sensor het signaal niet kan ontvangen wanneer het wiel draait.	Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg ervoor dat deze niet groter is dan 5 mm .

Problemen met de oplader oplossen:

- Het rode lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning in één keer wordt gepasseerd, zo ja, controleer dan de laderreparatie. Als het bovenstaande klopt, is de batterij definitief defect.
- Rood lampje wordt niet groen: schakel de stroom uit, sluit na 5 seconden de wisselstroom aan, het kan doorgaan met opladen. De accu kan niet meer worden opgeladen, de accu is definitief defect.
- Het rode lampje wordt onmiddellijk groen: controleer of de batterij volledig is opgeladen. Zo niet, dan is de accu of oplader defect.

Opmerkingen



Versione originale

Questa guida intende darti le informazioni necessarie per un corretto utilizzo, regolazione e manutenzione della tua bicicletta.

Si prega di leggere attentamente questa guida prima del primo utilizzo e di conservarla per tutto il tempo in cui si utilizza la bicicletta. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sulla manutenzione.

È responsabilità dell'utente leggere questa guida prima di utilizzare il prodotto.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe comportare un uso scorretto della bicicletta o l'usura prematura di alcuni componenti, che potrebbe provocare una caduta e/o un incidente.

Se una parte originale risulta difettosa nella lavorazione durante il periodo di garanzia, ci impegniamo a sostituirla. Il periodo di garanzia per le biciclette a pedalata assistita è il seguente:

- Telaio e forcelle: 5 anni
- Componenti elettrici: 2 anni con cura e manutenzione adeguate
- Qualsiasi altro componente: 2 anni con cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita contro i difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti consumabili (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le istruzioni per l'uso e la conservazione di seguito indicate:

- ✓ Non collegare direttamente il terminale positivo a quello negativo di questa batteria;
- ✓ Non collocare la batteria in un'area ad alta temperatura, non riscaldarla, non esporla al sole, non avvicinarla al fuoco e così via;
- ✓ Non immergere la batteria in acqua, sale, liquidi acidi o alcalini ed evitare di essere catturati dalla pioggia;
- ✓ Non smontare il pacco batteria senza la guida di un tecnico professionista;
- ✓ Conservare in condizioni ombreggiate, fresche e asciutte quando la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo piuttosto lungo e caricare completamente la batteria ogni mese;
- ✓ Si prega di caricare questa batteria, con l'esclusivo caricabatterie fornito con la bicicletta;
- ✓ Restituisci la batteria usata al tuo rivenditore.

Questa garanzia non include la manodopera e le spese di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo all'acquirente al dettaglio originale che deve avere una prova di acquisto per convalidare qualsiasi reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti della normale usura, per uso a noleggio, per uso professionale, nessun danno causato da incidente, abuso, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o aggiunta di qualsiasi articolo non conforme alla destinazione d'uso originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è destinata a durare per sempre e nessun reclamo sarà accettato se basato su danni causati da uso improprio, competizione, acrobazie, salti o altre attività simili. I reclami devono essere inviati tramite il rivenditore. I tuoi diritti non sono interessati.

La società si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questo documento sono corrette al momento della stampa.

È vietato modificare o manomettere il manuale fornito con la bicicletta.

La bici è certificata secondo gli standard di legge in vigore.

È assolutamente vietato modificare i parametri e le specifiche dei componenti elettrici/meccanici assemblati e le funzioni standard della bicicletta in quanto ciò comprometterebbe il buon funzionamento del veicolo e la sicurezza dell'utilizzatore stesso.

Nel caso in cui ciò avvenga, l'utente sarà pienamente responsabile per eventuali danni connessi.

Condizioni d'uso per questa bicicletta a pedalata assistita

Questa bicicletta a pedalata assistita è pensata per un uso urbano ed extraurbano, può essere utilizzata in città, su strada o su una superficie asfaltata dove le gomme sono sempre a contatto con il suolo. È dotato di una pedalata assistita elettrica che faciliterà tutti i tuoi spostamenti quotidiani, per andare più lontano e più a lungo. La tua bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta per adulti per persone di età superiore ai 14 anni. Se la bicicletta è utilizzata da un bambino, i genitori devono sorvegliare e assicurarsi che l'utente sia in grado di utilizzare la bicicletta in sicurezza.

La bicicletta può essere utilizzata su terreni non asfaltati o danneggiati. È inoltre progettato per l'uso "off-road". Non è progettato per un uso competitivo. Il mancato rispetto di questa destinazione d'uso potrebbe causare cadute o incidenti e potrebbe deteriorare prematuramente e irrimediabilmente le condizioni della vostra bicicletta a pedalata assistita.

La tua bicicletta a pedalata assistita non è un motorino. Lo scopo dell'assistenza è fornire un complemento alla pedalata. Nel momento in cui inizi a pedalare, il motore si attiva e ti aiuta ad avanzare. L'assistenza varia in funzione della velocità della bicicletta, significativa all'avviamento, minore con l'avanzamento della bicicletta per poi spegnersi quando la bicicletta raggiunge i 25 km/h. L'assistenza viene disattivata non appena viene azionata una delle due leve del freno o la velocità supera i 25 km/h. Riprenderà automaticamente sotto i 23 km/h con la pedalata.

Deve essere sottoposta a corretta manutenzione secondo le istruzioni contenute in questa guida per l'utente.



ATTENZIONE: Come ogni componente meccanico, una bicicletta è soggetta a forti sollecitazioni e si usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'invecchiamento. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, potrebbe rompersi improvvisamente, presentando un rischio di lesioni per il ciclista. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

Raccomandazione: uso sicuro e protetto

Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che funzioni correttamente. Verificare in particolare i seguenti punti:

- La posizione è comoda
- I dadi, le viti, le leve di serraggio, i componenti serrati
- I freni funzionano correttamente
- Il raggio di movimento del manubrio è corretto, senza giochi eccessivi
- Le ruote non sono bloccate da nulla e i cuscinetti sono regolati correttamente
- Le ruote sono correttamente serrate e fissate al telaio/forcella
- I pneumatici sono in buone condizioni e la loro pressione è corretta
- Lo stato dei cerchi delle ruote
- I pedali sono fissati saldamente
- La trasmissione è correttamente funzionante
- I riflettori sono posizionati correttamente.



RACCOMANDAZIONE: la tua bicicletta dovrebbe essere sottoposta a revisione da parte di un professionista ogni 6 mesi, al fine di accertare che funzioni correttamente e sia sicura da usare. È responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti i componenti funzionino correttamente prima dell'uso.

Scegli un posto sicuro, lontano dal traffico, per familiarizzare con la tua nuova bicicletta. L'assistenza può essere attivata con forza, controllare che il manubrio sia dritto e che la strada sia libera.

Assicurati di essere in buona salute prima di salire sulla bicicletta.

In caso di condizioni meteorologiche insolite (pioggia, freddo, notte...), sii particolarmente vigile e adatta di conseguenza la tua velocità e le tue reazioni.

Quando si trasporta la bicicletta all'esterno del veicolo (portabiciclette, portapacchi...), si consiglia vivamente di rimuovere la batteria e conservarla in un luogo fresco.

L'utente deve rispettare i requisiti delle normative nazionali quando la bicicletta viene utilizzata su strade pubbliche (illuminazione e segnalazione per esempio).



AVVERTENZA: L'utente riconosce di essere responsabile per eventuali perdite, lesioni o danni causati dal mancato rispetto delle istruzioni di cui sopra e che ciò annullerà automaticamente la garanzia.

Struttura delle bicicletta ad assistenza elettrica

Struttura della NEC 275 RM



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Coperture e camera d'aria | 14. Collarino canotto sella |
| 2. Cerchi | 15. Canotto sella |
| 3. Raggi | 16. Sella |
| 4. Mozzo anteriore | 17. Catena |
| 5. Forcella | 18. Deragliatore posteriore |
| 6. Freni a disco anteriori | 19. Motore centrale |
| 7. Parafango anteriore | 20. Ruota libera |
| 8. Manubrio e piantone | 21. Freni a disco posteriori |
| 9. Leve del cambio e del freno, manopole | 22. Parafango posteriore |
| 10. Telaio | 23. Portapacchi posteriore |
| 11. Pedali | 24. Batteria integrata |
| 12. Guarnitura | 25. Fanale anteriore |
| 13. Carter | 26. Fanale posteriore |
| | 27. Cavalletto |

Primo utilizzo, regolazioni

Avvio degli elementi di sicurezza

Luci

Sono fornite delle luci, composte da due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafango posteriore), un faro anteriore, una luce posteriore, due altri catadiottri arancioni posizionati tra i raggi delle ruote. La presenza degli pneumatici catarifrangenti permette di essere visti meglio lateralmente.

Il sistema di illuminazione è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente su di essa. Verificare che il sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di utilizzare la bicicletta per strada.

Fanale anteriore

Il fanale anteriore si attiva direttamente dal display. Vedere il capitolo "Display" nelle pagine seguenti.

Fanale posteriore

Il fanale posteriore si attiva direttamente dal display. Vedere il capitolo "Display" nelle pagine seguenti.

Campanello

Sul manubrio si trova un campanello. Questo permette di farsi sentire fino a 50 m.

Il campanello è uno strumento di sicurezza della bicicletta e deve essere per forza presente sul manubrio.

Uso del casco

Per un uso sicuro, si raccomanda fortemente l'uso del casco. Questo garantisce una diminuzione di traumi cranici in caso di caduta.



N.B.: L'uso del casco è obbligatorio per i bambini di meno di 14 anni, che questi siano i ciclisti o i passeggeri.

Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio rivenditore.

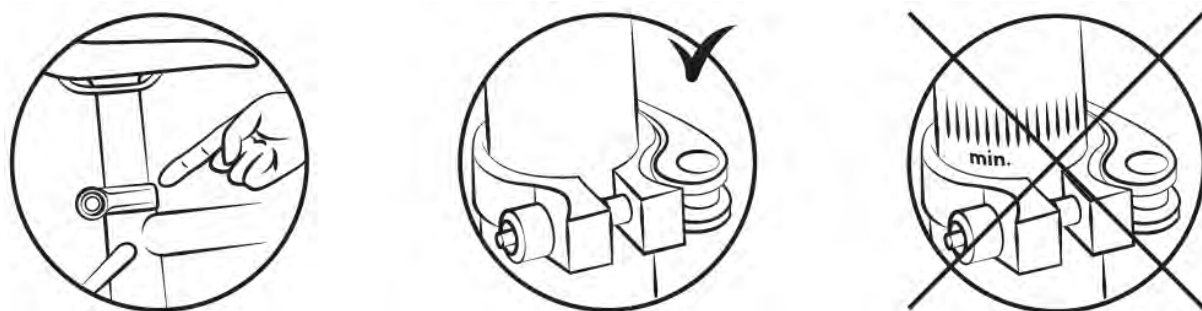
Regolazione della sella e del manubrio

È importante regolare la bicicletta in base alla propria corporatura.

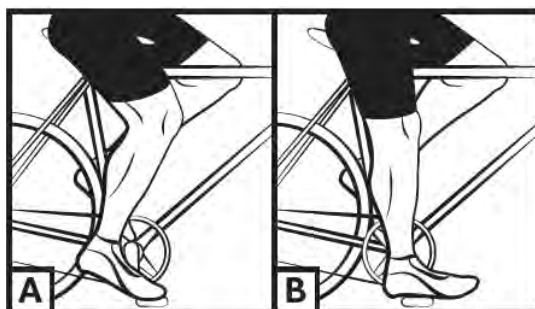
Sella

Aprire il sistema di blocco rapido (vedere il paragrafo “Pneumatici” per la metodologia d’uso del blocco rapido).

Durante la regolazione della sella nella sua posizione più bassa, ci si deve assicurare che questa non tocchi nessun componente della bicicletta come ad esempio il telaio. Allo stesso modo, non superare il punto di riferimento minimo di inserimento del reggisella. Questo punto di riferimento non deve mai essere visibile durante l’uso della bicicletta.



Per verificare l’altezza corretta della sella, bisogna sedersi con le gambe tese e il tallone poggiato sul pedale (fig. B). Mentre si pedala, il ginocchio sarà leggermente piegato con il piede in posizione bassa (fig. A).



N.B.: per evitare che si incastrino le dita, è importante proteggere le molle della sella se viene inserito un seggiolino.

Manubrio

La bici è dotata di un attacco piantone chiamato "Aheadset", è possibile regolare l'altezza del piantone aumentando o togliendo gli anelli di regolazione posti tra l'attacco piantone e il cuscinetto superiore dello sterzo.

L'inclinazione del piantone può essere regolata agendo sulla vite indicata nell'immagine a lato.

Si consiglia di far eseguire queste operazioni da un tecnico qualificato.

Assicurarsi che il manubrio sia perpendicolare all'asse della ruota anteriore.

ATTENZIONE: Il manubrio può influenzare negativamente il tempo di risposta del ciclista in frenata e in curva.



Pneumatici

Verificare regolarmente la pressione degli pneumatici. Usare la bicicletta con pneumatici non gonfi a sufficienza o troppo gonfi può nuocere al rendimento, provocare un'usura prematura, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di un incidente.

Se è visibile un'usura importante o un taglio su uno pneumatico, si prega di sostituirlo prima di usare la bicicletta. Un range della pressione è indicato dal costruttore sul fianco dello pneumatico e nella seguente tabella. La pressione deve essere adattata in base al peso del ciclista.

Modello	Grandezza bicicletta	Grandezza camera d'aria	Grandezza pneumatici	Pressione	
				PSI	Bar
City	27.5"	27,5 x 2,20	27,5 x 2,20	Verificare il dato riportato sulla copertura	Verificare il dato riportato sulla copertura

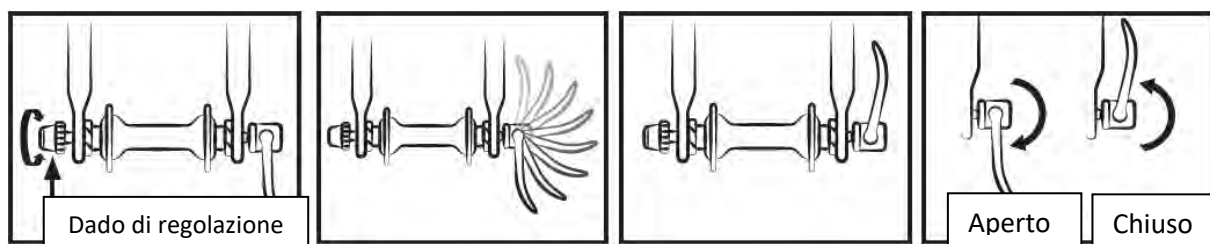
Metodo per stabilire la regolazione corretta dei meccanismi di blocco rapido (ruota e collarino di sella)

I dispositivi di blocco rapido sono ideati per essere azionati a mano. Non utilizzare mai gli strumenti di blocco rapido per bloccare o sbloccare il meccanismo in modo da non deteriorarli.

Per regolare la forza di serraggio dell'asse della ruota, si deve utilizzare il dado di serraggio e non la leva di blocco rapido. Se è possibile manovrare la leva esercitando una pressione manuale minima, questo significa che non è stretta a sufficienza. È quindi necessario restringere il dado di

regolazione. Il sistema di blocco rapido deve segnare i piedi della forcella quando è chiuso nella posizione bloccata.

Dopo ogni posizione di regolazione, verificare il centraggio corretto della ruota anteriore rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di blocco rapido, applicare il seguente metodo:



Regolazione dei freni

Prima di qualsiasi uso, verificare che i freni anteriori e posteriori siano ben funzionanti.

La leva lato destro attiva il freno posteriore. La leva lato sinistro attiva il freno anteriore.

Si raccomanda di ripartire la forza frenante a circa 60/40 tra la parte anteriore e quella posteriore.

La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso, per far sì che i cavi scorrano senza il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati, arrugginiti devono essere subito sostituiti.

N.B.:



- In caso di pioggia o tempo umido, le distanze frenanti si allungano. Si raccomanda di anticipare il frenaggio in queste situazioni.
- In caso di virata e frenata, il manubrio può avere un'influenza negativa sul tempo di risposta del ciclista.
- Non toccare i freni a disco dopo un uso intensivo del sistema frenante della bicicletta a pedalata assistita, poiché si rischia di ustionarsi.

Regolazione dei freni a disco idraulico

Le pastiglie esercitano una pressione su un disco fissato nel mozzo della ruota. L'intensità della pressione è regolata da una leva del freno con un liquido tramite la pressione esercitata tramite il tubo dell'acqua. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio o dalla forcella.

Per allineare la staffa del freno a disco automatico, svitare la vite di fissaggio dal supporto della staffa del freno.

Frenare con la leva del freno corrispondente (la staffa del freno si posiziona correttamente) e mantenere il manico del freno in questa posizione stringendo le viti di fissaggio del supporto della staffa.

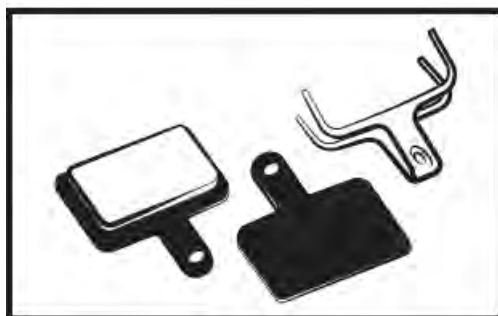
Verificare che la pastiglia interna (all'interno della ruota) sia a 0,2 - 0,4 mm dal disco. Se non è così e non si è a proprio agio con questa operazione, contattare un tecnico qualificato.

Si raccomanda di non versare mai olio o qualsiasi materia lubrificante sul disco o sulle pastiglie (durante la manutenzione della catena o del deragliatore, ad esempio). Se dovesse accadere, si dovrebbe sgrassare le pastiglie o il disco, oppure sostituirli.

Verificare l'allineamento delle pastiglie facendo girare la ruota per usare la bicicletta per strada.

Dischi: la bicicletta è dotata di dischi del diametro di 160 mm.

- Le pastiglie dei freni sono standard, sostituirle quando la pastiglia non presenta più componenti di frizione.



Non dimenticare che le nuove pastiglie dei freni devono essere rodiate. Il rodaggio si effettua usando la bicicletta per qualche minuto e azionando i freni in modo alternato tra arresti bruschi e frenaggi leggeri.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Rimuovere la ruota e rimuovere le vecchie pastiglie dalla pinza del freno. Posizionare le nuove pastiglie nella pinza in modo che le superfici frenanti si tocchino. Non toccare le superfici frenanti. Inserire le pastiglie una alla volta nella pinza freno.

Usura dei cerchi

Come qualsiasi pezzo soggetto a usura, il cerchio deve essere sottoposto a un controllo regolare. Il cerchio può indebolirsi e rompersi, causando una perdita di controllo o una caduta.



N.B.: è importante verificare lo stato di usura dei cerchi. Un cerchio danneggiato può rivelarsi pericoloso e deve essere sostituito.

Regolazione del sistema di cambio marcia

La bicicletta ha diverse velocità intercambiabili manualmente con un sistema con deragliatore posteriore. Attenzione, non pedalare mai all'indietro durante i cambi di marcia e non forzare mai la leva di comando. Utilizzare la maniglia destra per cambiare la corona posteriore e la maniglia sinistra per cambiare la corona anteriore. In pendenza la corona piccola e il pignone grande facilitano la pedalata. Regola il rapporto di trasmissione (corona/pignone) secondo necessità. Attenzione, non pedalare mai all'indietro durante i cambi di marcia e non forzare mai la leva di comando. Per un utilizzo ottimale del sistema di cambio marcia, si consiglia di evitare di cambiare marcia se non durante pedalate intense.



Regolazione delle viti di finecorsa del deragliatore posteriore

Il range di movimento del deragliatore può essere regolata con le viti H e L.

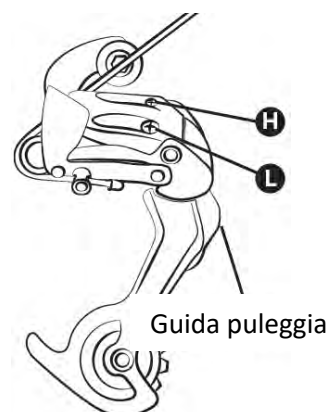
La vite L permette di regolare il limite superiore (sul lato del pignone più grande).

Quando si allenta la vite a L, la catena è posizionata più verso l'esterno del pignone più grande.

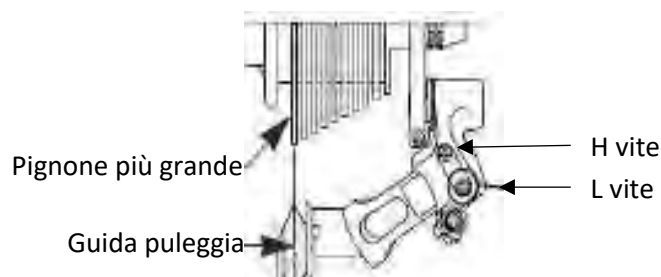
La vite H consente di regolare il limite inferiore (sul lato del pignone più piccolo).

Quando si allenta la vite H, la catena è posizionata più verso l'esterno del pignone più piccolo.

Queste azioni vengono eseguite di un quarto di giro alla volta. Ad ogni regolazione, dovresti ottenere un perfetto allineamento tra pignone, catena e puleggia del deragliatore posteriore.



Schema deragliatore posteriore:



Regolazione della tensione del cavo del deragliatore posteriore

Per regolare una corretta sostituzione del pignone, utilizzare il regolatore a barilotto sul deragliatore posteriore o sull'impugnatura. Questo regolatore a barilotto consente di regolare la tensione del cavo del deragliatore e di posizionare correttamente il deragliatore in base alla velocità scelta.

Regolazione della catena

La tua bicicletta è dotata di un deragliatore posteriore esterno, la catena si tende automaticamente.

Per sostituire la catena

Poiché le catene nuove sono di solito vendute con troppe maglie, il primo passo è quello di accorciarle alla lunghezza giusta. Il metodo più sicuro consiste nel contare il numero di maglie della vecchia catena in modo da regolare quella nuova. Per montare la vecchia catena, basta sfilarla (rimuovere un rivetto).

Una volta sfilata, si deve montare quella nuova. Per fare ciò, bisogna passarla attorno alla guarnitura dei pedali e del pignone posteriore, in modo che questa si colleghi correttamente agli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena si raccomanda di utilizzare un attacco rapido. Questo fungerà da maglia femmina che si inserirà tra le due maglie maschi. L'attacco rapido permetterà inoltre di smontare più facilmente la catena per pulirla.

Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario metterla sul pignone piccolo e sulla corona grande. In questa configurazione, la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse della ruota dentata inferiore del deragliatore deve essere verticale.

Sostituzione pedali

Per sostituire i pedali, identificarli tramite la lettera indicata su di essi. Il pedale destro è indicato con la "R" (Right) e il pedale sinistro con la "L" (Left). Girare il pedale R in senso orario per fissarlo sulla manovella. Girare il pedale L in senso antiorario.

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di restringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrebbe avvertire un leggero rumore. Questo rumore è normale, poiché il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo può diventare più forte quando è sollecitato al massimo.

Manutenzione

Questa bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare sia per la sicurezza sia per aumentarne la durata di vita. È importante controllare regolarmente gli elementi meccanici per garantire la sostituzione dei pezzi usurati o che presentino tracce di usura.

Al momento della sostituzione di un componente, è importante usare dei pezzi originali per tutelare le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Si prega di utilizzare pezzi di ricambio appropriati per quel che riguarda gli pneumatici, le camere ad aria, gli elementi di trasmissione e i vari elementi del sistema frenante.



ATTENZIONE: Togliere sempre la batteria prima di effettuare una sostituzione.

Pulizia

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario sciacquarla regolarmente con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'acqua di mare.

La pulizia deve essere fatta con una spugna, una vaschetta di acqua tiepida e un getto d'acqua (non pressurizzato).



RACCOMANDAZIONE: Fare attenzione soprattutto a non utilizzare uno spruzzatore ad acqua altamente pressurizzata.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento, al fine di evitarne la corrosione. Oleate regolarmente la catena, spazzolate i pignoni e le guarniture, inserite periodicamente qualche goccia d'olio nelle guaine dei cavi dei freni e del deragliatore.

Si consiglia di cominciare con la pulizia e l'asciugatura degli elementi da lubrificare. Per gli altri componenti bisogna utilizzare del grasso.

Si consiglia di utilizzare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Per gli altri componenti bisogna usare del grasso.

Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, potenze. Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA CONSIGLIATA (Nm)	INDICAZIONI PARTICOLARI
Pedali sulle pedivelle	10 – 15	Lubrificare le filettature
Manovella sulla guarnitura	18 – 20	Lubrificare le filettature
Serraggio piega-piantone	9 – 10	
Serraggio serie sterzo	4 – 5	
Leva del freno	6 – 8	
Staffe del freno	6 – 8	
Sella su reggisella	20 – 22	
Collarino reggisella	---	Serraggio rapido
Ruota	30	O serraggio rapido

Le altre coppie di serraggio dipendono dalla dimensione dei dadi: M4: da 2,5 a 4.0 Nm, M5: da 4.0 a 6.0 Nm, M6: da 6.0 a 7.5 Nm. Stringere le viti in base alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente gli pneumatici: usure, tagli, fessure, graffi. Sostituire lo pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usura eccessiva, deformazioni, urti, fessure, ecc.

Revisioni

Per garantire la sicurezza e tenere i componenti in un buono stato di funzionamento, la bicicletta a pedalata assistita deve essere controllata periodicamente dal proprio rivenditore. Inoltre la manutenzione della bicicletta deve essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

Prima revisione: 1 mese o dopo 150 km:

- Verifica del serraggio degli elementi: manovella, ruota, piantone, pedali, manubrio, collarino di sella, ecc.
- Verifica del funzionamento della trasmissione
- Verifica e regolazione dei freni
- Pressione e/o allineamento delle ruote.

Ogni anno o 2000 km:

- Verifica dei livelli d'usura (pattini o pastiglie dei freni, trasmissione)
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica e relative funzioni
- Controllo dei cuscinetti (ruote, direzione, pedali)
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore, cablatura elettrica)
- Verifica delle luci
- Pressione e/o allineamento delle ruote

Ogni 3 anni o 6000 km:

- Sostituzione della trasmissione (catena, ruota libera, guarnitura)
- Verifica del funzionamento dell'assistenza elettrica e relative funzioni
- Controllo dell'usura delle coperture (raggi, cerchio)
- Eventuale sostituzione delle coperture
- Pressione dei raggi e/o allineamento delle ruote
- Sostituzione dei pattini o pastiglie dei freni

Assistenza alla pedalata e batteria

Il ciclista deve far girare i pedali in avanti per beneficiare dell'assistenza motorizzata. Si tratta di un aspetto di sicurezza importante. Questa bicicletta ad assistenza elettrica fornisce un'assistenza motorizzata fino a una velocità di 25 km/h. Oltre, il motore si spegnerà. È possibile andare più veloce, ma tramite un maggiore sforzo e senza assistenza elettrica.

Il motore non funzionerà finché non si sarà fatto fare un giro completo ai pedali. Questa funzionalità protegge il motore e il controllore e allunga la durata di vita dei componenti elettrici.

Assistenza alla pedalata

Le impostazioni e le informazioni sono regolabili direttamente sul display situato sul manubrio.



N.B.: Si prega di spegnere l'interruttore principale sulla batteria quando non si è più in sella. In questo modo si risparmierà la carica della batteria.


Display


Di seguito la presentazione delle caratteristiche e dei comandi relativi al display:



- 1 Indicatore capacità della batteria
- 2 Indicatore di velocità
- 3 Indicatore livello di assistenza
- 4 Indicatore accensione/spegnimento luci
- 5 Indicatore Bluetooth
- 6 Pulsante On/Off, attivazione comandi


Pulsante On/ Off

Tenere premuto  (>2.5S) sul display per attivare il sistema.

Tenere premuto  (>2.5S) sul display per spegnere il sistema.



Selezione del livello di assistenza

Quando il display è acceso, premere il pulsante  (<0.5S) per cambiare il livello di servoassistenza, il livello più basso è 1, il livello più alto è 3. Quando l'indicatore di livello servoassistito non si accende, non c'è servoassistenza.

Note: Utilizzare il livello 3 di assistenza esclusivamente quando la bicicletta è a pieno carico.



Illuminazione

Fare doppio clic sul pulsante  per accendere l'illuminazione.

Fare nuovamente doppio clic sul pulsante  per spegnere l'illuminazione.







Note: Il display è dotato all'interno di un sensore crepuscolare sensibile ai cambi di intensità luminosa il quale permette l'accensione e lo spegnimento dell'illuminazione generale in totale autonomia.

E comunque possibile agire manualmente premendo il pulsante per l'accensione e lo spegnimento.



Indicazione della capacità della batteria

La capacità della batteria è indicata con 5 livelli. Quando l'indicatore di livello più basso lampeggia significa che la batteria deve essere caricata. La capacità della batteria è mostrata come segue:

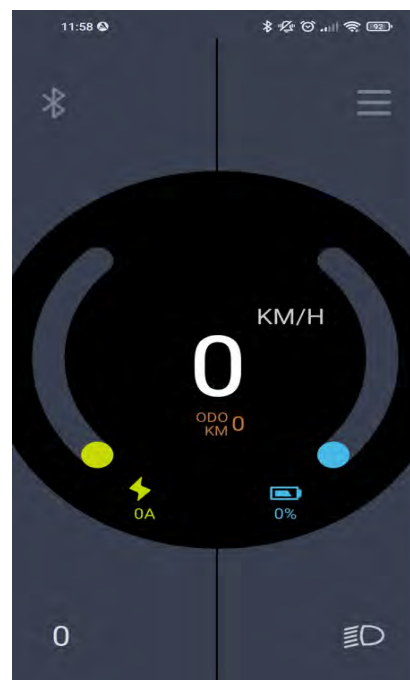
Barra	Stato di carica	Icona di carica
5	80%-100%	
4	60%-80%	
3	40%-60%	
2	20%-40%	
1	5%-20%	
1 lampeggiante	<5%	

Funzione Bluetooth

Questo display può interfacciarsi con l'app dedicata "BAFANG Go" tramite bluetooth, è possibile scaricare l'applicazione per sistemi Android e iOS e procedere con il collegamento.

È dotato della funzione OTA per aggiornare automaticamente il firmware del display.

Utilizzando l'applicazione in oggetto è possibile visualizzare dal proprio smartphone i principali dati di sistema, i valori simultanei della bicicletta e differenti personalizzazioni di visualizzazione e d'utilizzo.



Di seguito l'elenco dei dati accessibili visualizzati tramite l'app:

N.	Funzione	N.	Funzione
1	Velocità	8	Allineare
2	Livello di supporto	9	Battito cardiaco
3	Batteria	10	Calorie
4	Corrente	11	Segnale del sensore
5	Stato dei fari	12	Informazioni sulla batteria
6	Viaggio	13	Informazioni del sistema
7	ODO	14	Codice di errore

DEFINIZIONE DEL CODICE DI ERRORE

Codice	Causa	Sistema motore mozzo
"05"	Acceleratore non in posizione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se l'acceleratore è in posizione 2. Controllare se il cavo dell'acceleratore è collegato correttamente o se il cavo (dall'acceleratore al controller) è danneggiato. 3. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire l'acceleratore 2) Sostituire il controller
"07"	Protezione da sovratensione del sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se la tensione nominale della batteria è la stessa del controller. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire la batteria 2) Sostituire il controller
"08"	Il segnale Hall nel motore è anomalo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il cavo del motore è collegato correttamente o se il cavo (dal motore al controller) è danneggiato. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa:

		<ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il motore 2) Sostituire il controller
"09"	Filo di fase nel motore anomalo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il cavo del motore è collegato correttamente o se il cavo (dal motore al controller) è danneggiato. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il motore 2) Sostituire il controller
"10"	Protezione da sovratemperatura del motore (Si verifica solo quando il motore è dotato di sensore di temperatura.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se si guida per lungo tempo, spegnere il sistema e lasciare raffreddare il motore. 2. Se non si guida o si guida per un breve periodo, risolvere i problemi relativi alla parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il motore 2) Sostituire il controller
"11"	Sensore di temperatura del motore anomalo (Si verifica solo quando il motore è dotato di sensore di temperatura.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il cavo del motore è collegato correttamente o se il cavo (dal motore al controller) è danneggiato. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il motore 2) Sostituire il controller
"12"	Sensore di corrente del controller anomalo	Sostituire il controller
"14"	Protezione da sovratemperatura del controller	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se guidi per molto tempo, spegni il sistema e lascia che il controller si raffreddi. 2. Se non si pedala o si pedala per un breve periodo, sostituire il controller.
"15"	Sensore di temperatura del controller anomalo	Sostituire il controller
"21"	Sensore di velocità anomalo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il cavo del motore è collegato correttamente o se il cavo (dal motore al controller) è danneggiato. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il motore 2) Sostituire il controller
"26"	Sensore di coppia anomalo (Si verifica solo quando il sistema di	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il cavo del sensore di coppia è collegato correttamente o se il cavo (dal sensore al controller) è danneggiato. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa:

	azionamento è dotato del sensore di coppia.)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il sensore di coppia 2) Sostituire il controller
"30"	Comunicazione anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il cavo HMI è collegato correttamente o se il cavo (dall'HMI al controller) è danneggiato. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire il controller se l'HMI si spegne automaticamente dopo aver visualizzato il codice di errore per 20 secondi. 2) Sostituire l'HMI se l'HMI non si spegne automaticamente dopo aver visualizzato il codice di errore per 20 secondi. (andare alla pagina successiva) 3) Se lo strumento BESST è disponibile, collegarlo all'HMI e al controller, leggere le informazioni dell'HMI e del controller e sostituire la parte che non è in grado di leggere le informazioni.
"35"	Circuito di rilevamento per 15V ha un errore	Utilizzando lo strumento BESST, aggiornare il controllore per verificare se il problema si risolve. In caso contrario, cambiare il controllore o contattare il fornitore.
"36"	Circuito di rilevamento pulsante ON/OFF anomalo (Si verifica solo quando il sistema di azionamento è dotato del protocollo di comunicazione Bafang CAN.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se si continua a premere il pulsante ON/OFF quando l'HMI si accende, il codice di errore emetterà un allarme. Rilasciare il pulsante e osserva se il codice scompare. 2. Risolvere i problemi della parte difettosa: <ol style="list-style-type: none"> 1) Sostituire l'HMI 2) Sostituire il controller
"37"	Il WDT (Watch Dog Timer) nel controller è anomalo	Sostituire il controller
"42"	La tensione di scarica della batteria è troppo bassa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria 2. Sostituire la batteria
"49"	La tensione di scarica della singola cella è troppo bassa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare la batteria 2. Sostituire la batteria
"4C"	Differenza di tensione tra singola cella	Sostituire la batteria

Batteria

Letture del livello di carica della batteria

Per scoprire il livello di carica, premere una volta il pulsante di carica situato sulla parte superiore della batteria.



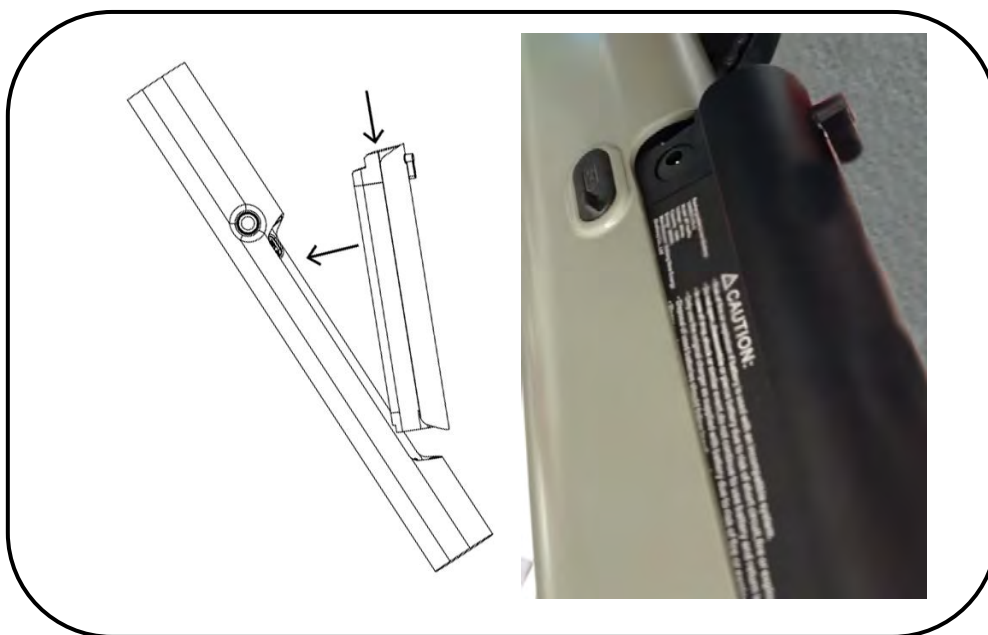
I 4 LED si accendono per indicare la carica in base al livello corrispondente.

DISPLAY	LIVELLO DI CARICA
BLU	100%
VERDE	75%
ROSSO	50%
Luce lampeggiante	< 25% necessità di ricarica

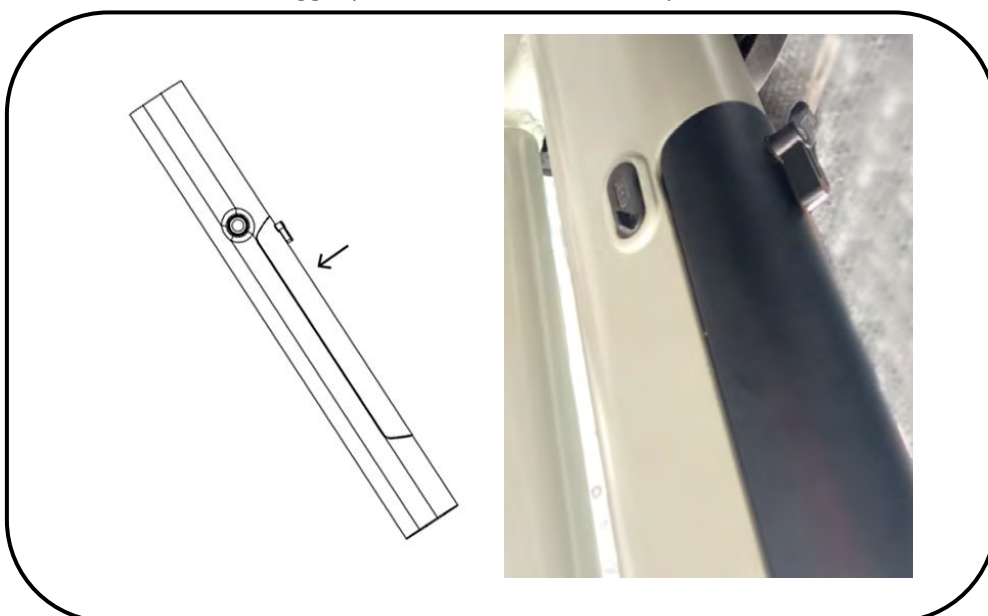
Inserire/rimuovere la batteria

Per un corretto inserimento, la batteria deve essere ben innestata nel vano di alloggiamento assicurandosi che tutti i pin siano correttamente collegati al supporto batteria. Quando si spinge la batteria in posizione, assicurarsi che la batteria sia scattata nel meccanismo di blocco prima di partire.

1. Tenere i due lati della batteria per posizionare la parte inferiore della batteria nel telaio, assicurandosi che poggi comodamente sul supporto inferiore.



2. Spingere la parte superiore della batteria nel telaio, finché non si sente che la batteria si blocca in posizione. Ruota la leva di bloccaggio per evitare che la batteria possa cadere.



Per rimuovere la batteria, invertire la procedura come mostrato di seguito:

1. Girare la chiave nella serratura per aprire il primo meccanismo di blocco della batteria. Si noti che la parte superiore della batteria si allontana di qualche centimetro dal telaio.
2. Ruotare il fermo limitatore per rilasciare il secondo meccanismo di bloccaggio e afferrare i due lati della batteria per estrarla dal telaio.

Per sganciare la batteria ruotare la chiave verso il simbolo di sblocco riportato sul nottolino (vedi immagine sotto), per sganciare la batteria dal suo vano ruotare la levetta nera posta sulla batteria.

Per bloccare la batteria, reinserire la batteria nel suo vano, premere la parte superiore per fissarla nel suo alloggiamento, girare la chiave in corrispondenza del simbolo del lucchetto riportato sul nottolino (vedi immagine sotto).



Blocco



Sblocco



ATTENZIONE: Ricordarsi di rimuovere la chiave e conservarla al sicuro dopo aver rimosso la batteria dal supporto!

Note:

Per evitare che la batteria abbia una perdita eccessiva della sua carica, dopo un tempo prolungato di non utilizzo viene posta in modalità di stand-by.

Accessori - Dotazioni

Il modello NEC 275 viene fornito con eventuali accessori per usufruire di tutti i punti forti che una ebike sa offrire agevolando il trasporto di carichi comodamente e con facilità.

Modalità di montaggio degli accessori

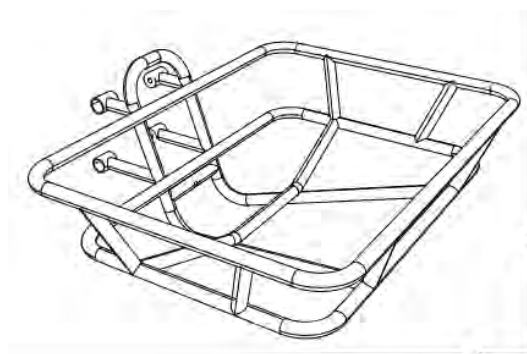
Per fornire un supporto tecnico pratico ed intuitivo, di seguito le istruzioni sulle modalità di montaggio degli eventuali accessori forniti con la bicicletta.

Utilizzare gli strumenti forniti per procedere al montaggio degli accessori (chiave esagonale da 4-5-6, chiave da 13-15).

Portapacchi anteriore

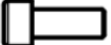

Caratteristiche:

- ✓ Efficiente superficie e capacità di carico
- ✓ Max. capacità di carico consentito 15 kg
- ✓ Comodo per stipare oggetti di vario genere



Attenzione: non eccedere il carico massimo consentito di 15 kg

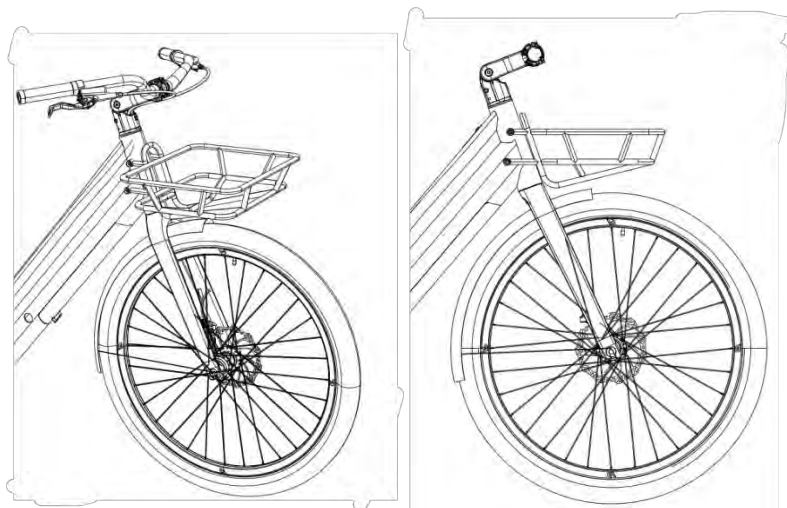
Accessori in dotazione per il montaggio

CODICE		Q.TA'	COMPONENTE
_01		x4	M5X20
_02		x4	TAPPO IN GOMMA

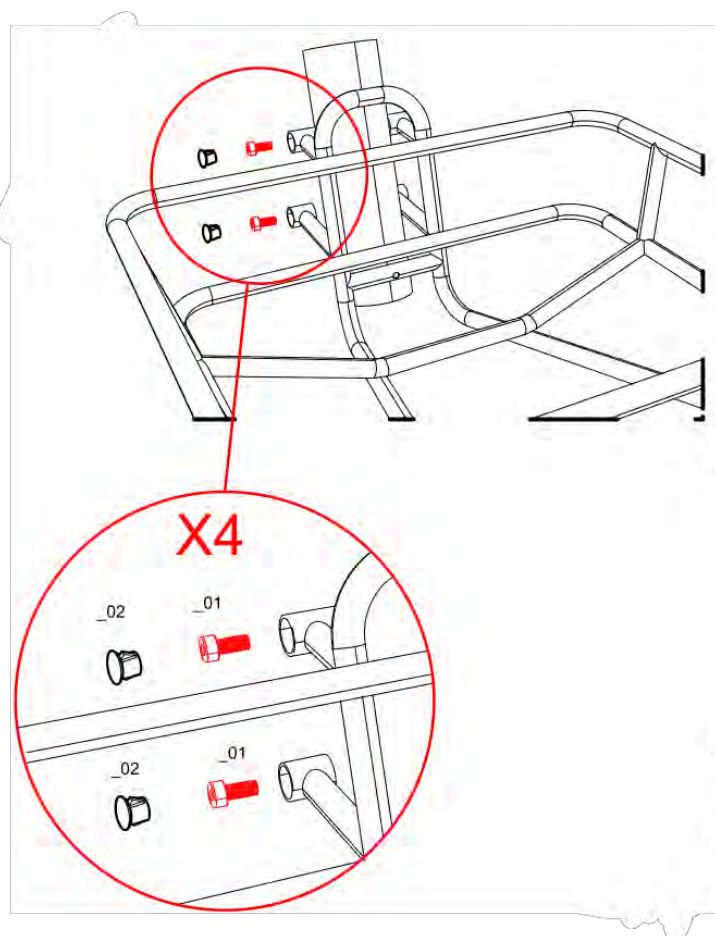


Di seguito la procedura di montaggio:

- 1- Svitare le viti già montate sulla bicicletta e posizionare il portapacchi anteriore sul telaio come mostrato nelle immagini sottostanti.




- 2- Fissare il portapacchi al telaio utilizzando le viti in dotazione come mostrato nelle immagini sottostanti.



Utilizzo del caricabatterie

Prima di caricare la batteria, si prega di leggere il libretto delle istruzioni e il libretto del caricabatteria, se sono forniti con la bicicletta. Si prega, inoltre, di prestare attenzione ai seguenti punti relativi al caricabatteria:

- Rispettare le istruzioni indicate sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatteria vicino a gas esplosivi o a sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatteria, non sottoporlo a urti ed evitare le cadute.
- Proteggere sempre il caricabatteria dalla pioggia e dall'umidità, per un uso interno. 
- La tolleranza di temperatura di questo caricabatteria si situa tra gli 0 e i +40 °C.
- È vietato smontare il caricabatteria; in caso di problemi affidare l'apparecchio a un riparatore qualificato.
- Si deve usare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con la bicicletta elettrica per evitare guasti. Si noti che l'inosservanza di questo obbligo farà decadere la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatteria devono essere distanti dal muro di almeno 10 cm e trovarsi in un luogo asciutto e ventilato. Non mettere niente in contatto diretto con il caricatore durante l'uso.
- Non toccare il caricabatteria per troppo tempo durante la ricarica (rischio di ustione superficiale).
- Sistemare il caricabatteria in una posizione stabile.
- Non coprire il caricabatterie, altrimenti si rischia il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto.
- Evitare qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatteria con le mani bagnate.
- Non usare il caricabatteria con un cavo di alimentazione o delle spine rovinate. Assicurarsi che la presa del caricabatteria sia collegata correttamente al compartimento per la ricarica.
- Non mandare in cortocircuito gli spinotti del caricabatteria utilizzando un oggetto metallico.
- Staccare la corrente prima di inserire o disinserire i fili nella batteria.
- Questo caricabatteria è stato progettato per caricare le batterie al litio; non caricare un tipo di batteria sbagliato. Non utilizzarlo su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età minima di 8 anni e da persone che possiedono capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o privi/e di esperienza o di conoscenza se essi (o esse) sono correttamente sorvegliati(e) o se sono state rese edotte delle istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in tutta sicurezza e se i rischi potenziali sono stati illustrati. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.
- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Tenerlo fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.

- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, si consiglia di disfarsene.
- A fine vita, consegnare il prodotto a un centro di smaltimento dei rifiuti.

Procedura di ricarica

Se una presa della corrente è disponibile vicino alla bicicletta, è possibile ricaricare la batteria direttamente sulla bicicletta senza staccarla. La presa del caricabatteria è coperta da un tappo di plastica, basta aprirlo per ricaricare la batteria direttamente.

La rimozione della batteria può rivelarsi utile in luoghi in cui non è possibile sistemare la bicicletta o quando non si è vicini a una presa elettrica.



N.B.: La ricarica della batteria deve avvenire all'interno di un luogo ventilato.

Si prega di ricaricare la batteria della bicicletta seguendo queste istruzioni:

- È possibile ricaricare la batteria tramite una presa elettrica standard. Non è necessario azionare l'interruttore.
- Inserire la presa del caricabatteria nella batteria e inserire il cavo dell'alimentatore del caricabatteria in una presa vicina.
- Durante la ricarica, il LED sul caricabatteria sarà rosso quando il funzionamento sarà corretto. Quando diventa verde, significa che la batteria è stata ricaricata.
- Per terminare la ricarica, si deve scollegare la presa elettrica e poi la presa collegata alla batteria. Infine, chiudere il tappo della presa della batteria.

Autonomia della batteria

Questa bicicletta elettrica è dotata di una batteria Li-ion di alta qualità. Le batterie Li-ion hanno una ricarica senza effetto memoria e un ampio range di tolleranza che va dai -10 ai +40 °C.

Per garantire alla batteria la durata di vita massima e proteggerla dai guasti, si prega di seguire le istruzioni d'uso e di manutenzione sotto.

Mantenimento della batteria

Dopo aver ricaricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima di utilizzarla.

L'autonomia della batteria dipende da vari fattori d'uso:

- La scelta della modalità di assistenza
- Il peso del ciclista

- Il dislivello della strada
- Il gonfiaggio degli pneumatici
- Il vento
- Lo sforzo della pedalata
- L'avvio e la frequenza delle pause
- La temperatura esterna

Avvertenze e precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente o dopo qualsiasi utilizzo. Non c'è un effetto memoria su queste batterie. Per massimizzarne la durata di vita, si consiglia:

- Di evitare gli ambienti caldi (temperatura di carica ideale 20°C)
- Di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bicicletta

Precauzioni d'uso:



- Utilizzare la batteria solo per questa bicicletta.
- Utilizzare solo il caricabatteria specifico in dotazione per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
- Non esporre la batteria a fonti di calore e non caricarla sotto il sole.
- Non smontare o modificare l'alloggiamento e la batteria che è inclusa nell'alloggiamento.
- Non collegare i poli (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non versare liquidi sulla batteria.
- Non utilizzare una batteria rovinata.
- Non continuare a caricare la batteria se la ricarica non è completa alla fine del tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette uno strano odore, si riscalda in maniera inusuale o in caso di sospetta anomalia.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di conservarla per tanto tempo ed effettuare la stessa operazione dopo questo stoccaggio.

Durata di vita delle batterie



La prestazione delle batterie può essere intaccata dall'usura dopo tante ricariche. Questo dipenderà da come si utilizza la bicicletta a pedalata assistita. Portare le batterie usurate nel proprio negozio o in punti di smaltimento dei rifiuti specializzati. Non gettare assolutamente le batterie scariche nella natura.

Manutenzione della batteria

Per garantire la massima durata di vita della batteria e proteggerla da guasti, si prega di seguire le seguenti istruzioni d'uso e di manutenzione:

Quando si nota che la carica scende al 10 %, la batteria deve essere ricaricata presto.



RACCOMANDAZIONE: Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un certo periodo, è necessario ricaricarla ogni mese. L'alloggiamento della batteria deve essere conservato in un luogo asciutto, sicuro, a una temperatura tra i 5° e i 35°C.

AVVISO:



- La durata di vita della batteria può ridursi in caso di conservazione prolungata senza ricarica regolare, come menzionato in precedenza.
- Non utilizzate metalli per collegare direttamente due poli della batteria, poiché in questo modo si potrebbe generare un cortocircuito.
- Non mettere mai la batteria vicino a un camino o a qualsiasi altra fonte di calore
- Non scuotere la batteria, evitare urti e cadute.
- Quando il blocco batteria è tolto dalla bicicletta, tenerlo fuori dalla portata de bambini per evitare incidenti.
- È vietato aprire la batteria.

Utilizzo e manutenzione del motore elettrico

Le nostre biciclette a pedalata assistita sono programmate per avviare l'assistenza elettrica dopo un mezzo giro dei pedali.

Non utilizzare la bicicletta in luoghi inondati o in caso di temporale. Non immergere i componenti elettrici in acqua, per evitare che si danneggino. Evitare urti al motore che potrebbero guastarlo.

Manutenzione dell'unità di controllo

È molto importante occuparsi del controllore facendo riferimento alle seguenti istruzioni:

- Proteggere il controllore dalle infiltrazioni d'acqua e non immergerlo assolutamente.

Note: Se si pensa che si sia infiltrata dell'acqua nell'alloggiamento, spegnere subito la batteria e continuare senza assistenza. Sarà possibile riavviarla non appena il controllore si sarà asciugato.

- Non scuotere il controllore, non sottoporlo a urti o a cadute.

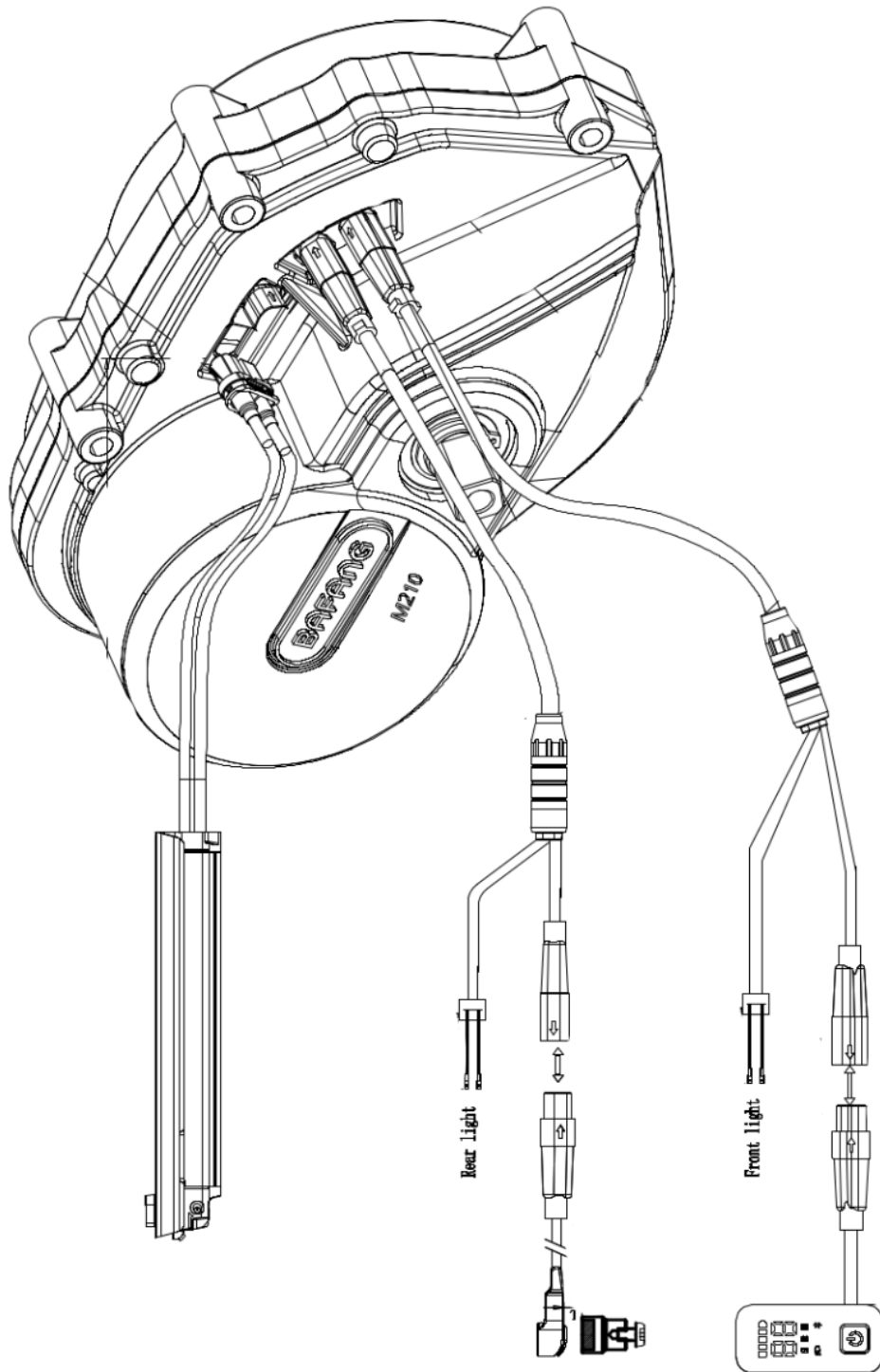


N.B.: Non aprire l'alloggiamento del controllore. Qualsiasi tentativo di aprire l'alloggiamento del controllore, di modificarlo o di regolarlo farà decadere la garanzia. Si prega di chiedere al proprio rivenditore o professionista di effettuare le riparazioni.

Qualsiasi modifica dei parametri del sistema di gestione elettrica, soprattutto il cambio del limite di velocità, sono formalmente vietati e fanno decadere la garanzia della bicicletta.

Diagramma elettrico e specifiche tecniche

Ci riserviamo il diritto, senza preavviso, di modificare questo prodotto. Per ulteriori informazioni, contatta il tuo rivenditore



Scheda tecnica principale

Peso massimo: Ciclista + Carico + bicicletta		130 kg
Velocità massima con assistenza		25 km/h
Autonomia		Appross. 50 - 70 km
Motorizzazione	Potenza massima	250 W – 70 Nm
	Tensione	36V
	Rumore massimo durante l'utilizzo	< 70 dB
Batteria	Tipo	Ioni di Litio
	Tensione	36V
	Capacità	13 Ah
	Peso	2,5 kg
	Tempo di ricarica	6 - 8 h
	Numero di cicli	500 cicli
Caricabatteria	Tensione di ingresso	100-240V
	Tensione d'uscita	36V
Peso totale della bicicletta		25 kg
Dimensione della bicicletta		27,5"
Dimensione pneumatici/Ruota		27,5 x 2,20
Taglia utilizzatore		160 - 180

After Sales

Componenti soggetti a usura

I vari elementi soggetti a usura sono elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da sostituire con componenti identici e in vendita in commercio o presso il proprio rivenditore.

Risoluzione dei problemi di base

Non provare ad accedere o a riparare un componente elettrico autonomamente. Contattare lo specialista più vicini per un controllo da parte di una persona qualificata.

Le seguenti informazioni sono a scopo informativo e non sono istruzioni che servono ad assistere il ciclista durante le riparazioni. Qualsiasi procedura di riparazione menzionata deve essere effettuata da un professionista qualificato, consapevole dei problemi di sicurezza ed esperto di manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Cause possibili	Risoluzione
Dopo aver acceso la batteria, il motore non assiste la pedalata.	<ol style="list-style-type: none"> 1) il cavo del motore (giunto di connessione a tenuta stagna) è collegato male 2) la leva del freno non è tornata correttamente in posizione normale, causando lo spegnimento dell'interruttore. 3) il fusibile della batteria si è fuso 4) il sensore di velocità è troppo distante dal disco magnetico sull'asse B.B. 5) il collegamento tra il sensore e il controllore non è avvenuto o c'è un falso contatto. 	<p>Verificare innanzitutto che la batteria sia carica. Se non è così, ricaricarla.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) verificare che il collegamento non presenti intoppi 2) risistemare la leva del freno nella posizione normale con attenzione senza frenare 3) aprire la parte superiore del blocco batteria e verificare lo stato del fusibile. Se è fuso, contattare il proprio rivenditore o un professionista autorizzato a sostituirlo. 4) regolare la distanza tra il sensore e il nastro magnetico in modo che non sia superiore a 3 mm. 5) assicuratevi che il controllore e il sensore siano collegati correttamente.
L'autonomia della batteria diminuisce (N.B.: le prestazioni della batteria sono legate direttamente al peso del ciclista, dei bagagli, alla forza	<ol style="list-style-type: none"> 1) il tempo di ricarica non è sufficiente 2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria 3) le salite o i venti contrari sono frequenti e le strade sono in cattivo stato 	<ol style="list-style-type: none"> 1) si prega di ricaricare la batteria seguendo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o con temperature inferiori agli 0 °C, la batteria deve essere conservata al chiuso

<p>del vento, al tipo di strada e ai frenaggi costanti).</p>	<p>4) la pressione degli pneumatici non è sufficiente (rigonfiarli) 5) arresti e ripartenze frequenti 6) la batteria è stata conservata senza essere ricaricata per tanto tempo.</p>	<p>3) si tratta di una causa normale e il problema si risolverà con il miglioramento delle condizioni 4) gonfiare gli pneumatici a una pressione di 3,1 bar 5) il problema si risolverà migliorando le condizioni d'uso 6) effettuare una ricarica regolare in conformità con il libretto delle istruzioni. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore o professionista qualificato.</p>
<p>Dopo aver collegato il caricabatteria, i LED di carica non si accendono.</p>	<p>1) problema con la presa elettrica 2) falso contatto tra la presa d'ingresso del caricabatteria e la presa elettrica. 3) la temperatura è troppo bassa.</p>	<p>1) controllare e riparare la presa elettrica 2) controllare e inserire fino in fondo la presa 3) effettuare la carica interna Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato.</p>
<p>Dopo una ricarica di più di 4/5 ore, la spia LED di ricarica è ancora rossa. (N.B.: è importantissimo ricaricare la batteria rispettando le istruzioni per evitare di danneggiare il materiale).</p>	<p>1) la temperatura ambiente è pari o superiore ai 40 °C 2) la temperatura ambiente è pari o inferiore agli 0 °C 3) la bicicletta non è stata ricaricata dopo l'uso, scaricandola esageratamente 4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria.</p>	<p>1) ricaricare la batteria a una temperatura inferiore ai 40 °C e in conformità con le istruzioni 2) ricaricare la batteria al chiuso e in conformità con le istruzioni 3) sottoporre a corretta manutenzione la batteria per evitare che venga caricata troppo a lungo 4) non ricaricare a una tensione inferiore ai 100 V. Se le soluzioni precedenti non hanno avuto effetto, si prega di contattare il proprio rivenditore o un professionista qualificato</p>
<p><u>Display LCD:</u> La velocità non si visualizza sullo schermo LCD.</p>	<p>La biglia magnetica sul raggio della ruota è troppo distante dal sensore (fissato dietro il telaio o la forcella anteriore), impendendo al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.</p>	<p>Verificare la distanza tra la biglia magnetica e il sensore, e assicurarsi che questa non ecceda i 5 mm.</p>

Risoluzione dei problemi legati al caricabatteria:

- La luce rossa non funziona durante la ricarica: verificare che i connettori siano collegati correttamente. Verificare se la tensione normale è stata improvvisamente superata; in questo caso, si prega di controllare la riparazione del caricabatteria. Se quanto detto in precedenza è corretto, allora la batteria è sicuramente difettosa.
- La luce rossa non diventa verde: spegnere l'alimentazione, poi dopo 5 secondi collegare l'alimentazione settore e continuare la ricarica. Se la batteria non si carica più, questa è sicuramente difettosa.
- La luce rosa diventa subito verde: verificare che la batteria sia completamente carica. Se non lo è, la batteria o il caricabatteria sono difettosi.

Note



Translation of the original notice

The purpose of this manual is to give you the information necessary for the proper use, adjustment and maintenance of your bike.

Please take the time to read these instructions carefully before riding and keep them for the life of the bike. They contain important safety and maintenance instructions.

It is the user's responsibility to read this manual before using the product.

Failure to follow these instructions exposes you to the risk of improper use of your bike, premature wear of certain components which could lead to a fall and/or an accident.

In the event that an original part proves to be defective in workmanship within its warranty period, we promise to replace it. The warranty period for e-bikes is as follows:

- frames and forks: 5 years
- Electrical parts: 2 years with proper care and maintenance
- All other components: 2 years with proper care and maintenance

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the pieces consumables (cells) and 24 months on pieces electrical , under reserve of respect of the instructions for use and storage indicated below:

- ✓ Do not connect not the positive terminal directly to the terminal negative of this battery;
- ✓ Do not place not battery in a high temperature place, in an exposed environment in or near the sun of fire;
- ✓ Do not place not battery in a humid environment Or immersed in a liquid;
- ✓ Do not disassemble not the battery pack without the guidance of a technician professional;
- ✓ keep battery in a dry and temperate environment . Load battery all the month;
- ✓ Please load this battery with charger exclusive accompanied by your bike.
- ✓ Report your used battery at the house of your reseller.

This warranty does not include labor or transportation costs. The company assumes no liability for consequential or special damages. This warranty is applicable only to the original retail purchaser with proof of purchase validating any claim. This warranty is applicable only in case of defective parts and does not cover the effects of normal use, rental use, professional use, or damage caused by accidents, abuse, excessive loads, negligence, improper assembly, improper maintenance or addition objects inconsistent with normal use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claim can be accepted for damage caused by improper use, rental use, professional use, use in competitions, stunts, ramp jumps, jumps or similar activities. Complaints must be made to the dealer. Your legal rights are not affected.

The company reserves the right to change or correct any details without notice. All information and details in this manual are correct at the time of printing.

He is forbidden to modify or tamper with the manual provided with the bike.

The bike is certified according to the standards of the law in force.

It is absolutely forbidden to change the parameters and specifications of the assembled electrical/mechanical components and standard functions of the motorcycle because this would compromise the proper operation of the vehicle and the safety of the user himself.

Should this happen, the user will be fully responsible for everything related to shaming.

Conditions of use of this electrically assisted bicycle

This electrically assisted bicycle is designed for urban and peri-urban use, it allows you to move around town, on the road or on a paved surface where the tires are always in contact with the ground. It is equipped with electric pedaling assistance which will make all your daily trips easier, to go further and for longer. Your electric bike is an adult bike, for people over 14 years old. In the event that the bicycle is used by a child, the responsibility is with the parents and must ensure that the user is able to use the bicycle safely.

Your bike is not intended for use on unpaved or rough terrain. It is not designed for "all-terrain" use, nor for competition. Failure to comply with this practice may result in a fall or accident and may prematurely and potentially irreversibly deteriorate the condition of your electric bike.

Your e-bike is not a moped. The purpose of the assistance is to provide a complement to the pedalling. The moment you start pedaling, the motor kicks in and helps you in the effort. The assistance varies according to the speed of the bike, high at start-up, less sustained when the bike is launched then disappears when the bike reaches 25 km/h. The assistance is cut off as soon as one of the two brake levers is actuated or the speed is greater than 25 km/h. This will resume automatically below 23 km/h with pedalling.

It must be properly maintained according to the instructions in this manual.



WARNING: Like any mechanical component, a bicycle is subject to high stress and wear. Different materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected lifespan of a component has been exceeded, it may break suddenly, risking injury to the cyclist. Cracks, scratches and discoloration in high stress areas indicate that the component has exceeded its life and should be replaced.

Recommendation: Safe and secure use

Before using your e-bike, make sure it is in good working order. Check the following points in particular:

- Position should be comfortable
- Nuts, screws, clamping levers, clamping components
- The brakes are in working order
- The handlebar travel is good without too much play, the handlebar is correctly fixed to the stem
- Wheels are unobstructed and bearings are properly adjusted
- The wheels are properly tightened and attached to the frame/fork
- The tires are in good condition and their pressure is good.
- The condition of the rims
- The pedals are firmly attached to the crankset
- The operation of the transmission
- The reflectors are in the correct position.



RECOMMENDATION: Your electrically assisted bicycle must be serviced every 6 months by a professional to ensure that it is in good working order and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all components are in good working order before use.

Pick a safe place away from traffic to familiarize yourself with your new bike. The assistance can be triggered with force, check that your handlebars are straight and that the path is clear.

Make sure you are in good health before getting on your bike.

In the case of unusual weather conditions (rain, cold, night, etc.), be particularly vigilant and adapt your speed and reactions accordingly.

When transporting your bike outside your vehicle (bike carrier, roof rack, etc.), it is strongly recommended to remove the battery and store it in a temperate place.

The user must comply with the requirements of national regulations when the bicycle is used on public roads (lighting and signaling for example).



WARNING: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by failure to follow the above instructions and that this will automatically void the warranty.

Structure of power - assisted bicycles electric

NEC 275 RM components



- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|--------------------|
| 1. | Covers and inner tubes | 15. | Seat tube |
| 2. | Rims | 16. | Saddle |
| 3. | Spokes | 17. | Chain |
| 4. | Front hub | 18. | Rear derailer |
| 5. | Fork | 19. | Middle motor |
| 6. | Front disc brakes | 20. | Freewheel |
| 7. | Front mudguard | 21. | Rear disc brakes |
| 8. | Handlebar and pillar | 22. | Rear mudguard |
| 9. | Gear and brake levers, grips | 23. | Rear luggage rack |
| 10. | Frame | 24. | Integrated battery |
| 11. | Pedals | 25. | Front light |
| 12. | Crankset | 26. | Rear light |
| 13. | Crankcase | 27. | Kickstand |
| 14. | Seatpost collar | | |

First start-up and settings

Installation of security elements

Lighting

Lighting is provided to you, it consists of two reflectors (a white one included in the front headlight and a red fixed on the rear mudguard), a front headlight, a rear light, reflectors positioned between the spokes of the wheels.

The lighting system is a safety feature of your bike, it must be present on your bike. Check that your lighting system is working properly before setting off.

Headlight

Front lighting is activated directly from the screen. See chapter "Display" on the following pages.

Taillight

lighting back is activated directly Since the screen. See "Display" chapter on the pages following .

doorbell

A bell is installed on your handlebars. It will allow you to be heard 50 m away.

The bell is a security feature of your bike, it must be present on your handlebars.

Wearing a helmet

For safe use, wearing a bicycle helmet is strongly recommended. It guarantees a reduction in head trauma in the event of a fall and augment the user safety.



WARNING: Wearing a helmet is compulsory for children under 14 as drivers or passengers.

For more information, ask your dealer.

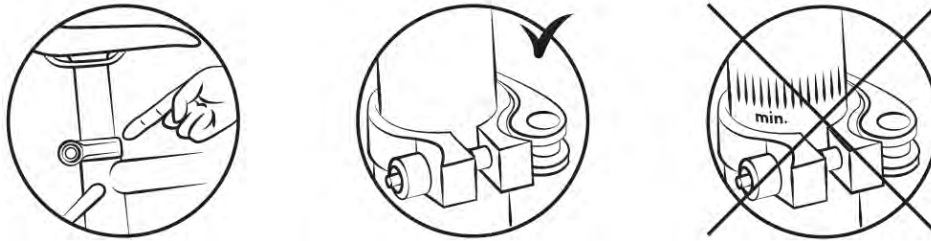
Saddle and handlebar adjustment

It is important to adapt the settings of your bike to your morphology.

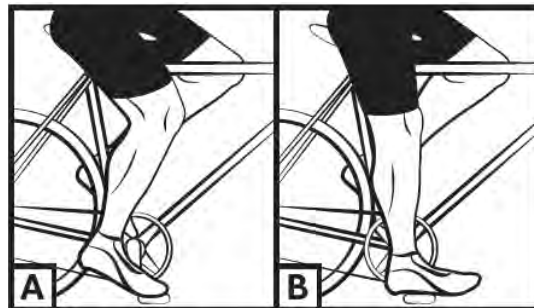
Saddle

Open the quick release system (see paragraph for the methodology for using the quick release).

When adjusting the saddle to its lowest position, make sure that it does not touch any component of the bicycle, such as the luggage rack. Likewise, take care not to exceed the minimum seat tube insertion mark. This insertion mark should never be visible when using the bike.



To check the correct saddle height, sit with your legs stretched out, heel resting on the pedal (fig. B). When pedalling, the knee will be slightly bent with the foot in the low position (fig. A).



Handlebar

The bicycle is equipped with a handlebar stem called "Aheadset", you can adjust the height of the stem by increasing or removing the adjustment rings located between the stem and the upper steering bearing.

The inclination of the steering column can be adjusted by acting on the screw indicated in the image to the side.

It is recommended that these operations be carried out by a qualified technician.

Make sure the handlebar is perpendicular to the front wheel axle.

ATTENTION: The handlebar can have a negative influence on the response time of the cyclist during braking and in turns.



Tires

Check tire pressure regularly. Driving with under-inflated or over-inflated tires can affect performance, cause premature wear, reduce range or increase the risk of an accident.

If significant wear or a nick is visible on one of the tires, replace it before riding the bike. A pressure range is indicated on the sidewall of the tire by the manufacturer and in the following table. The pressure must be adapted according to the weight of the user.

Model	Bike size	Air chamber size	Tire size	Pressure	
				PSI	Bar
City	27,5"	27,5 x 2,20	27,5 x 2,20	Check the value on the tyre	Check the value on the tyre

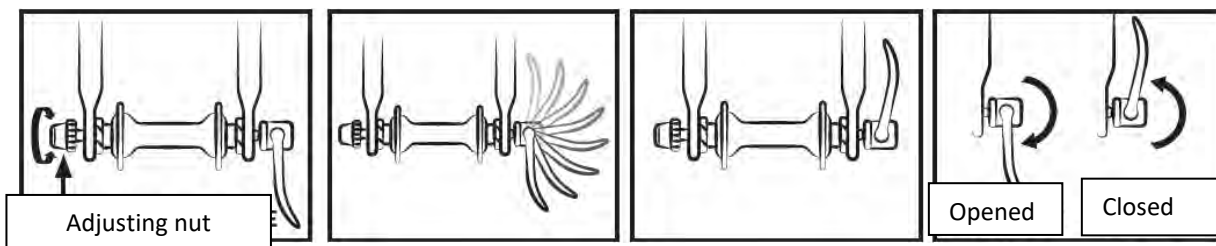
Method for determining correct adjustment of quick-release mechanisms (wheel and seat clamp)

Quick release devices are designed to be operated by hand. Never use tools to block or unblock the mechanism so as not to damage it.

To adjust the clamping force of the wheel axle, you must use the adjusting nut and not the quick release lever. If the lever can be moved with minimal hand pressure, it is not tight enough. It is therefore necessary to tighten the adjusting nut.

The quick-release system must mark the fork dropouts when closed in the locked position.

At each adjustment operation, check that the front wheel is correctly centered in relation to the fork. To adjust, close and open the quick-release mechanisms, apply the following method:



Adjusting the brakes

Before each use, check that the front and rear brakes are in perfect working order.

The right handle activates your rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute your braking force on average 60/40 between the front and the rear. The brake lever must not come into contact with the handlebars and the sheaths must not be subject to closed angle trajectories so that the cables slide with the minimum of friction. Damaged, frayed, rusted cables should be changed immediately.

WARNINGS:



- In the event of rain or wet weather, braking distances are extended. It is recommended to anticipate braking in such a situation.
- When cornering and braking, the handlebars can have a negative influence on the cyclist's response time.

- Do not touch the disc brakes after intensive use of the braking system of your electric bike at the risk of being burned.

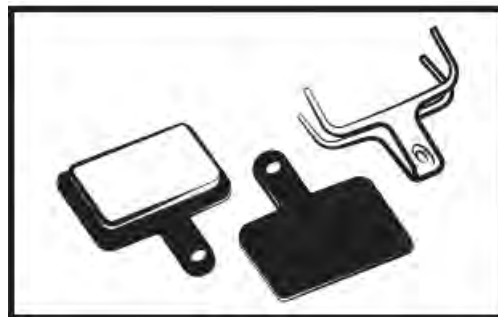
Adjusting the hydraulic disc brakes

The brake pads exert pressure on a disc fixed in the hub of the wheel. The intensity of the pressure is regulated by a brake lever with a liquid via the pressure exerted via the water hose. Do not apply the brake lever when the wheel is detached from the frame or the fork.

To align the automatic disc brake bracket, unscrew the bracket fixing screw from the brake bracket. Brake with the corresponding brake lever (the brake bracket is correctly positioned) and hold the brake handle in this position by tightening the fixing screws of the bracket.

Check that the inner pad (inside the wheel) is 0.2 - 0.4mm from the disc. If this is not the case and you are not comfortable with this operation, contact a qualified technician. It is recommended that you never pour oil or lubricating material on the disc or pads (when servicing the chain or derailleur, for example). If this happens, the pads or rotor should be degreased or replaced. Check the alignment of the pads by spinning the wheel to use the bike on the road. Disc: the bike is equipped with discs with a diameter of 160 mm.

brake pads are standard, replace them when the pad no longer has any friction elements.



Don't forget not only new brake pads must be lapped . Breaking -in is done by using the bike for a few minutes and applying the alternating brakes between stops abrupt and light braking .

Replacement of brake pads

Remove the wheel and remove the old brake caliper pads. Place the new pads in the stirrup so that the braking surfaces are touching . Don't touch the braking surfaces. Insert the pads one by one in the brake caliper.

Wheel wear

As all pieces wear, the rim must be controlled regularly. The hoop can weaken and break, you will lose control or fall.



NB: it is important to check the state of wear of the rims. A rim damaged can be dangerous and must be replaced.

Adjusting the shift system

The bike has several gears interchangeable manually with a derailleur system back.

Be careful, never pedal in back when changing gear and never force the control lever.

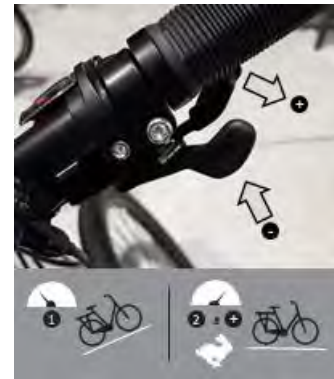
Use the right handle to change the rear chainring and the left handle to change the front chainring.

On the slope, the small plateau and the large gable make pedaling easier.

Adjust the transmission ratio (crown/ pinion) according to your needs

Be careful, never pedal in back when changing gear and never force the control lever.

For optimum use of the gear change system, it is advised avoid changing gears except when pedaling intense.



Adjusting the stops

The derailleur travel is adjusted using the H and L screws.

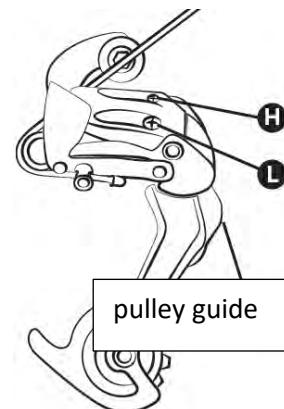
Screw L is used to adjust the upper stop (large gear side).

By loosening screw L, the chain is positioned further outside the large sprocket.

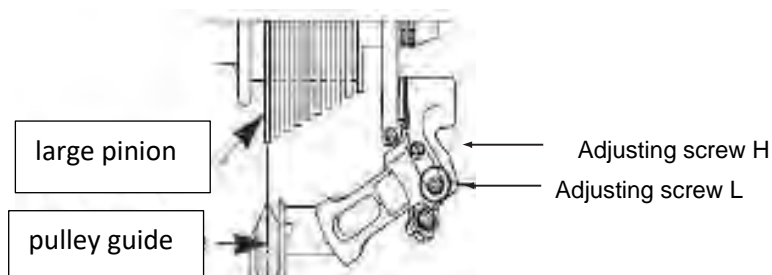
Screw H is used to adjust the lower stop (small pinion side).

By loosening screw H, the chain is positioned further outside the small sprocket.

These manipulations are carried out by quarter turn. With each adjustment, you must obtain perfect alignment between the sprocket, the chain and the pulley of the rear derailleur.



Rear derailleur diagram



Cable tension adjustment

To set a correct sprocket change, use the knob present on the rear derailleur or the grip. This wheel allows you to adjust the tension of the derailleur cable and allows you to position the derailleur correctly according to the speed chosen.

Chain setting

Your bike is fitted with an external rear derailleur, the chain is automatically tensioned.

New chains are sold with too many links, the first step is to reduce it to the correct length. The safest method is to count the number of links in the old chain in order to adjust the new one. To disassemble the old chain, simply bypass it (remove a rivet).

Once it is removed, the new one must be mounted. To do this, it must be passed around the chainring of the crankset and the rear pinion so that it meshes correctly with the other elements of the transmission. To close the chain we recommend using a quick release. This acts as a female link that fits between two male links. Subsequently, the quick release will also make it easier to remove the chain for cleaning.

In order to check if the length of the chain is correct, it must be put on the small sprocket. In this configuration, the virtual line drawn between the hub of the rear wheel and the axle of the lower pulley of the derailleur must be vertical.

Change of pedals

To change your pedals, identify the pedals by looking at the letter noted on the pedal. The right pedal is marked "R" (Right) and the left pedal "L" (Left). Turn the "R" pedal clockwise to secure it to the crank. Turn the L pedal counterclockwise.

Wheel and motor

After the first month of use, it is advisable to tighten your spokes to limit the impact of engine traction on your rear wheel. When starting the engine, a slight noise may occur. This noise is normal because the motor starts and assists pedalling. This noise can become more prominent when fully loaded.

Interview

Your bike requires regular maintenance for your safety but also to increase its lifespan. It is important to check the mechanical elements periodically in order to ensure, if necessary, replacement of worn parts or parts showing signs of wear.

When replacing components, it is important to use original parts in order to maintain the performance and reliability of the bicycle. Be sure to use appropriate spare parts for tyres, tubes, transmission components and the various components of the braking system.

It is the responsibility of the user to use parts different from the original parts.



WARNINGS: Always remove the battery before any maintenance operation.

Cleaning

In order to avoid corrosion of the bike, it is necessary to rinse your bike regularly with fresh water, especially if it has been exposed to sea air.

Cleaning must be done with a sponge, a basin of warm soapy water and a jet of water (no pressure).



RECOMMENDATION : Take special care not to use a high pressure water jet cleaner.

Lubrication

Lubrication is essential on the various components that are in motion in order to avoid corrosion. Oil the chain regularly, brush the sprockets and chainrings, periodically introduce a few drops of oil into the brake and derailleur cable sheaths.

It is advisable to start by cleaning and drying the elements to be lubricated.

It is advisable to use specific oil for the chain and the derailleur. Grease must be used for the other components.

Regular checks

Regarding the tightening of the bolts: lever, crank, pedals, stems.

The tightening torques to be applied are as follows:

COMPONENTS	RECOMMENDED TORQUE (Nm)	SPECIAL INSTRUCTIONS
Pedals on crank arms	10 – 15	Grease the threads
Crank arm on bracket	18 - 20	Grease the threads
Stem/handlebar tightening	9 - 10	
Headset tightening	4 – 5	
Brake lever	6 – 8	Plunger screw (stem)
Brake callipers	6 – 8	
Seat	20 – 22	
Seat post clamp	---	Quick release
Wheel	30	Quick release

Other tightening torques depend on the size of the nuts: M4: 2.5 to 4.0 Nm, M5: 4.0 to 6.0 Nm, M6: 6.0 to 7.5 Nm. Tighten the screws evenly to the required torque.

Regularly check the tires and in particular the condition of the rear tire teeth: wear, cuts, cracks, pinching. Replace the tire if necessary. Check the rims and the absence of excessive wear, deformations, blows, cracks...

Revisions

To ensure safety and keep components in good working condition, you should have your e-bike checked periodically by your dealer. In addition, maintenance of your bicycle should be carried out regularly by a qualified technician

First service: 1 month or 150 km

- Verification of the tightening of the elements: crank, wheel, stem, pedals, handlebars, saddle clamp,
- Checking the operation of the electric assistance,
- Checking and adjusting the brakes,
- Wheel tension and/or runout.

Every year or 2000 km:

- Verification of wear levels (brake pads, transmission, tyres),
- Checking the operation of the electric assistance,
- Checking the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Cable control (brakes, derailleur),
- Lighting check,
- Wheel tension and/or runout.

Every 3 years or 6000 km:

- Changing the transmission (chain, freewheel, chainring),
- Checking the operation of the electric assistance,
- Changing tires,
- Wheel wear control (spokes, rim),
- Spoke tension and/or wheel truing,
- Change of pads or brake pads,
- Control of electrical functions.

Pedal assistance and battery

The user must rotate the crank forward to benefit from the motorized assistance. This is an important safety aspect. This electric-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the motor will stop. You can go faster, but you will have to do it on your own without power assistance.

The motor will not run until you turn the crankset one full turn. This feature protects the motor and its controller and extends the life of electrical components.

Pedal assist

To start the bike, turn on the main switch on the side of the **ON/OFF battery**

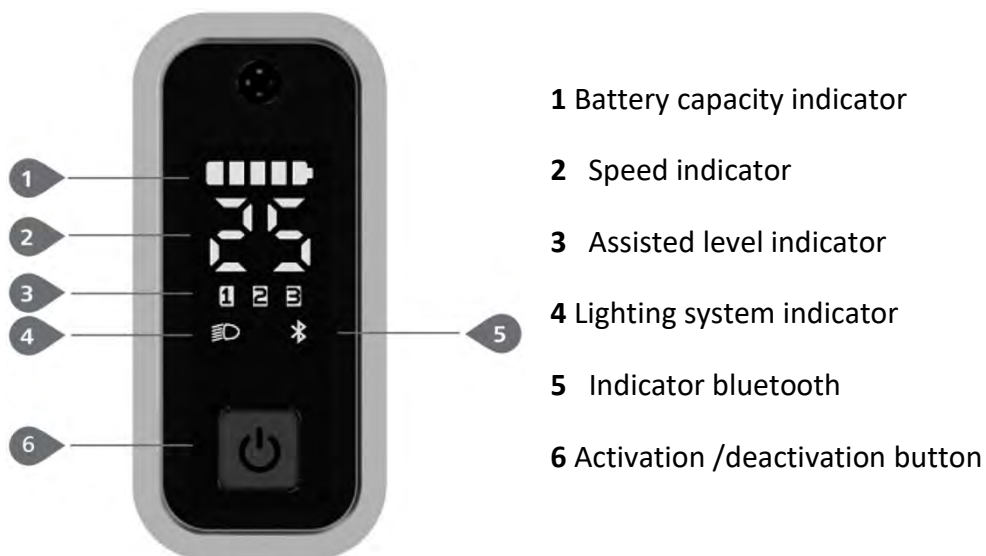
The rest of the settings and information are done directly on the display located on the handlebars.




Recommendation: Please turn off the main switch on the battery when you are no longer in the saddle. This saves battery charge.


Display

Below is a description of the various commands and display functions.




Activation/deactivation of display

Press and hold  (>2.5S) on the screen to turn on the system.

Press and hold  (>2.5S) again to turn off the system.



Assisted level selection


When the screen is on, press the button  (<0.5S) to change the assisted level, the lowest level is 1, the highest level is 3. When the assisted level indicator does not light up, there is no electric assistance.


Notes :

Only use assistance level 3 when the bike is fully loaded.



Turn on and off the lighting system

Double-click the button  to turn on the headlight, and the display interface will darken.

Double-click the button again  to turn off the headlight, and the display interface lights up.

NOTES

The display is internally equipped with a twilight sensor sensitive to variations in light intensity, which allows the general lighting to be switched on and off independently.

It is still possible to act manually by pressing the on/off button.



Battery capacity indication

The battery capacity is indicated with 5 levels. When the lowest level indicator flashes, it means the battery needs to be recharged. The battery capacity is indicated as follows:

Load lines	LOAD LEVEL	Display icon
5	80%-100%	
4	60%-80%	
3	40%-60%	
2	20%-40%	
1	5%-20%	
1 flashes	<5%	

Bluetooth function

This display can interface with the dedicated application "BAFANG Go" via bluetooth , it is possible to download the application for Android and iOS systems and proceed with the connection.

It is equipped with the OTA function to automatically update the firmware of the display.

Using the application in question, it is possible to view from your smartphone the main system data, the simultaneous values of the bike and various customizations of display and use.



Below is the list of accessible data displayed through the application:

NOT.	Function	NOT.	Function
1	Speed	8	Align
2	Level assistance	9	heartbeat
3	Battery	10	calories
4	Fluent	11	Sensor signal
5	Lighting	12	Battery information
6	Journey	13	System information
7	ODO	14	Error code

ERROR CODE DEFINITION

Error code	Cause	Hubmotor System
"05"	The accelerator is not in place	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the accelerator is in place . 2. Check if the cable accelerator is properly connected or if the cable (from throttle to controller) is damaged . 3. Troubleshoot the room defective : <ol style="list-style-type: none"> 1) Replace the accelerator 2) Replace the controller
"07"	System over voltage protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the nominal voltage of the battery is the same as that of the controller . 2. Troubleshoot the defective part : <ol style="list-style-type: none"> 1) Replace the battery 2) Replace the controller
"08"	The Hall signal in the motor is abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the motor cable is properly connected Or if the cable (from the motor to the controller) is damaged . 2. Troubleshoot the defective part : <ol style="list-style-type: none"> 1) Replace the motor 2) Replace the controller
"09"	Phase wire in motor abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. If you ride for a long time , turn off the system and let the engine cool . 2. If you do not ride or ride for a short period , troubleshoot the faulty part : <ol style="list-style-type: none"> 1) Replace the motor 2) Replace the controller
"10"	Motor overheat protection (occurs uniquely when the engine is crew of one temperature sensor .)	<ol style="list-style-type: none"> 1. If you roll during a long time , turn off the system and let the engine cool . 2. If you don't ride not or don't ride not during a short period , troubleshoot the part defective : <ol style="list-style-type: none"> 1) Replace the motor 2) Replace the controller
"11"	Engine temperature sensor abnormal (occurs uniquely when the engine is equipped with the temperature sensor .)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check if the motor cable is properly connected or if the cable (from the motor to the controller) is damaged . 2. Troubleshoot the defective part: <ol style="list-style-type: none"> 1) Replace the motor 2) Replace the controller
" 12"	Controller current sensor abnormal	Replace Controller
"14"	Controller overheating protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. If you ride for a long time , turn off the system and let the controller cool .

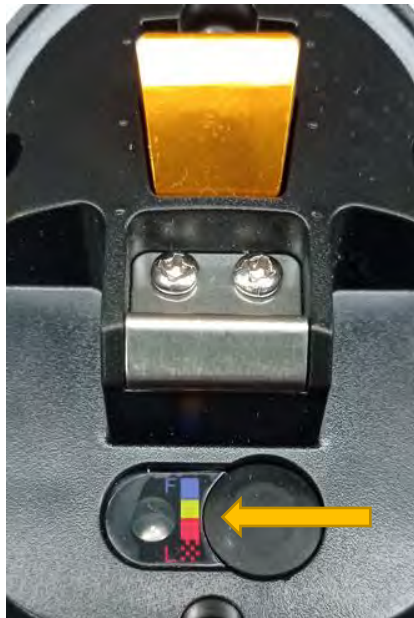
		2. If you are not riding or ride for a short period , replace the controller .
"15"	Controller Temperature Sensor Abnormal	Replace Controller
"21"	Abnormal speed sensor	1. Check if the motor cable is properly connected Or if the cable (from the motor to the controller) is damaged . 2. Troubleshoot the defective part : 1) Replace the motor 2) Replace the controller
"26"	Torque sensor abnormal (occurs uniquely when the system workout is equipped with the torque sensor .)	1. Check if the torque sensor cable is properly connected or if the cable (from sensor to controller) is damaged . 2. Troubleshoot the room defective : 1) Replace the torque sensor 2) Replace the controller
"30"	Abnormal communication	1. Check if the HMI cable is properly connected or if the cable (from the HMI to the controller) is damaged . 2. Troubleshoot the defective part : 1) Replace the controller whether the HMI goes out automatically after displayed an error code for 20 seconds . 2) Replace the HMI whether the HMI does not shut down automatically after an error code appears for 20 seconds . (go to next page) 3) If the BESTT tool is available, connect it to the HMI and the controller , read the information of the HMI and the controller , and replace the part that cannot not read the information .
"35"	The 15V detection circuit has a error	Using the BESTT tool , update the controller For see if the problem is resolved . Whether This is not not the case , change the controller Or contact the supplier .
"36"	Abnormal on / off button detection circuit (occurs uniquely when the system workout is equipped with the communication protocol Bafang CAN.)	1. If you keep pressing the ON /OFF button when the HMI lights up , the error code will be triggered . Release the button and see if the code disappears . 2. Troubleshoot the room defective : 1) Replace the HMI 2) Replace the controller
"37"	WDT (Watch Dog Timer) in controller is abnormal	Replace Controller

"42"	Battery discharge voltage is too low	1. Charging the battery 2. Replace the battery
"49"	The discharge voltage of each cell is too low.	1. Charging the battery 2. Replace the battery
"4C"	difference between individual cells	Replace battery

Battery

Reading the battery charge level

To check the charge level , press a the charge button on top of the battery.



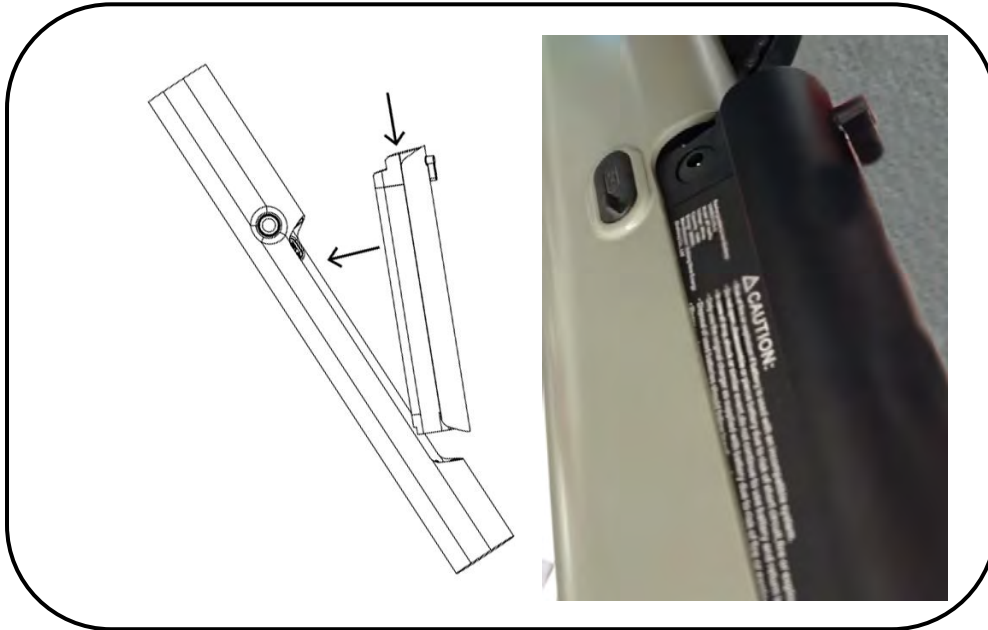
The 4 LEDs light up to indicate the charge according to the level correspondent .

LEDs	LOAD LEVEL
BLUE	100%
GREEN	75%
RED	50%
Flashing LED	< 25% need to recharge

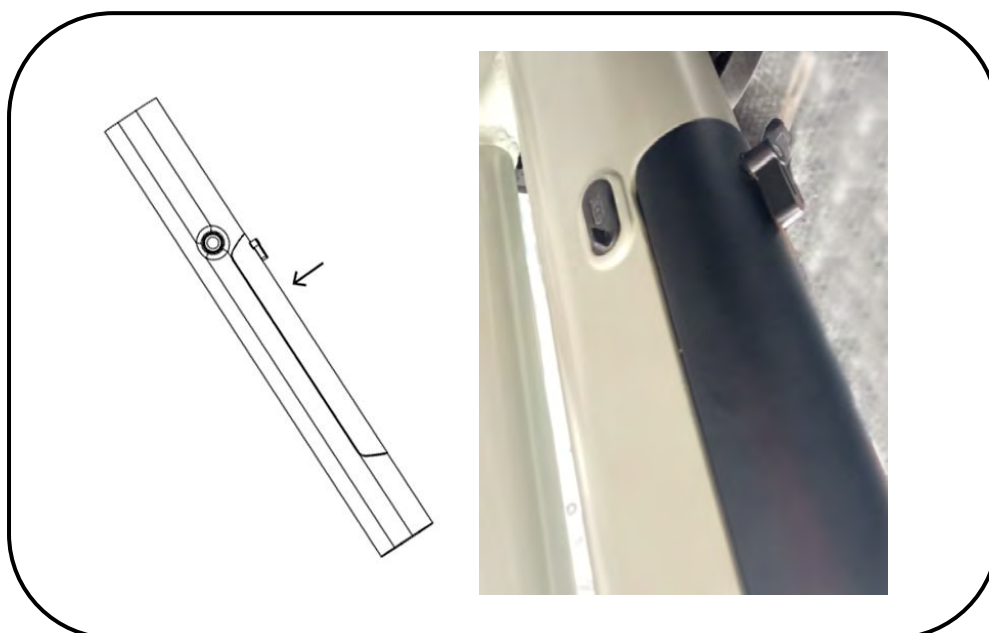
Insert/remove battery

For correct insertion, the battery must be connected, ensuring that all pins are properly connected to the battery holder. When you push the battery into position. Make sure the battery clicks into the locking mechanism before you go.

1. Hold both sides of the battery to seat the bottom of the battery into the frame, making sure it sits comfortably on the bottom bracket.



2. Push the top of the battery into the frame until you hear the battery click into place. Rotate the limiting cap to prevent the battery from falling.

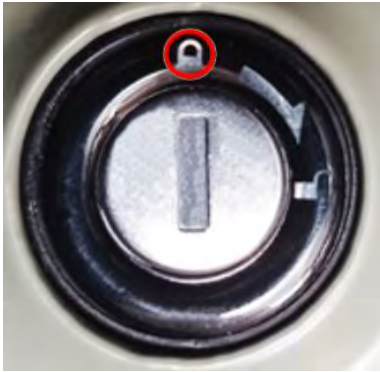


To remove the battery, reverse the procedure as indicated below :

1. Turn the key in the lock For open the first battery locking mechanism . Note than the top of the battery comes a few centimeters from the frame .
2. Make turn the limit stop for free the second lock and hold mechanism both sides of the battery to get it out of the frame .

To release the battery , turn the key to the unlock symbol noted on the ratchet (see picture below), for free the battery from sound compartment , turn the lever black on the battery .

To lock the battery , reinsert the battery In her compartment , press on the upper part to fix it in her housing , turn the key in correspondence with padlock symbol noted on the ratchet (see picture below).



To lock



Unlock



CAUTION : Be sure to remove the key and keep it safe after remove the battery !

Remarks:

To prevent the battery from losing too much charge, it is placed in sleep mode after a period of non-use extended.

Accessories - Equipment

The NEC 275 comes with accessories, if required, to take advantage of all the strengths an ebike has to offer, making it easier to transport loads comfortably and with ease.

How to mount accessories

In order to provide practical and intuitive technical support, below are instructions on how to mount any accessories supplied with the bike.

Use the tools provided to mount the accessories (hexagonal spanner 4-5-6, spanner 13-15).

Luggage rack

Features:

- ✓ Maximum load capacity 15 kg
- ✓ Convenient to load items
- ✓ excellent load capacity



Warning: do not exceed the maximum load allowed 15 kg

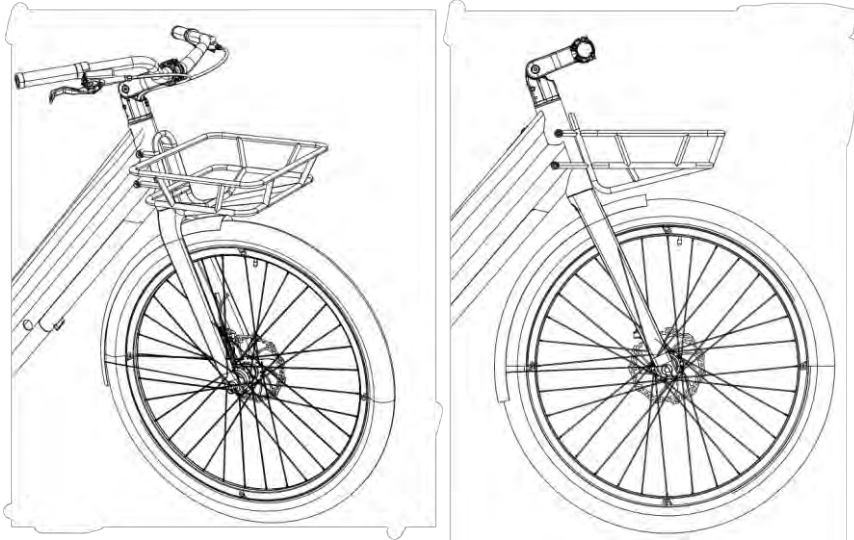
Accessories supplied for correct assembly

CODE		Q.TY	COMPONENT
_01		x4	M5X20
_02		x4	RUBBER CAP

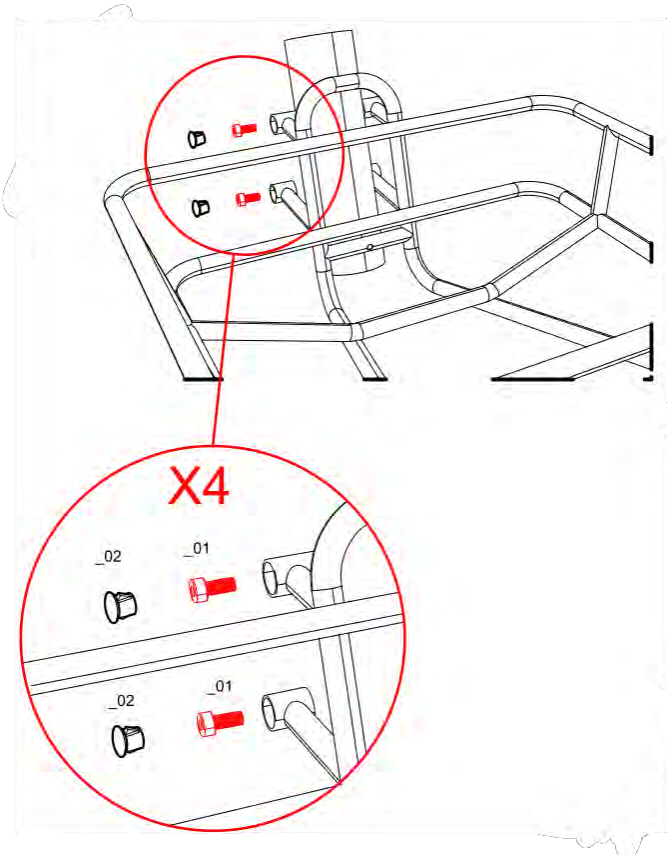


Below is the assembly procedure:

- 1- Unscrew the screws already mounted on the bike, place the luggage rack front on the frame like shown in the pictures below.



- 2- Secure the front rack with the screws provided as shown in the pictures below.



Using the Charger

Before charging the battery, please read the user manual and the charger manual, if they came with your bike. Please also note the following points regarding the battery charger :

- Follow the instructions on the battery charger label.
- Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
- Do not shake the charger, do not subject it to shocks and avoid falls.
- Always protect the charger from rain and humidity, for indoor use.
- The temperature tolerance of this charger is between 0 and +40°C.
- It is forbidden to disassemble the charger, in the event of a problem, entrust the device to a qualified repairer.
- You should only use the charger supplied with your e-bike to avoid damage. Note that failure to comply with this constraint will void the warranty.
- When recharging, the battery and charger should be at is 10cm away from the wall and in a dry and ventilated place. Do not place anything in direct proximity to the charger during use.
- Do not touch the charger for too long during charging (risk of superficial burns).
- Do not position the charger unstable.
- Do not cover the charger to avoid overheating while charging.
- Do not immerse the product
- Avoid contact with water while charging the battery. Do not touch the charger with wet hands.
- Do not use charger with damaged power cord or plugs. Make sure the charger plug is properly connected to the mains for charging.
- Do not short the charger pins using a metal object.
- Disconnect power before connecting or disconnecting battery connections.
- This charger is designed to charge Lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use on a non-rechargeable battery.
- This device can be used by children aged of at under 8 years and by people having abilities reduced physical , sensory or mental Or devoid of experience or knowledge , if they (if they) are properly monitored or if instructions relating to the safe use of the device security their have summer data and if the risks incurred have summer apprehended . THE children should not not play with the device . Cleaning and maintenance by the user must not not be made by children without monitoring .
- It should be monitored THE children For make sure they don't play not with the device .
- Keep out of reach of children, this product is not a toy.
- The external flexible cable of this product cannot be replaced; in the event of damage to the cord, the product must be scrapped.
- At the end of its life, take the product to a recycling centre.

Recharge procedure

If a power outlet is available near your bike, you can charge the battery directly on the bike without detaching it. The charger socket is covered by a plastic cap, you just need to open it to charge the battery directly.

Removing the battery can be useful in places that cannot accommodate your bike or when it is not near a power outlet.



RECOMMENDATION: Charging the battery should be done indoors in a ventilated area.

Please charge the bicycle battery according to the following procedure:

- The battery can be recharged using a standard power outlet. It is not necessary to activate its switch.
- Insert the charger plug into the battery and plug the charger power cable into a nearby outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to indicate proper operation. When it turns green, it means the battery is charged.
- To finish charging, you must disconnect the power plug, then the plug connected to the battery. Finally close the battery socket cap.

Battery life

This e-bike is equipped with a high quality Li-ion battery. Li-ion batteries have memory-free charging and a wide temperature tolerance range of -10 to +40°C.

To ensure maximum battery life and to protect it from damage, please follow the use and care instructions below.

Battery life

After charging your battery, it is advisable to let it rest for 20 to 30 minutes before use.

Your battery life depends on several usage factors:

- The choice of assistance mode
- User's weight
- The elevation of the road
- Tire inflation
- The wind
- The pedaling effort provided
- Starting and frequency of stops
- The outside temperature

Warning, precautions

It is recommended to recharge the batteries on a regular basis, or after each use. There is no memory effect on these batteries. In order to maximize the life of your battery, it is recommended:

- Avoid hot places (ideal charging temperature 20°C)
- Let the battery cool down 30 minutes after using the bike

Precautions for use:



- Use the battery only for this bike.
- Only use the specific charger delivered to charge the battery.
- Only charge the battery in a well-ventilated area.
- Do not expose the battery to heat or charge it in direct sunlight.
- Do not disassemble or modify the case and the battery which is integrated in the case.
- Do not connect the (+) and (-) connections of the battery with a metal object.
- Do not expose the battery to liquids.
- Do not use a damaged battery.
- Do not continue to charge the battery if the charge is not complete after the theoretical charge time.
- Do not use the battery if it emits an unusual odor, heats up unusually, or if anything appears abnormal.
- Do not leave the battery within the reach of children.
- Recharge your battery before prolonged storage and carry out the same operation after this storage.

Battery life



Batteries can suffer from performance aging after a large number of charges. This will depend on the usage habits of the pedelec.

You must drop off your used batteries at your store or at specialized recycling drop-off points. Above all, do not throw your battery at the end of its life into the environment.

Battery maintenance

To ensure maximum battery life and to protect it from damage, please follow these use and care instructions:

When you notice that the charge drops to 10%, the battery needs to be recharged quickly.



RECOMMENDATION: If the bike is not used frequently over a period of time, it should be fully charged every month. The battery case should be stored in a dry, protected place at a temperature between 5 and 35°C.

WARNING:



- Battery life may be reduced by prolonged storage without regular recharging as mentioned above.
- Do not use any metal to directly connect two poles of the battery, which may cause a short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or any other heat source.
- Do not shake the battery, subject it to shock or drop it.
- When the battery pack is removed from the bike, keep it out of the reach of children to avoid accidents.
- It is forbidden to open the battery.

Use and maintenance of the electric motor

Our e-bikes are programmed to start the e-assist after half a turn of the pedal.

Do not use the bike in flooded places or during thunderstorms. Do not immerse electrical components in water to avoid damage.

Avoid knocks on the engine to avoid damaging it.

Controller Maintenance

It is very important to take good care of the controller according to the following instructions:

- Protect the controller from water ingress and submersion.

Note: If you suspect water may have entered the case, please turn off the battery immediately and continue without assistance. You can restart it as soon as the controller is dry.

- Do not shake the controller, do not subject it to shock and avoid dropping.

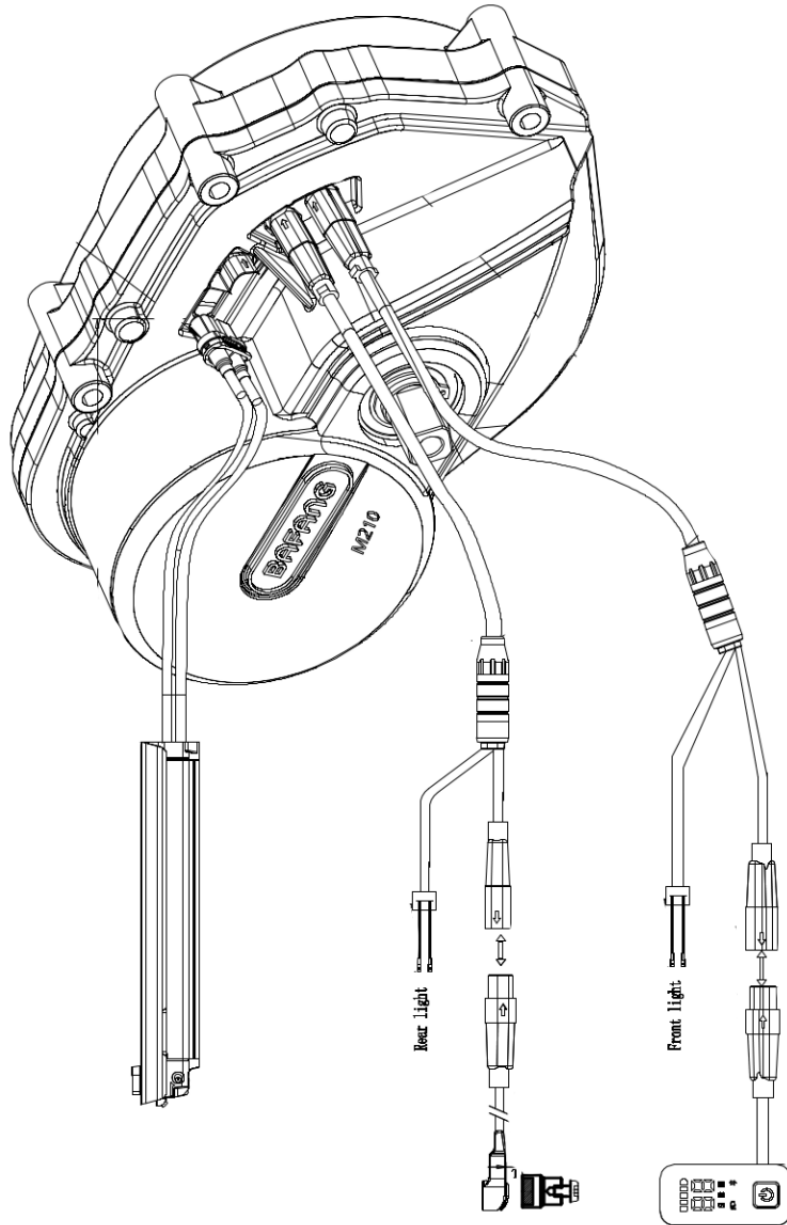


WARNING: Do not open the controller enclosure. Any attempt to open the controller enclosure, modify it or adjust it will void the warranty. Please ask your dealer or qualified professional to carry out repairs.

Any modification of the parameters of the electric management system, in particular the change of the speed limit, is strictly prohibited and will invalidate the guarantee of your bike.

Electrical diagram and specifications

We reserve the right, without notice, to modify this product. For further information, please contact your retailer



Main data sheet

Weight: User + Cargo + bike		130 kg
Speed with assistance		25 km/h
Autonomy		Approx. 50 - 70 km
Motorization	Max power	250 W – 70 Nm
	Voltage	36V
	Maximum noise in use	< 70 dB
Battery	type	Lithium
	Voltage	36V
	Ability	13 Ah
	Weight	2,5 kg
	Charging time	6 - 8 h
	Number of cycles ($\geq 70\%$ capacity)	500 cycles
Charger	Input voltage	100-240V
	Output voltage	36V
Total bike weight		25 kg
Size of the bike		27,5"
Size tires / wheels		27,5 x 2,20
User size		160 - 180

After- sales

Wear part

The different wear elements are standard elements. Always replace worn parts and/or parts to be changed with identical components sold on the market or from your dealer.

Basic troubleshooting

Do not attempt to access or repair any electrical component yourself. Contact the specialist closest to you for maintenance by a qualified person.

The information below is for explanatory purposes and not instructions to assist the user in repairs. Any troubleshooting procedure mentioned should be performed by a qualified professional who is aware of safety issues and familiar with electrical maintenance.

Description of the problem	Possible causes	Resolution
After the battery is turned on, the motor does not assist pedaling.	<ol style="list-style-type: none"> 1) the motor cable (waterproof connection joint) is connected incorrectly 2) the brake lever did not properly return to the normal position, forcing the switch off 3) the battery fuse is blown 4) the speed sensor is too far from the magnetic disk on the BB axis 5) The connection between the sensor and the controller is not established or has a bad contact. 	<p>First, check that the battery is charged. If not, reload it.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) check that the connection is well established, without any play 2) return the brake lever to its normal position carefully without braking 3) Open the top of the battery pack and check the condition of the fuse. If blown, contact your authorized retailer or professional for a replacement. 4) Adjust the distance between the sensor and the magnetic strip to be no more than 3mm 5) Make sure the controller and sensor are well connected.
Battery life shortens (note: battery performance is directly influenced by the weight of the user, luggage, wind strength, type of road, constant braking).	<ol style="list-style-type: none"> 1) the reload time is not enough 2) the ambient temperature is too low and influences the battery operation 3) frequent hills or headwinds as well as poor road conditions 4) the tire pressure is not sufficient (re-inflate them) 5) frequent shutdowns and restarts 6) the battery has been stored without recharging for a long time. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) please recharge the battery following the instructions (chapter 7.3) 2) In winter or temperature below 0°C, your battery should be kept indoors 3) This is a normal cause and the problem will resolve as conditions improve 4) inflate the tires to a pressure of 3.1 bar 5) The problem will resolve with the improvement of usage situations 6) Carry out regular recharging in accordance with the instruction manual. If this does not solve the problem, contact your dealer or qualified professional.
After plugging in the charger, the charging LEDs do not light up.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem with the electrical outlet 2) poor contact between the charger input socket and the electrical outlet 3) the temperature is too low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) inspect and repair electrical outlet 2) inspect and insert the plug fully 3) Charge indoors.

		If the above solutions have no effect, contact your dealer or qualified professional.
After charging for more than 4/5 hours, the charging indicator LED is still red (note : it is very important to recharge the battery following the instructions to avoid damaging the equipment).	1) ambient temperature is 40°C or more 2) ambient temperature is 0°C or less 3) the bike was not recharged after use which exaggerated the unloading 4) the output voltage is too low to be able to recharge the battery.	1) Charge the battery under temperature below 40°C and in accordance with the instructions 2) recharge the battery indoors and in accordance with the instructions 3) Properly maintain the battery to avoid over-discharging 4) Do not perform recharging with voltage lower than 100V. If the above solutions have no effect, contact your dealer or qualified professional.
<u>LCD display :</u> The speed is not displayed on the LCD screen.	The magnetic ball on the spoke of the wheel is too far from the sensor (attached to the rear of the frame or to the front fork) which prevents the sensor from receiving the signal when the wheel is spinning.	Check the distance between the magnetic ball and the sensor and make sure it does not exceed 5mm .

Troubleshoot charger issues:

- The Red light does not work during charging: check that the connectors are correctly connected. Check if the normal voltage is passed at once, if so, please check the charger repair. If the above is correct, the battery is definitely faulty.
- Red light does not turn green: turn off the power, after 5 seconds then connect the AC power, it can continue to charge. The battery can no longer be charged, the battery is definitely defective.
- The Red light immediately turns green: check that the battery is fully charged. If not, the battery or charger is faulty.

Notes



Ausführung Original

Diese Anleitung soll Ihnen die Informationen geben, die Sie für die korrekte Verwendung, Einstellung und Wartung Ihres Fahrrads benötigen.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf, solange Sie das Fahrrad benutzen. Enthält wichtige Sicherheits- und Wartungsinformationen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, diese Anleitung zu lesen, bevor er das Produkt verwendet.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer unsachgemäßen Verwendung des Fahrrads oder zu einem vorzeitigen Verschleiß einiger Komponenten führen, was zu einem Sturz und/oder einem Unfall führen kann.

Wenn sich während der Garantiezeit herausstellt, dass ein Originalteil einen Verarbeitungsfehler aufweist, ersetzen wir es. Die Garantiezeit für Fahrräder mit Tretunterstützung beträgt wie folgt:

- Starrer Rahmen und Gabeln: 5 Jahre
- Elektrische Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung
- Alle anderen Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung

elektrische Teile , vorausgesetzt , dass sie keine Herstellungsfehler aufweist kommen Beachten Sie die unten aufgeführten Gebrauchs- und Aufbewahrungsanweisungen :

- ✓ Nicht verbinden direkt am Terminal an positiv Minus dieser Batterie;
- ✓ Platzieren Sie den Akku nicht in einem Bereich mit hoher Energie Temperatur , erhitzen Sie es nicht , setzen Sie es nicht der Sonne aus, bringen Sie es nicht in die Nähe von Feuer oder Ähnlichem ;
- ✓ Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser, Salz oder Flüssigkeiten Säuren oder Laugen und vermeiden die Belichtung Bei der Regen;
- ✓ Zerlegen Sie die Verpackung nicht Batterie ohne die Anleitung eines Technikers professionell ;
- ✓ Unter Bedingungen lagern schattig, kühl und trocken wenn die Batterie nicht kommt seit geraumer Zeit verwendet lang und laden Entladen Sie die Batterie vollständig jeden Monat;
- ✓ Bitte hochladen Das Batterie, mit der exklusiven Akkuladegerät im Lieferumfang des Fahrrads enthalten ;
- ✓ die Batterie zurück an deine gewöhnt Wiederverkäufer .

Garantie beinhaltet keine Arbeits- und Transportkosten . Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden folgerichtig oder besonders . Diese Garantie Ja gilt nur für Einzelhandelskäufer Original Das muss haben A Kaufbeleg zur Validierung beliebig Beschwerde . Diese Garantie Ja Gilt nur für Komponenten defekt und deckt nicht ab Der Auswirkungen von dem normale Abnutzung, zur Mietnutzung , zur Nutzung professionell , keine Schaden verursacht durch Unfall , Missbrauch,

Belastungen Übermaß, Fahrlässigkeit, Montage unsachgemäße Wartung unsachgemäß oder Hinzufügung von irgendwelchen Nicht konformer Artikel Bei der Ziel von Nutzen Original des Fahrrades.

Keiner Ein Fahrrad ist für die Ewigkeit gedacht und nein Beschwerde wird sein akzeptiert, sofern vorhanden An Schaden durch den Gebrauch verursacht unangemessen, Wettbewerb, Stunts, Sprünge oder andere Aktivität ähnlich . Beschwerden Sie müssen sein gesendet über den Händler. Dein Rechte gibt es nicht interessiert.

Das Unternehmen Ja behält sich das Recht auf Änderungen oder Modifizierungen vor beliebig Spezifikation ohne Vorankündigung. Alle Informationen und Spezifikationen darin enthalten dokumentieren Ich bin im Moment richtig von dem drucken .

Es ist verboten das Handbuch ändern oder manipulieren wird mit dem Fahrrad geliefert .

Das Fahrrad ist nach den geltenden gesetzlichen Normen zertifiziert. Das ist es absolut verboten ändern Die Parameter und Spezifikationen des Komponenten elektrisch / mechanisch zusammengebaut und die Standardfunktionen des Fahrrad als das ist würde das Gute gefährden Fahrzeugbetrieb und Sicherheit des Benutzers sich selbst .

Für den Fall, dass passieren, der Benutzer wird sein vollständig verantwortlich für irgendetwas Schaden verbunden.

Bedingungen hierfür von Nutzen Pedalfahrrad unterstützt

Dieses Tretfahrrad assisted ist für den einmaligen Gebrauch gedacht städtisch und vorstädtisch , kann sein in der Stadt verwendet , auf Straße oder oben A Oberfläche Asphalt , wo die Reifen sind Sie haben ständig Bodenkontakt . Es verfügt über ein Fahrt unterstützt elektrisch Das wird alles erleichtern dein Verschiebungen Tageszeitungen , zum Mitnehmen mehr weit und länger . dein Pedalfahrrad unterstützt ist eins Erwachsenenfahrrad für ältere Menschen über 14 Jahre alt. Wird das Fahrrad von einem Kind benutzt , d Eltern Sie müssen beaufsichtigen und versichern Das der Benutzer ist in der Lage, das Fahrrad sicher zu benutzen .

Das Modell kann nicht sein gebraucht An unbefestigtes oder beschädigtes Land. Es ist nicht für den Offroad-Einsatz konzipiert . Es ist nicht für den einmaligen Gebrauch konzipiert konkurrenzfähig. Nichteinhaltung dieser Ziel von Nutzen könnte sein verursachen Stürze oder Unfälle und könnte verschlechtern Zustände vorzeitig und unheilbar von dem dein Pedalfahrrad assistiert.

dein Pedalfahrrad Assisted ist kein Moped. Der Zweck Die Hilfeleistung besteht darin, eine Ergänzung bereitzustellen Bei der Treten . In dem Moment, in dem Sie in die Pedale treten , beginnt der Motor Ja aktivieren und Sie es hilft Zu voraus . Die Unterstützung variiert je nach von dem Geschwindigkeit von dem Fahrrad , bedeutend beim Start , mit zunehmendem Fortschritt weniger von dem Fahrrad fahren und dann abstellen wenn das Fahrrad erreicht die 25km/h. Die Assistenz er kommt sobald

deaktiviert er kommt betrieben A der beiden Bremshebel oder die Geschwindigkeit überschreitet die 25km/h. Es wird fortgesetzt automatisch unter 23 km/h beim Treten.

Es muss sein einer Korrektur unterzogen Wartung gemäß den Anweisungen darin enthalten Bedienungsanleitung



AUFMERSAMKEIT: Wie jedes Komponente Mechaniker , einer Fahrrad ist starken Belastungen ausgesetzt beansprucht und verschleißt . Die Verschiedenen Materialien und Komponenten dürfen anders reagieren zu tragen oder zu altern . Wenn das Leben nützlich geplant für a Komponente war veraltet , könnte brechen plötzlich präsentieren A Verletzungsgefahr Radfahrer . Risse , Kratzer und Verfärbungen In Bereiche unterliegen stark Anforderungen angeben Das Der Das Bauteil hat seine Lebensdauer überschritten nützlich und muss sein ersetzt .

Empfehlung : verwenden sicher und geschützt

Vergewissern Sie sich , bevor Sie das Fahrrad benutzen Das Funktionen richtig . Überprüfen Sie speziell Die folgende Punkte :

- Die Lage ist praktisch
- Muttern , Schrauben , Spannhebel , gespannte Bauteile
- Die Bremsen Sie arbeiten korrekt
- Der Bewegungsbereich des Lenkers ist korrekt , ohne Spiel übertrieben
- Die Räder nicht durch nichts blockiert Hey Lager Ich bin anpassen korrekt
- Die Räder Ich bin ordnungsgemäß angezogen und am Rahmen / an der Gabel befestigt
- Die Reifen sie sind in gutem Zustand Bedingungen und ihr Druck sind korrekt
- Der Staat des Felgen von dem Räder
- Die Pedale Ich bin Fest fest
- Die Übertragung ist in Ordnung Arbeiten
- Die Scheinwerfer Ich bin positioniert richtig .



EMPFEHLUNG: Ihre Fahrrad sollen sein Von einem Fachmann überprüft alle 6 Monate, um dies festzustellen Das Funktionen richtig und sein sicher zu verwenden. Es ist Verantwortung des Benutzers sichergehen das alles Komponenten Sie arbeiten vor Gebrauch ordnungsgemäß durch.

Wählen Sie einen Ort Sicher, abseits vom Verkehr , um sich mit Ihrem vertraut zu machen neu Fahrrad . Die Assistenz dürfen sein Kraft aktiviert, prüfen dass der Lenker Ist geradeaus und dass die Straße frei sein .

Stellen Sie sicher, dass Sie bei guter Gesundheit sind , bevor Sie hinaufgehen auf der Fahrrad .

Im Falle von Bedingungen Wetter ungewöhnlich (Regen , Kälte, Nacht...), sein insbesondere Pass auf und passe deine Einstellung entsprechend an Geschwindigkeiten und deine Reaktionen .

Wenn ja das Fahrrad tragen außerhalb des Fahrzeugs (Fahrradträger , Dachträger ...), ja Wir empfehlen dringend, den Akku zu entfernen und an einem kühlen Ort aufzubewahren .

Der Benutzer muss respektieren Die Anforderungen der nationalen Vorschriften wenn das Fahrrad er kommt gebraucht An Straßen Öffentlichkeit (zum Beispiel Beleuchtung und Signalisierung).



ACHTUNG : Der Benutzer erkennt, dass es so ist verantwortlich für irgendetwas Verlust , Verletzung oder Beschädigung verursacht von dem verpasst Einhaltung der oben genannten Anweisungen und dass das ist werde abbrechen Die Garantie erlischt automatisch .

Struktur der unterstützten Fahrräder elektrisch

Struktur des NEC 275 RM E-Bikes



- | | | | |
|-----|--------------------------------|-----|-------------------------|
| 1. | Abdeckungen und Schläuche | 15. | Sitzrohr |
| 2. | Felgen | 16. | Sattel |
| 3. | Speichen | 17. | Kette |
| 4. | Vordere Nabe | 18. | Schaltwerk |
| 5. | Gabel | 19. | Zentralmotor |
| 6. | Scheibenbremsen vorne | 20. | Freilauf |
| 7. | Vorderes Schutzblech | 21. | Hintere Scheibenbremsen |
| 8. | Lenker und Säule | 22. | Hinteres Schutzblech |
| 9. | Schalt- und Bremshebel, Griffe | 23. | Hinterer Gepäckträger |
| 10. | Rahmen | 24. | Integrierte Batterie |
| 11. | Pedale | 25. | Vorderes Licht |
| 12. | Kurbelgarnitur | 26. | Rücklicht |
| 13. | Kurbelgehäuse | 27. | Ständer |
| 14. | Sattelstützenmanschette | | |

Erster Gebrauch , Anpassungen

Start des Sicherheitselemente

Beleuchtung

Im Lieferumfang sind Leuchten enthalten, bestehend aus zwei Reflektoren (ein weißer im Vorderscheinwerfer und einer roter am hinteren Kotflügel befestigt), einem Frontscheinwerfer, einem Rücklicht und zwei weiteren orangefarbenen Reflektoren, die zwischen den Speichen der Räder positioniert sind. Durch die reflektierenden Reifen sind Sie von der Seite besser sichtbar.

Die Beleuchtungsanlage ist ein Sicherheitswerkzeug am Fahrrad und muss unbedingt vorhanden sein. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungsanlage, bevor Sie das Fahrrad auf der Straße benutzen.

Vorderlicht

Das Vorderlicht geht an direkt von dem zeigt an . Sehen Der Kapitel „Anzeige“ in Seiten folgende .

Rücklicht

Die Laterne hinten aktiviert direkt von dem zeigt an . Sehen Der Kapitel „Anzeige“ in Seiten folgende .

Türklingel

Am Lenker befindet sich eine Klingel. Dadurch sind Sie bis zu 50 m weit hörbar.

Die Klingel ist ein Fahrrad-Sicherheitswerkzeug und muss unbedingt am Lenker vorhanden sein.

Verwendung eines Helms

Für eine sichere Nutzung wird die Verwendung eines Helms dringend empfohlen. Dies gewährleistet eine Verringerung des Kopftraumas im Falle eines Sturzes.



Hinweis: Für Kinder unter 14 Jahren besteht Helmpflicht, unabhängig davon, ob es sich um Radfahrer oder Beifahrer handelt.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Händler.

Sattel- und Lenkerverstellung

Es ist wichtig, das Fahrrad an Ihre Körpergröße anzupassen.

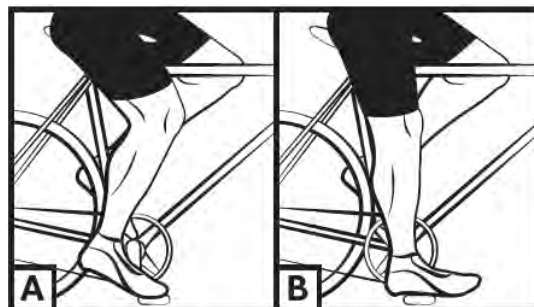
Sattel

Öffnen Sie das Schnellspannsystem (siehe Abschnitt „Reifen“ für die Vorgehensweise zur Verwendung des Schnellspanners).

Beim Einstellen des Sattels in die unterste Position ist darauf zu achten, dass er keine Bauteile des Fahrrads, wie zum Beispiel den Rahmen, berührt. Überschreiten Sie außerdem nicht den minimalen Referenzpunkt für das Einsetzen der Sattelstütze. Dieser Bezugspunkt darf während der Fahrt mit dem Fahrrad niemals sichtbar sein.



Um die richtige Sattelhöhe zu überprüfen, sitzen Sie mit ausgestreckten Beinen und der Ferse auf dem Pedal (Abb. B). Beim Treten ist das Knie leicht gebeugt und der Fuß befindet sich in der Tiefstellung (Abb. A).



Lenker

Das Fahrrad ist mit einem Vorbau ausgestattet Lenker genannt „Aheadset“, das können Sie regulär die Höhe des Lenkers erhöht oder subtrahiert Der Einstellringe setzt Zwischen der Angriff Lenker und Lager Vorgesetzter des Lenkung.

Die Neigung der Säule dürfen sein angepasst Schauspielkunst auf der Leben angegeben im nebenstehenden Bild.

Es wird empfohlen, dies durchführen zu lassen diese Eingriffe durch einen Techniker qualifiziert.

Sichergehen dass der Lenker Ist aufrecht zur Achse von dem Rad vorne.

ACHTUNG: Der Lenker dürfen beeinflussen negativ die Reaktionszeit des Radfahrers beim Bremsen und Kurvenfahren.



Reifen

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Die Nutzung des Fahrrads mit zu geringem oder zu hohem Reifendruck kann die Leistung beeinträchtigen, zu vorzeitigem Verschleiß führen, die Reichweite verringern oder das Unfallrisiko erhöhen.

Wenn an einem Reifen deutliche Abnutzung oder ein Schnitt erkennbar ist, ersetzen Sie ihn bitte vor der Fahrt mit dem Fahrrad. Der Hersteller gibt auf der Seitenwand des Reifens und in der folgenden Tabelle einen Druckbereich an. Der Druck muss dem Gewicht des Fahrers angepasst werden.

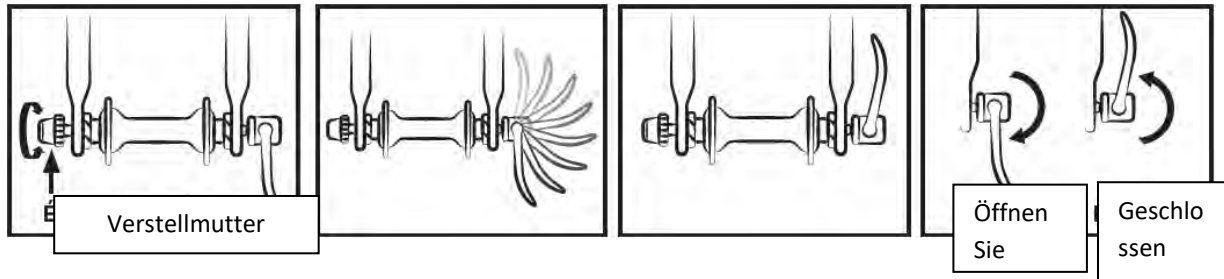
Modell	Fahrradgröße	Zimmergröße aus Luft	Reifengröße	Druck	
				PSI	Bar
City	27,5"	27,5 x 2,20	27,5 x 2,20	Überprüfen Sie die auf den Reifen angegebenen Werte	Überprüfen Sie die auf den Reifen angegebenen Werte

Methode zur Ermittlung der korrekten Einstellung der Schnellspanmechanismen (Rad- und Sattelmanschette)

Schnellspanngeräte sind für die Handbedienung konzipiert. Benutzen Sie niemals die Schnellverschlusswerkzeuge, um den Mechanismus zu verriegeln oder zu entriegeln, um ihn nicht zu beschädigen.

Um die Spannkraft der Radachse einzustellen, muss die Spannmutter verwendet werden und nicht der Schnellspannhebel. Wenn Sie den Hebel mit minimalem Handdruck betätigen können, ist er nicht fest genug. Daher ist es notwendig, die Einstellmutter festzuziehen. Das Schnellspannsystem sollte die Gabelfüße markieren, wenn es in der verriegelten Position geschlossen ist.

Überprüfen Sie nach jeder Einstellposition die korrekte Zentrierung des Vorderrads in Bezug auf die Gabel. Um die Schnellverriegelungsmechanismen einzustellen, zu schließen und zu öffnen, wenden Sie die folgende Methode an:



Bremseinstellung

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob die Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktioniert. Der rechte Hebel aktiviert die Hinterradbremse. Der linke Hebel aktiviert die Vorderradbremse. Es wird empfohlen, die Bremskraft etwa 60/40 zwischen Vorder- und Hinterrad zu verteilen. Der Bremshebel darf nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen dürfen keine engen Kurven durchlaufen, um sicherzustellen, dass die Kabel ohne die geringste Reibung gleiten. Beschädigte, ausgefranste oder rostige Kabel müssen umgehend ausgetauscht werden.

Hinweis:



- Bei regnerischem oder nassem Wetter verlängern sich die Bremswege. In diesen Situationen empfiehlt es sich, früher zu bremsen.
- Bei Kurvenfahrten und beim Bremsen kann der Lenker einen negativen Einfluss auf die Reaktionszeit des Fahrers haben.
- Berühren Sie die Scheibenbremsen nicht, nachdem Sie das Bremssystem des Tretunterstützungsfahrrads intensiv genutzt haben, da Sie sich sonst verbrennen könnten.

Einstellung hydraulischer Scheibenbremsen

Die Bremsbeläge üben Druck auf eine in der Radnabe befestigte Scheibe aus. Die Intensität des Drucks wird durch einen Bremshebel mit Flüssigkeit über den über den Wasserschlauch ausgeübten Druck reguliert. Betätigen Sie den Bremshebel nicht, wenn das Rad vom Rahmen oder der Gabel gelöst ist.

Um die Halterung der automatischen Scheibenbremse auszurichten, lösen Sie die Befestigungsschraube aus der Halterung der Bremshalterung.

Bremsen Sie mit dem entsprechenden Bremshebel (der Bremsbügel ist richtig positioniert) und halten Sie den Bremsgriff in dieser Position, indem Sie die Befestigungsschrauben des Bügelhalters festziehen.

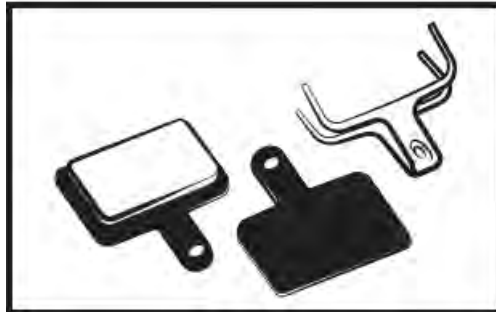
Überprüfen Sie, ob der Innenbelag (im Radinneren) 0,2–0,4 mm von der Scheibe entfernt ist. Wenn dies nicht der Fall ist und Sie mit diesem Vorgang nicht vertraut sind, wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker.

Es wird empfohlen, niemals Öl oder Schmiermittel auf die Bremsscheibe oder die Beläge zu schütten (z. B. bei der Wartung der Kette oder des Umwerfers). In diesem Fall sollten die Beläge oder die Scheibe entfettet oder ausgetauscht werden.

Überprüfen Sie die Ausrichtung der Bremsbeläge, indem Sie das Rad drehen, um das Fahrrad auf der Straße zu benutzen.

Scheiben: Das Fahrrad ist mit Scheiben mit einem Durchmesser von 160 mm ausgestattet.

- Die Bremsbeläge sind Standard. Ersetzen Sie sie, wenn der Belag keine Reibungskomponenten mehr aufweist.



Vergessen Sie nicht, dass neue Bremsbeläge eingefahren werden müssen. Das Einfahren erfolgt mit dem Fahrrad für einige Minuten und abwechselnder Betätigung der Bremsen zwischen abrupten Stopps und leichtem Bremsen.

Bremsbeläge austauschen

das Rad ab und entfernen Sie die alten Pads von dem Bremssattel . Platzieren Sie die neuen Pads im so festklemmen , dass die Flächen Bremsen berühren sich . Berühren Sie keine Oberflächen Bremsen . Legen Sie die Pads ein einer nach dem anderen im Zange Bremse .

Radverschleiß

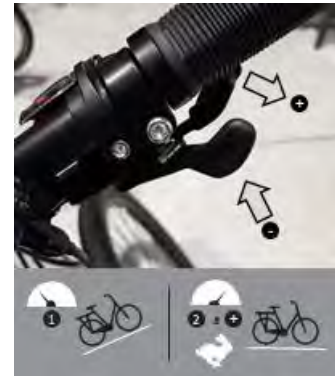
Wie jedes Verschleißteil muss auch die Felge regelmäßig überprüft werden. Der Reifen kann schwächer werden und brechen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren oder stürzen.



Hinweis: Es ist wichtig, den Verschleißzustand der Felgen zu überprüfen. Eine beschädigte Felge kann gefährlich sein und muss ersetzt werden.

Anpassung des Gangschaltensystems

Das Fahrrad hat unterschiedliche Geschwindigkeiten austauschbar manuell mit Kettenschaltung hinten. Achtung, treten Sie nicht in die Pedale niemals rückwärts während Die Schalten Sie den Gang ein und üben Sie keine Gewalt aus niemals den Steuerhebel. Benutzen Sie den Griff Mit dem rechten Griff wechseln Sie das hintere Kettenblatt und mit dem linken Griff wechseln Sie das vordere Kettenblatt Schräges kleines Kettenblatt und Ritzel Großartig erleichtern das Treten. Passen Sie das Übersetzungsverhältnis (Zahnkranz / Ritzel) nach Bedarf an Achtung , treten Sie nicht in die Pedale niemals rückwärts während Die Schalten Sie den Gang ein und üben Sie keine Gewalt aus niemals den Steuerhebel . Für eine Verwendung optimales Schaltsystem, ja empfiehlt , den Gangwechsel nur während der Fahrt zu vermeiden intensive Fahrten .



Einstellen der Begrenzungsschrauben des Schaltwerks

Der Bewegungsbereich des Umwerfers dürfen sein mit den Schrauben H und L justiert werden.

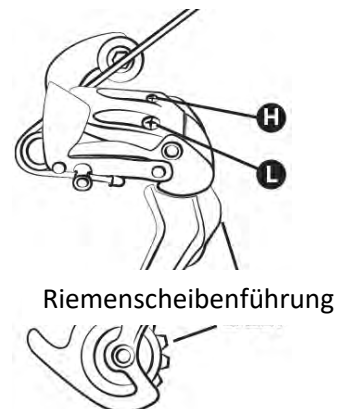
Mit der Schraube L können Sie den Grenzwert einstellen überlegen (auf Seite des Ritzels mehr groß).

Wenn ja Lösen Sie die L- Schraube, die Kette ist angebracht mehr zur Außenseite des Ritzels mehr großartig .

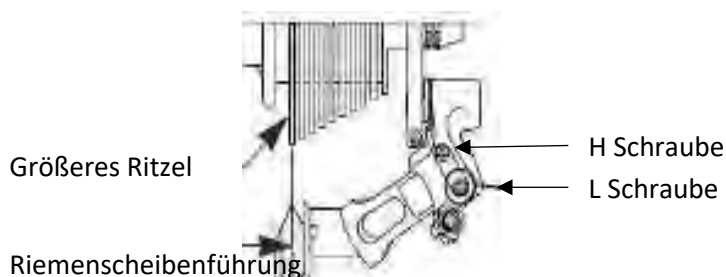
Mit der Schraube H können Sie den Grenzwert einstellen niedriger (auf Seite des Ritzels kleiner).

Wenn ja Lösen Sie die Schraube H, die Kette ist positioniert mehr zur Außenseite des Ritzels kleiner .

Diese Aktionen Sie kommen Machen Sie es jeweils eine Vierteldrehung . An jeden Anpassung , sollten Sie Holen Sie sich ein perfektes Ausrichtung Zwischen Kettenrad , Kette und Umwerferrolle hinten .



Schaltplan zurück:



Einstellung von dem Stromspannung des Kabel des Umwerfer Rückseite

Zum Anpassen A richtig Ritzel ersetzen , verwenden Sie Der Laufeinsteller am Umwerfer hinten oder am Griff . Das Laufregler Ermöglicht die Einstellung der Spannung und Position des Schaltkabels korrekt Der Umwerfer basierend auf Geschwindigkeit Wahl .

Einstellung von dem Kette

dein Fahrrad ist mit einem ausgestattet Umwerfer Rückseite Draußen spannt sich die Kette automatisch-

Um die Kette auszutauschen

Da neue Ketten meist mit zu vielen Gliedern verkauft werden, besteht der erste Schritt darin, sie auf die richtige Länge zu kürzen. Die sicherste Methode besteht darin, die Anzahl der Glieder der alten Kette zu zählen, um die neue Kette anzupassen. Um die alte Kette zu montieren, schieben Sie sie einfach ab (entfernen Sie eine Niete).

Nach dem Entfernen muss das neue montiert werden. Dazu müssen Sie es um die Kurbelgarnitur der Pedale und das hintere Kettenrad herumführen, damit es richtig mit den anderen Elementen des Getriebes verbunden ist. Zum Schließen der Kette empfiehlt sich die Verwendung einer Schnellkupplung. Dies dient als weibliches Glied, das zwischen die beiden männlichen Glieder passt. Die Schnellkupplung erleichtert außerdem die Demontage der Kette zum Reinigen.

Um zu überprüfen, ob die Länge der Kette stimmt, ist es notwendig, sie auf das kleine Ritzel und auf das große Kettenblatt zu legen. In dieser Konfiguration muss die virtuelle Linie zwischen der Hinterradnabe und der Achse des unteren Umwerferritzels vertikal sein.

Ersatz Pedale

Um die Pedale auszutauschen , identifizieren Sie sie durch den Brief angegeben auf ihnen . as rechte Pedal ist angegeben mit dem „R“ (Rechts) und dem linken Pedal mit dem „L“ (Links). Drehen das Pedal R in die Richtung Zeit , es einzustellen auf der Kurbel . Drehen das Pedal L in die Richtung gegen den Uhrzeigersinn

Rad und Motor

Nach Der Erste Monatlicher Nutzung empfiehlt es sich , die Radian zu begrenzen die Auswirkungen der Motortraktion auf der Rad hinten . Beim Starten des Motors könnte es passieren warnen A leichtes Geräusch. Dieses Geräusch ist seitdem normal Der Motor startet und unterstützt das Treten. Das dürfen werden stärker , wenn sie maximal beansprucht werden .

Wartung

Dieses Fahrrad muss sein einem unterworfen Wartung regulär beides aus Sicherheitsgründen und seine Lebensdauer zu verlängern . Es ist wichtig überprüfen regelmäßig Der Elemente Mechanik sorgt für Austausch des Stücke abgenutzt oder was gegenwärtig Gebrauchsspuren .

Im Moment von dem Der Austausch einer Komponente ist wichtig verwenden des Stücke Originale zum Schutz von Leistung und Zuverlässigkeit von dem Fahrrad . Bitte verwenden Sie Ersatzteile dafür geeignet Das betrachten Der Reifen , Schläuche , die Übertragungselemente und i verschiedenen Elemente des Systems Bremsen .



ACHTUNG: Entfernen Sie immer den Akku, bevor Sie ihn austauschen.

Reinigung

Um Korrosion zu vermeiden von dem Fahrrad , es ist notwendig Spülen Sie es aus Regelmäßig mit frischem Wasser , insbesondere wenn dies der Fall war ausgesetzt zu Meerwasser .

Die Reinigung muss sein mit einem gemacht Schwamm , eins Pfanne mit Wasser warm und ein Strahl Wasser (drucklos) .



EMPFEHLUNG : Achten Sie besonders darauf, kein Wassersprühgerät mit hohem Druck zu verwenden.

Schmierung

Schmierung ist bei verschiedenen unerlässlich. Komponenten Das in Bewegung sind , um Korrosion zu vermeiden . Kette regelmäßig ölen , bürsten Die Kettenräder und Kurbelgarnituren , eingefügt regelmäßig manche tropfen aus Öl In Hüllen des Kabel des Bremsen und Umwerfer .

Wir empfehlen , mit dem Reinigen und Trocknen zu beginnen des zu schmierende Gegenstände . Für die Andere Komponenten muss Fett verwenden .

Es wird empfohlen , es zu verwenden des Öls Speziell für die Kette und den Umwerfer . Für die Andere Komponenten muss Fett verwenden .

Schecks regulär

Die Verschärfung von dem Schrauben und Muttern : Hebel, Kurbel , Pedale , Säulen . Die anzuwendenden Anzugsdrehmomente sind die folgenden :

KOMPONENTEN	EMPFOHLENES DREHMOMENT (Nm)	BESONDERE INDIKATIONEN
Pedale an Kurbeln	10 – 15	Schmieren Sie die Gewinde
Kurbel an der Kurbelgarnitur	18 – 20	Schmieren Sie die Gewinde
Lenksäulenklemmung	9 – 10	
Anziehen des Steuersatzes	4 – 5	
Bremshebel	6 – 8	
Bremshalterungen	6 – 8	
Sattel auf Sattelstütze	20 – 22	
Sitzklemme	---	Schnelles Anziehen
Rad	30	Oder Schnellspanner

Die weiteren Anzugsdrehmomente hängen von der Größe der Muttern ab: M4: 2,5 bis 4,0 Nm, M5: 4,0 bis 6,0 Nm, M6: 6,0 bis 7,5 Nm. Ziehen Sie die Schrauben entsprechend dem erforderlichen Drehmoment an.

Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen: Abnutzung, Schnitte, Risse, Kratzer. Tauschen Sie den Reifen bei Bedarf aus. Überprüfen Sie die Felgen auf übermäßigen Verschleiß, Verformung, Beulen, Risse usw.

Überarbeitungen

Um Sicherheit und Halt zu gewährleisten Die Komponenten in einem Gutschein Arbeitszustand , das Pedalfahrrad Assistent muss sein kontrolliert regelmäßig von Ihrem Händler . Plus die Wartung von dem Fahrrad muss sein ausgetragen regelmäßig durch einen Techniker qualifiziert .

Erstinspektion: 1 Monat oder nach 150 km:

- Überprüfung des festen Sitzes der Elemente: Kurbel, Rad, Leistung, Pedale, Lenker, Sattelklemme,
- Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Getriebes,
- Kontrolle und Einstellung der Bremsen,

- Raddruck und/oder Ausrichtung.
- Reifendruck

Jedes Jahr oder 2000 km:

- Überprüfen Sie den Verschleiß (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen).
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Lagerprüfung (Pedalgehäuse, Räder, Lenkung, Pedale),
- Überprüfung der Kabel (Bremsen, Umwerfer, Federung) oder hydraulischen Bremsauspuffrohre,
- Raddruck und/oder Ausrichtung.
- Reifendruck

Alle 3 Jahre oder 6000 km:

- Überprüfen Sie den Verschleiß (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen).
- Lagerprüfung (Pedalgehäuse, Räder, Lenkung, Pedale),
- Überprüfung der Kabel (Bremsen, Umwerfer, Federung oder hydraulische Bremsauspuffrohre),
- Getriebeaustausch (Kette, Freilauf, Kurbelgarnitur),
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Reifenwechsel,
- Radverschleiß prüfen (Speichen, Felge).
- Speichendruck und/oder Achsvermessung,
- Bremsbeläge oder Beläge austauschen,
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Überprüfung der elektrischen Funktionen.

Tretunterstützung und Batterie

Der Fahrer muss die Pedale nach vorne drehen, um von der motorisierten Unterstützung zu profitieren. Dies ist ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Dieses Elektrofahrrad bietet motorische Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Darüber hinaus wird der Motor abgewürgt. Es ist möglich, schneller zu fahren, aber mit mehr Kraftaufwand und ohne elektrische Unterstützung.

Der Motor läuft erst, wenn die Kurbelgarnitur eine volle Umdrehung gedreht wurde. Diese Funktion schützt den Motor und die Steuerung und verlängert die Lebensdauer der elektrischen Komponenten.

Tretunterstützung

Die Einstellungen und Informationen können direkt auf dem am Lenker befindlichen Display angepasst werden.



Hinweis: Bitte schalten Sie den Hauptschalter am Akku aus, wenn Sie nicht mehr fahren. Dadurch wird Batteriestrom gespart.


Anzeige


Unten finden Sie die Präsentation von dem Eigenschaften und Götter Befehle bezogen auf die Anzeige:



- 1 Indikator Kapazität von dem Schlagzeug
- 2 Geschwindigkeitsanzeige
- 3 Indikator Grad der Unterstützung
- 4 Indikator Ein- / Ausschalten Beleuchtung
- 5 Bluetooth- Anzeige
- 6 Ein-/Aus -Taste , Aktivierung Befehle


An / aus Schalter

Halten festgehalten  (>2,5S) auf dem Display, um das System zu aktivieren .

Halten festgehalten  (>2,5S) auf dem Display, um das System auszuschalten .




Auswahl des Grad der Unterstützung

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die Taste  (<0,5 s), um die Leistungsunterstützungsstufe umzuschalten. Die niedrigste Stufe ist 1, die höchste Stufe ist 3. Wenn die Stufenanzeige leuchtet Servo lässt sich nicht einschalten, Es gibt keine Servounterstützung .

Hinweise : Nutzen Sie die Unterstützung der Stufe 3 ausschließlich wenn das Fahrrad voll ist laden .



Beleuchtung

Doppelklicken Sie auf die Schaltfläche , um die Beleuchtung einzuschalten .

Mach es noch einmal Doppelklicken Sie auf die Schaltfläche , um die Beleuchtung auszuschalten .

Notiz: Das Display ist ausgestattet innerhalb eines Sensors Dämmerung reagiert empfindlich auf Änderungen der Lichtintensität und ermöglicht so das Ein- und Ausschalten der Beleuchtung autonom im Allgemeinen .







Und überhaupt möglich Gesetz manuell Drücken der Taste zum Ein- und Ausschalten .



Indikation von dem Kapazität von dem Schlagzeug

Die Kapazität von dem Der Akku wird mit 5 Stufen angezeigt . Wenn der niedrigste Füllstandsindikator blitzt

es bedeutet dass die Batterie muss sein geladen . Die Kapazität von dem Batterie wird wie folgt angezeigt:

Bar	Ladezustand	Ladesymbol
5	80 %-100 %	
4	60 %-80 %	
3	40 %-60 %	
2	20 %-40 %	
1	5%-20%	
1 blinkt	<5 %	

Bluetooth- Funktion

Diese Anzeige kann Schnittstelle mit der dedizierten App „ BAFANG Go “ durch Bluetooth , es ist möglich Laden Sie die Anwendung für Android- und iOS -Systeme herunter und fahren Sie mit der Verbindung fort .

UND begabtes von dem OTA- Funktion zum Aktualisieren die Firmware automatisch des Displays.

Die Verwendung der betreffenden Anwendung ist möglich Sehen Sie sich die wichtigsten auf Ihrem Smartphone an Systemdaten , Werte gleichzeitig von dem Fahrrad und anders Anzeige- und Nutzungsanpassungen .



Nachfolgend finden Sie die Liste der Daten zugänglich angezeigt durch die App:

NEIN.	Funktion	NEIN.	Funktion
1	Geschwindigkeit	8	Ausrichten
2	Grad der Unterstützung	9	Schlagen Herz
3	Schlagzeug	10	Kalorien
4	Aktuell	11	Sensorsignal
5	Zustand der Lichter	12	Information auf der Schlagzeug
6	Reise	13	Information des System
7	ODO	14	Fehlercode

DEFINITION DES FEHLERCODES

Code	Ursache	Nabenmotorsystem
„05“	Gashebel nicht in Position	<ol style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie , ob der Gashebel in der richtigen Position ist Überprüfen Sie , ob die Kabel Gashebel angeschlossen ist richtig oder wenn die Das Kabel (Gashebel zum Controller) ist beschädigt . Fehlerbehebung für das Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> Ersetzen das Beschleuniger Ersetzen Der Controller
„07“	Systemüberspannungsschutz	<ol style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie die Spannung nominal von dem Die Batterie ist die gleiche wie die des Controllers. Reparieren Die Probleme von dem Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> Ersetzen Sie die Batterie Tauschen Sie den Controller aus
„08“	Das Hallsignal im Der Motor ist abnormal	<ol style="list-style-type: none"> Prüfen Sie , ob das Motorkabel angeschlossen ist ordnungsgemäß funktioniert oder das Kabel (Motor zur Steuerung) beschädigt ist . Reparieren Die Probleme von dem Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> Ersetzen Sie den Motor Tauschen Sie den Controller aus

„09“	Phasendraht Im Motor abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie , ob das Motorkabel angeschlossen ist ordnungsgemäß funktioniert oder das Kabel (Motor zur Steuerung) beschädigt ist . 2. Reparieren Die Probleme von dem Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> 1) Ersetzen Sie den Motor 2) Tauschen Sie den Controller aus
„10“	<p>Übertemperaturschutz des Motors</p> <p>(Tritt nur auf , wenn Der Der Motor ist mit einem Sensor ausgestattet Temperatur .)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn Sie längere Zeit fahren , schalten Sie bitte aus Der System und gehen abkühlen Der Motor . 2. Wenn Sie nicht oder nur für kurze Zeit fahren , führen Sie eine Fehlerbehebung durch auf das Teil bezogen defekt : <ol style="list-style-type: none"> 1) Ersetzen Der Motor 2) Ersetzen Der Controller
„11“	<p>Temperatursensor von Motor abnormal</p> <p>(Tritt nur auf , wenn die Der Motor ist mit einem Sensor ausgestattet Temperatur .)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie , ob das Motorkabel angeschlossen ist ordnungsgemäß funktioniert oder das Kabel (Motor zur Steuerung) beschädigt ist . 2. Reparieren Die Probleme von dem Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> 1) Ersetzen Sie den Motor 2) Tauschen Sie den Controller aus
„12“	Regler Stromsensor abnormal	Ersetzen Sie den Controller
„14“	Übertemperaturschutz des Controllers	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn Sie längere Zeit fahren , schalten Sie das System aus und fahren los dass der Controller es tut cool . 2. Wenn nicht Pedal oder ja Nach kurzer Fahrt den Controller austauschen .
"15"	Temperatursensor von Controller abnormal	Ersetzen Sie den Controller
„21“	Geschwindigkeitssensor abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie , ob das Motorkabel angeschlossen ist ordnungsgemäß funktioniert oder das Kabel (Motor zur Steuerung) beschädigt ist . 2. Reparieren Die Probleme von dem Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> 1) Ersetzen Sie den Motor 2) Tauschen Sie den Controller aus
„26“	<p>Drehmomentsensor abnormal (Tritt nur auf , wenn Der Das Antriebssystem ist mit einem Drehmomentsensor ausgestattet .)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie , ob die Drehmomentsensorkabel ist angeschlossen richtig oder wenn die hohl (von Sensor zum Regler) ist beschädigt . 2. Fehlerbehebung für das Teil defekt : <ol style="list-style-type: none"> 1) Ersetzen Der Drehmomentsensor 2) Ersetzen Der Controller
„30“	Kommunikation abnormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie , ob das HMI- Kabel angeschlossen ist korrekt angeschlossen ist oder das Kabel (vom HMI zur Steuerung) beschädigt ist . 2. Reparieren Die Probleme von dem Teil defekt :

		<p>1) Tauschen Sie die Steuerung aus, wenn das HMI vorhanden ist Ja schaltet sich aus automatisch nach 20 - sekundiger Anzeige des Fehlercodes .</p> <p>2) Ersetzen die HMI , wenn dies nicht der Fall ist schaltet sich aus automatisch nach 20 - sekundiger Anzeige des Fehlercodes . (gehen Bei der Buchseite als nächstes)</p> <p>3) Wenn das BEST- Tool verfügbar ist , schließen Sie es an Lesen Sie die Informationen zum HMI und zur Steuerung des HMI und der Steuerung und tauschen Sie das Teil aus die nicht in der Lage ist , die Informationen zu lesen .</p>
„35“	Der Erkennungskreis für 15 V weist einen Fehler auf	Benutzen Die BEST- Tool , Update Der Controller, um zu überprüfen , ob die Problem ist gelöst . Wenn nicht , ändern Sie es Der Controller oder Kontakt Der Lieferant .
„36“	Erkennungsschaltung Taste Anormales EIN/AUS (Tritt nur auf , wenn Der Antriebssystem ist ausgestattet des Kommunikationsprotokolls Bafang CAN.)	<p>1. Wenn Sie weiter drücken Der ON/OFF -Taste , wenn Das HMI schaltet sich ein Es wird ein Fehlercode ausgegeben A Alarm . Loslassen Der Taste und prüfen Sie, ob die Code verschwindet .</p> <p>2. Fehlerbehebung für das Teil defekt :</p> <p>1) Ersetzen das HMI</p> <p>2) Ersetzen Der Controller</p>
„ 37“	Der WDT (Watch Dog Timer) in Der Controller ist abnormal	Ersetzen Sie den Controller
„42“	Die Entladespannung von dem Batterie ist zu viel niedrig	<p>1. Laden Sie den Akku auf</p> <p>2. Ersetzen Sie die Batterie</p>
„49“	Die Entladespannung von dem einzel Zelle ist zu viel niedrig	<p>1. Laden Sie den Akku auf</p> <p>2. Ersetzen Sie die Batterie</p>
„4C“	Spannungsdifferenz Zwischen einzel Zelle	Ersetzen Sie die Batterie

Schlagzeug

Ablezen des Ladezustandes von dem Schlagzeug

Um den Ladezustand herauszufinden , drücken Sie Sobald die Ladetaste gelegen auf der Teil Vorgesetzter von dem Batterie .



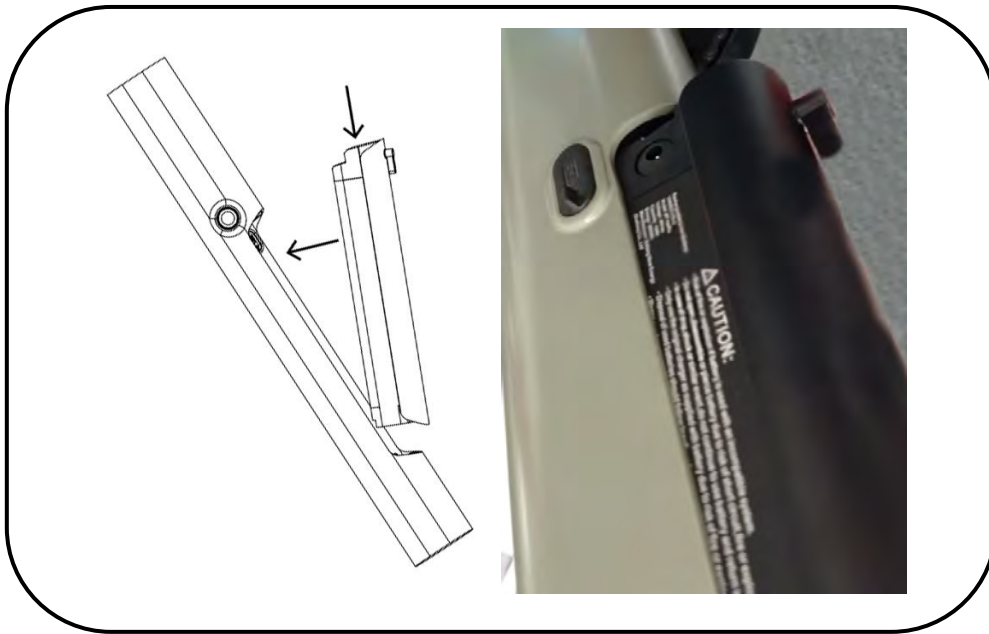
Die 4 LEDs ja leuchten auf , um den füllstands-basierten Ladevorgang anzuzeigen Korrespondent .

ANZEIGE	LADESTAND
BLAU	100%
GRÜN	75 %
ROT	50 %
Blinkendes Licht	< 25 % müssen aufgeladen werden

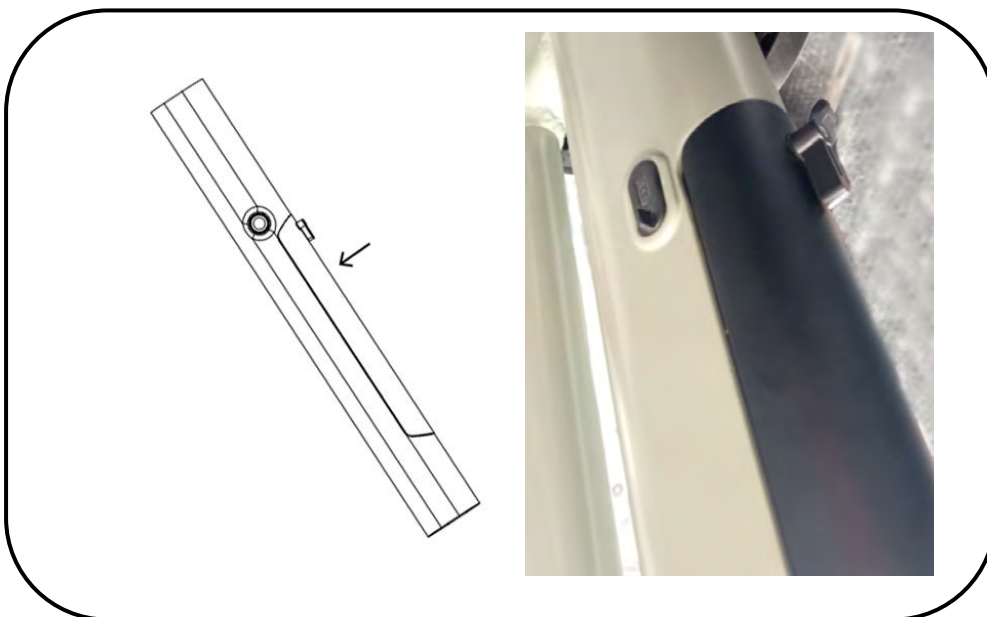
Legen Sie den Akku ein bzw. entfernen Sie ihn

Für eine korrekte Einsetzen der Batterie muss gut ausgestattet sein Im Gehäusefach sicherstellen, dass dass alle Stifte sind korrekt mit der Stütze verbunden Batterie . Achten Sie beim Einschieben des Akkus darauf dass die Batterie Ist vergriffen Im Sperrmechanismus , bevor Sie gehen .

1. Halten Sie die beiden Seiten von dem Batterie, um den Boden zu platzieren von dem Schlagzeug Im Rahmen , stellen Sie sicher Das Hügel bequem auf der Unterstützung niedriger .



2. Schieben Sie den oberen Teil des Akkus in den Rahmen, bis der Akku hörbar einrastet. Drehen Sie die Begrenzungskappe, damit der Akku nicht herunterfällt.



Um den Akku zu entfernen , gehen Sie wie folgt in umgekehrter Reihenfolge vor :

1. Schlüssel drehen im Schloss , um den ersten Verriegelungsmechanismus zu öffnen der Batterie. Hinweis dass das Teil Vorgesetzter von dem Schlagzeug Ja ein paar weg Zoll vom Rahmen entfernt .
2. Drehen Sie den Begrenzer , um den zweiten Verriegelungsmechanismus zu lösen , und greifen Sie ihn fest die beiden Seiten des Batterie , um sie aus dem Rahmen zu entfernen .

Um den Akku freizugeben Drehen Sie den Schlüssel in Richtung des Entriegelungssymbols gemeldet auf der Sperrklinke (vgl Bild unten), um den Akku zu lösen vergeblich Drehen Sie den Hebel Schwarz Post auf der Batterie.

Um den Akku zu sperren , legen Sie den Akku wieder ein Im sein Fach , drücken Sie das Teil oben, um das Problem zu beheben Im sein Gehäuse , drehen Sie den Schlüssel auf das Vorhängeschloss- Symbol gemeldet auf der Sperrklinke (vgl Bild unten).



Block



Freischalten



ACHTUNG : Denken Sie daran , den Schlüssel abzuziehen und sicher aufzubewahren Nach haben Habe die Batterie entfernt von dem Unterstützung !

Notiz:

Zu vermeiden dass die Batterie haben A Verlust übertrieben von dem ihr nach längerer Nichtbenutzung aufgeladen er kommt in den Standby- Modus versetzt.

Zubehör - Ausstattung

Der NEC 275 wird bei Bedarf mit Zubehör geliefert, um alle Stärken eines E-Bikes zu nutzen und Lasten bequem und einfach zu transportieren.

So montieren Sie das Zubehör

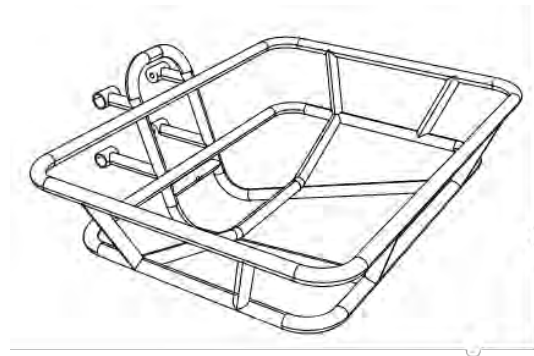
Um Ihnen eine praktische und intuitive technische Unterstützung zu bieten, finden Sie im Folgenden eine Anleitung zur Montage des mitgelieferten Zubehörs.

Verwenden Sie für die Montage des Zubehörs das mitgelieferte Werkzeug (Sechskantschlüssel 4-5-6, Schraubenschlüssel 13-15).

Gepäckablage Vorderseite



Merkmale :

- ✓ Effizient Oberfläche und Tragfähigkeit
- ✓ Max Tragfähigkeit 15 kg erlaubt
- ✓ Praktisch zum Stopfen Verschiedene Objekte Typ



Achtung: Überschreiten Sie die Belastung nicht maximal zulässiges Gewicht von 15 kg

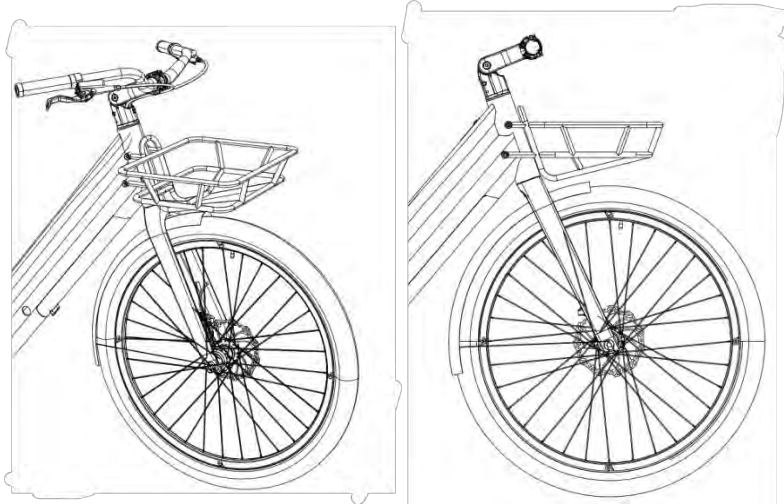
Mitgeliefertes Zubehör zur Montage

CODE		MENGE	KOMPONENT
_01		x4	M5X20
_02		x4	GUMMI-KAPPE

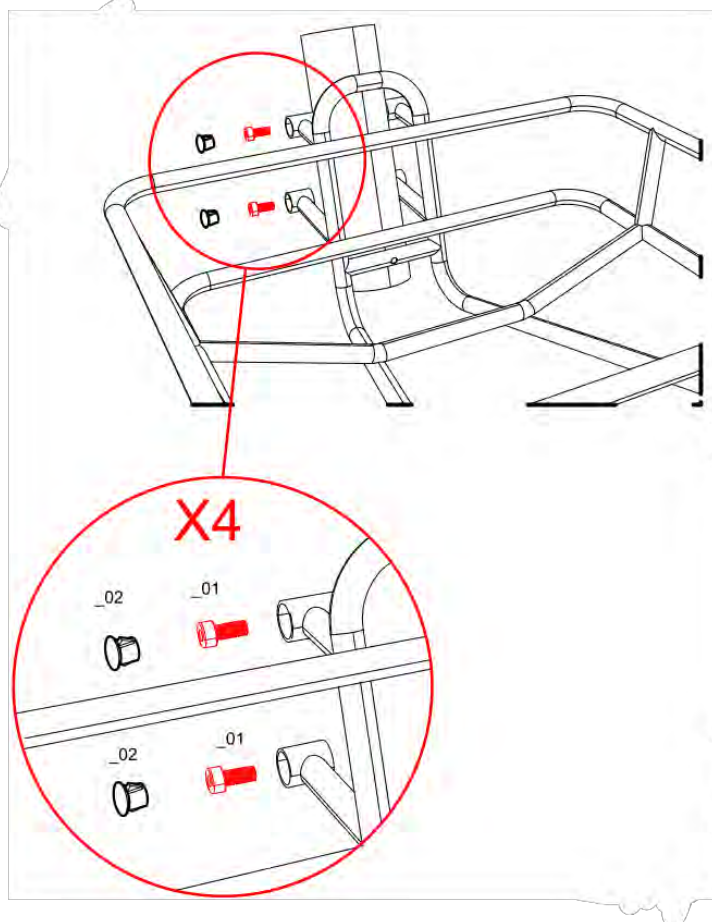


Nachfolgend finden Sie den Montagevorgang:

- 1- Lösen Sie die Schrauben Bereits montieren auf der Fahrrad und stellen Sie den Gepäckträger auf Vorderseite auf der Rahmen wie abgebildet In Bilder zugrundeliegend .



- 2- Befestigen Sie den Gepäckträger am Rahmen Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben wie abgebildet In Bilder zugrundeliegend .



Verwendung des Akkuladegerät

Bevor Sie den Akku aufladen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung und das Ladegeräthandbuch, falls diese mit dem Fahrrad geliefert werden. Bitte beachten Sie auch beim Ladegerät folgende Punkte:

- Beachten Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts.
- Benutzen Sie dieses Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven Gasen oder ätzenden Substanzen.
- Schütteln Sie das Ladegerät nicht, setzen Sie es keinen Stößen aus und lassen Sie es nicht fallen.
- Schützen Sie das Ladegerät bei Verwendung in Innenräumen stets vor Regen und Feuchtigkeit.
- Die Temperaturtoleranz dieses Ladegeräts liegt zwischen 0 und +40 °C.
- Es ist verboten, das Ladegerät zu zerlegen; Überlassen Sie das Gerät im Falle von Problemen einem qualifizierten Reparaturbetrieb.
- Um Ausfälle zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich das mit dem Elektrofahrrad mitgelieferte Ladegerät. Beachten Sie, dass die Nichteinhaltung dieser Verpflichtung zum Erlöschen der Garantie führt.
- Beim Laden sollten Akku und Ladegerät mindestens 10 cm von der Wand entfernt sein und sich an einem trockenen und belüfteten Ort befinden. Bringen Sie während des Gebrauchs keine Gegenstände in direkten Kontakt mit dem Ladegerät.
- Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht zu lange (Gefahr oberflächlicher Verbrennungen).
- Stellen Sie das Ladegerät an einem stabilen Ort auf.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, da es sonst während des Ladevorgangs zu einer Überhitzung kommen kann.
- Tauchen Sie das Produkt nicht ein.
- Vermeiden Sie beim Aufladen des Akkus jeglichen Kontakt mit Wasser. Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht mit beschädigten Netzkabeln oder Steckern. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Ladegeräts ordnungsgemäß mit dem Ladefach verbunden ist.
- Schließen Sie die Ladkontakte nicht mit einem Metallgegenstand kurz.
- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Kabel in die Batterie einführen oder abklemmen.
- Dieses Batterieladegerät wurde zum Laden von Lithiumbatterien entwickelt. Laden Sie nicht den falschen Akkutyp. Verwenden Sie es nicht mit einer nicht wiederaufladbaren Batterie.
- Das Gerät dürfen sein von volljährigen Kindern verwendet werden mindestens 8 Jahre und von Personen Das Sie besitzen Kapazität körperlich , sensorisch oder geistig eingeschränkter oder mangelnder Erfahrung oder Wissen , wenn sie (oder sie) vorhanden sind korrekt beaufsichtigt werden (e) oder wenn sie es sind bleiben Erträge Kenntnis der Gebrauchsanweisung Betreiben Sie das Gerät in völliger Sicherheit und kennen Sie die Risiken Potenzial Ich bin Zustände illustriert . Kinder müssen das nicht spielen mit das Gerät.Die Reinigung und Wartung durch des Benutzers darf nicht erfolgen sein von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden .
- Es ist notwendig Beaufsichtigen Sie Kinder , um sicherzugehen dass sie nicht spielen mit das Gerät
- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren, dieses Produkt ist kein Spielzeug.
- Das externe Flexkabel dieses Produkts kann nicht ersetzt werden; Wenn das Kabel beschädigt ist, empfiehlt es sich, es zu entsorgen.
- Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an eine Abfallentsorgungsstelle ab.

Ladevorgang

Wenn ein Griff des Strom vorhanden ist Nachbar Bei der Fahrrad , es ist möglich Laden Sie den Akku auf direkt auf der Fahrrad , ohne es abzunehmen . Die Ladebuchse ist mit einer Kunststoffkappe abgedeckt . Öffnen Sie diese einfach, um den Akku aufzuladen direkt.

Die Entfernung von dem Schlagzeug dürfen sich dort als nützlich erweisen, wo dies nicht möglich ist Ihr Fahrrad verstauen oder wenn Sie sich nicht in der Nähe einer Steckdose befinden .



Hinweis: Der Akku muss an einem belüfteten Ort aufgeladen werden.

Bitte laden Sie den Fahrradakku auf, indem Sie diese Anweisungen befolgen:

- Der Akku kann über eine normale Steckdose aufgeladen werden. Eine Betätigung des Schalters ist nicht erforderlich.
- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Akku und stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in eine nahegelegene Steckdose.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Ladegerät rot, wenn es ordnungsgemäß funktioniert. Wenn es grün wird, bedeutet dies, dass der Akku aufgeladen wurde.
- Um den Ladevorgang abzuschließen, müssen Sie den Netzstecker und dann den mit der Batterie verbundenen Stecker abziehen. Schließen Sie abschließend den Deckel des Batteriefachs.

Autonomie von dem Schlagzeug

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem hochwertigen Li-Ionen- Akku ausgestattet. Li-Ionen- Akkus verfügen über eine Aufladung ohne Memory-Effekt und einen weiten Toleranzbereich von -10 bis +40 °C.

Um eine maximale Batterielebensdauer zu gewährleisten und sie vor Ausfällen zu schützen, befolgen Sie bitte die nachstehenden Nutzungs- und Wartungsanweisungen.

Wartung von dem Schlagzeug

Es wird empfohlen, den Akku nach dem Aufladen 20 bis 30 Minuten ruhen zu lassen, bevor Sie ihn verwenden.

Die Akkulaufzeit hängt von verschiedenen Nutzungsfaktoren ab:

- Die Wahl der Unterstützungsmodalität
- Das Gewicht des Radfahrers
- Die Höhe der Straße
- Reifendruck
- Der Wind
- Die Tretkraft
- Der Beginn und die Häufigkeit von Pausen, Die Außentemperatur

Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Es wird empfohlen, die Akkus regelmäßig oder nach jedem Gebrauch aufzuladen. Bei diesen Akkus gibt es keinen Memory-Effekt. Um die Lebensdauer zu maximieren, empfehlen wir:

- Vermeiden Sie heiße Umgebungen (ideale Ladetemperatur 20°C)
- Lassen Sie den Akku nach der Fahrt 30 Minuten lang abkühlen

Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung:



- Verwenden Sie den Akku nur für dieses Fahrrad.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nur an einem gut belüfteten Ort auf.
- Setzen Sie den Akku keinen Wärmequellen aus und laden Sie ihn nicht in der Sonne.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Gehäuse und den im Gehäuse enthaltenen Akku nicht.
- Verbinden Sie die (+) und (-) Pole der Batterie nicht mit einem Metallgegenstand.
- Verschütten Sie keine Flüssigkeit auf der Batterie.
- Benutzen Sie keinen beschädigten Akku.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn der Ladevorgang nach Ablauf der theoretischen Ladezeit nicht abgeschlossen ist.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er einen seltsamen Geruch verströmt, ungewöhnlich warm wird oder der Verdacht besteht, dass er abnormal ist.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Reichweite von Kindern.
- Laden Sie den Akku vor einer längeren Lagerung auf und führen Sie den gleichen Vorgang nach der Lagerung durch.

Batterielebensdauer



Die Akkuleistung kann durch Abnutzung nach vielen Aufladungen beeinträchtigt werden. Dies hängt davon ab, wie das Fahrrad mit Tretunterstützung verwendet wird.

Bringen Sie gebrauchte Batterien zu Ihrem Geschäft oder zu spezialisierten Entsorgungsstellen. Werfen Sie entladene Batterien auf keinen Fall in die Natur.

Wartung von dem Schlagzeug

Um maximale zu gewährleisten Lebensdauer der Batterie und schützen Sie sie vor Ausfällen, ja Bitte folgen Sie den folgenden Anweisungen: Anweisungen von Nutzung und Wartung:

Wenn Sie bemerken, dass der Ladevorgang sinkt der Akku auf 10 % muss sein bald wieder aufgeladen.



EMPFEHLUNG: Wenn das Fahrrad über einen bestimmten Zeitraum nicht häufig genutzt wird, sollte es jeden Monat aufgeladen werden. Das Batteriegehäuse muss an einem trockenen, sicheren Ort bei einer Temperatur zwischen 5° und 35°C gelagert werden.

Ich benachrichtige:

- Die Batterielebensdauer kann sich bei längerer Lagerung ohne regelmäßiges Aufladen wie oben erwähnt verkürzen.
- Verwenden Sie kein Metall, um zwei Batteriepole direkt zu verbinden, da dies zu einem Kurzschluss führen kann.
- Platzieren Sie die Batterie niemals in der Nähe eines Kamins oder einer anderen Wärmequelle.
- Schütteln Sie den Akku nicht, vermeiden Sie Stöße und Stürze.
- Wenn der Akku aus dem Fahrrad entfernt wird, bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um Unfälle zu vermeiden.
- Es ist verboten, die Batterie zu öffnen.

Verwendung und Wartung des Elektromotors

Unsere Fahrräder mit Tretunterstützung sind so programmiert, dass die elektrische Unterstützung nach einer halben Pedalumdrehung startet.

Benutzen Sie das Fahrrad nicht an überschwemmten Orten oder bei Sturm. Tauchen Sie die elektrischen Komponenten nicht in Wasser, um Schäden zu vermeiden. Vermeiden Sie Stöße gegen den Motor, die ihn beschädigen könnten.

Wartung des Steuergerätes

Es ist sehr wichtig, den Controller entsprechend den folgenden Anweisungen zu pflegen:

- Schützen Sie den Controller vor eindringendem Wasser und tauchen Sie ihn niemals in Wasser ein.

Hinweise: Wenn Sie den Verdacht haben, dass Wasser in das Fach gelangt ist, schalten Sie den Akku sofort aus und fahren Sie ohne Hilfe fort. Ein Neustart ist möglich, sobald der Controller getrocknet ist.

- Schütteln Sie den Controller nicht und setzen Sie ihn keinen Stößen oder Stürzen aus.

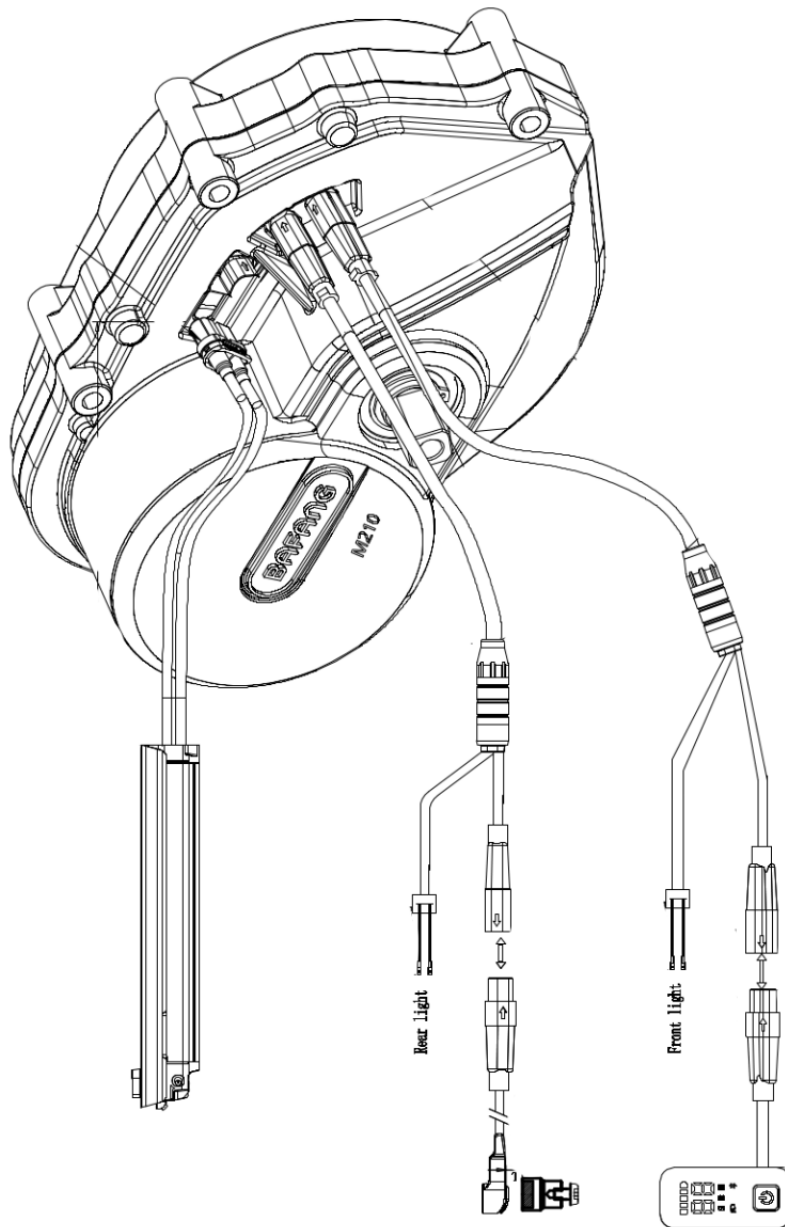
Hinweis: Öffnen Sie nicht das Gehäuse des Controllers. Jeder Versuch, das Gehäuse des Controllers zu öffnen, es zu verändern oder anzupassen, führt zum Erlöschen der Garantie. Bitte beauftragen Sie Ihren Händler oder Fachmann mit der Durchführung der Reparaturen.



Jede Änderung der Parameter des elektrischen Managementsystems, insbesondere die Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung, ist ausdrücklich verboten und führt zum Erlöschen der Fahrradgarantie.

Elektrischer Schaltplan und technische Spezifikationen

Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen dieses Produkt. Für mehr Informationen, wenden Sie sich an Ihren Wiederverkäufer.



Hauptdatenblatt

Maximalgewicht: Radfahrer + Ladung + Fahrrad		130kg
Höchstgeschwindigkeit mit Unterstützung		25 km/h
Autonomie		Ca. 50 - 70 km
Motorisierung	Leistung maximal	250 W – 70 Nm
	Stromspannung	36V
	Maximaler Lärm während die Verwendung	< 70 dB
Schlagzeug	Kerl	Lithium- Ionen
	Stromspannung	36V
	Kapazität	13Ah
	Gewicht	2,5 kg
	Ladezeit	6 Std
	Anzahl der Zyklen	500 Zyklen
Ladegerät	Eingangsspannung	100–240 V
	Ausgangsspannung	36V
Gesamtgewicht des Fahrrads		25 kg
Fahrradgröße		27,5“
Reifen-/Radgröße		27,5“ x 2,20
Benutzergröße		160 - 180

Nach dem Verkauf

Komponenten Verschleiß unterliegen

Die verschiedenen Verschleißteile sind Standardartikel. Ersetzen Sie verschlissene und/oder auszutauschende Teile immer durch identische Komponenten, die auf dem Markt oder bei Ihrem Händler erhältlich sind.

Grundlegende Fehlerbehebung

Versuchen Sie es nicht Zu Auf eine Komponente zugreifen oder diese reparieren elektrisch autonom . Kontaktieren Sie den Spezialisten mehr Nachbarn zur Inspektion durch eine qualifizierte Person .

Folgendes Information sie sind mit Absicht informativ und sie sind es nicht Anweisungen Das Sie dienen Zu den Radfahrer unterstützen bei Reparaturen . Beliebige Reparaturablauf genannt muss sein von einem Fachmann erledigt kompetent , kenntnisreich des Experte für Sicherheitsfragen und Wartung elektrisch .

Beschreibung des Problems	Mögliche Ursachen	Auflösung
Nach dem Einschalten des Akkus unterstützt der Motor das Treten nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Das Motorkabel (abgedichtete Verbindungsstelle) ist falsch angeschlossen 2) Der Bremshebel kehrte nicht ordnungsgemäß in die Normalposition zurück, wodurch der Schalter ausgeschaltet wurde. 3) Die Batteriesicherung ist durchgebrannt 4) Der Geschwindigkeitssensor ist zu weit von der Magnetscheibe auf der BB-Achse entfernt 5) Die Verbindung zwischen Sensor und Controller ist nicht zustande gekommen oder es liegt ein Fehlkontakt vor. 	<p>Überprüfen Sie zunächst, ob der Akku geladen ist. Wenn nicht, laden Sie es neu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen Sie, dass die Verbindung keine Probleme aufweist 2) Bringen Sie den Bremshebel vorsichtig in seine normale Position zurück, ohne zu bremsen 3) Öffnen Sie den oberen Teil des Batterieblocks und überprüfen Sie den Zustand der Sicherung. Wenn es geschmolzen ist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Fachmann, um es auszutauschen. 4) Stellen Sie den Abstand zwischen Sensor und Magnetband so ein, dass er 3 mm nicht überschreitet. 5) Stellen Sie sicher, dass Controller und Sensor richtig angeschlossen sind.
Die Akkulaufzeit nimmt ab (Hinweis: Die Batterieleistung hängt direkt vom Gewicht des Radfahrers, des Gepäcks, der Windstärke, der Straßenart und dem ständigen Bremsen ab.)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Ladezeit reicht nicht aus 2) Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig und beeinträchtigt den Batteriebetrieb 3) Hügel oder Gegenwind sind häufig und die Straßen sind in schlechtem Zustand 4) Der Reifendruck reicht nicht aus (erneut aufpumpen) 5) Häufiges Herunterfahren und Neustarten 6) Der Akku wurde längere Zeit ohne Aufladen gelagert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bitte laden Sie den Akku gemäß den Anweisungen (Kapitel 7.3) auf. 2) Im Winter oder bei Temperaturen unter 0°C muss die Batterie im Innenbereich gelagert werden 3) Dies ist eine normale Ursache und das Problem wird behoben, wenn sich die Bedingungen verbessern 4) Pumpen Sie die Reifen auf einen Druck von 3,1 bar auf 5) Das Problem wird durch eine Verbesserung der Nutzungsbedingungen gelöst

		6) Führen Sie eine regelmäßige Aufladung gemäß der Bedienungsanleitung durch. Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.
Nach dem Anschließen des Ladegeräts leuchten die Lade-LEDs nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Problem mit der Steckdose 2) Falscher Kontakt zwischen der Eingangsbuchse des Batterieladegeräts und der Steckdose. 3) Die Temperatur ist zu niedrig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen und reparieren Sie die Steckdose 2) Überprüfen Sie die Steckdose und stecken Sie sie vollständig ein 3) Führen Sie den internen Ladevorgang durch <p>Wenn die oben genannten Lösungen keine Wirkung zeigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.</p>
Nach einer Ladezeit von mehr als 4/5 Stunden leuchtet die Lade-LED immer noch rot. (Hinweis: Es ist sehr wichtig, den Akku gemäß den Anweisungen aufzuladen, um eine Beschädigung des Materials zu vermeiden.)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Umgebungstemperatur beträgt mindestens 40 °C 2) die Umgebungstemperatur ist gleich oder niedriger als 0 °C 3) Das Fahrrad wurde nach dem Gebrauch nicht aufgeladen, wodurch es übermäßig entladen wurde 4) Die Ausgangsspannung ist zu niedrig, um die Batterie aufladen zu können. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Laden Sie den Akku bei einer Temperatur unter 40 °C und gemäß den Anweisungen auf 2) Laden Sie den Akku in Innenräumen und gemäß den Anweisungen auf 3) Warten Sie den Akku ordnungsgemäß, um zu verhindern, dass er zu lange aufgeladen wird 4) Nicht bei einer Spannung unter 100 V aufladen. <p>Wenn die oben genannten Lösungen keine Wirkung zeigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann</p>
<p><u>LCD Bildschirm:</u></p> <p>Die Geschwindigkeit wird nicht auf dem LCD-Bildschirm angezeigt.</p>	Die Magnetperle an der Radspeiche ist zu weit vom Sensor entfernt (hinter dem Rahmen oder der Vordergabel angebracht), sodass der Sensor kein Signal empfängt, wenn sich das Rad dreht.	Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Magnetkugel und dem Sensor und stellen Sie sicher, dass er 5 mm nicht überschreitet.

Fehlerbehebung beim Ladegerät:

- Das rote Licht funktioniert beim Laden nicht: Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse richtig angeschlossen sind. Prüfen Sie, ob die Normalspannung plötzlich überschritten wurde; In diesem Fall überprüfen Sie bitte das Ladegerät auf Reparatur. Wenn das oben Gesagte zutrifft, ist die Batterie definitiv defekt.
- Das rote Licht wird nicht grün: Schalten Sie den Strom aus, schließen Sie dann nach 5 Sekunden den Sektorstrom an und fahren Sie mit dem Laden fort. Lädt der Akku nicht mehr, ist er definitiv defekt.
- Das rosa Licht wird sofort grün: Überprüfen Sie, ob der Akku vollständig aufgeladen ist. Wenn nicht, ist der Akku oder das Ladegerät defekt.

Anmerkungen

EG-Konformitätserklärung CE

Der Hersteller: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA**

Der ordnungsgemäß Bevollmächtigte zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen und zur Ausarbeitung dieser Erklärung erklärt, dass das unten angegebene Produkt:

- ✓ Kennung: **NEC 275 MM 27,5"**
- ✓ Kerl: **Fahrrad mit elektrischer Unterstützung**
- ✓ Markenname: **NEC 275 MM 27,5" VILLETTE**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterie: **36V Li-Ionen-Zellen – 13 Ah**

Es entspricht den von der Europäischen Union harmonisierten Normen wie folgt:

- ✓ **Maschinenrichtlinie 2006/42/CE**
- ✓ **Standard EN15194:2017**
- ✓ **Richtlinie 2014/35/EU zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt.**
- ✓ **Richtlinie 2014/30/EU zur Angleichung der Gesetze der Mitgliedsstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.**
- ✓ **Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.**
- ✓ **Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren und Altbatterien und Altakkumulatoren.**

Identitätserklärung

Wir, hersteller / exporteur **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA** erklärt, dass das bezeichnete Produkt **NEC 275 MM 27,5"** genau das gleiche Modell ist, das unter dem Markennamen **'VILLETTE'** vertrieben wird.

CEO
GIUSEPPE BERAUDO



DENVER S.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0171/220000
www.denversrl.it

Declaration of Conformity CE

The manufacturer: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALY**

Duly authorized to compile the technical file and to draw up this declaration, he declares that the product indicated below:

- ✓ Identification: **NEC 275 MM 27,5"**
- ✓ Type: **Electric assisted bike**
- ✓ Marking: **NEC 275 MM 27,5" VILLETTE**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Battery: **36V – 13 Ah lithium-ion cells**

It complies with all the regulations harmonized by the European Union as follows:

- ✓ **Machinery Directive 2006/42/EC**
- ✓ **Standard EN15194:2017**
- ✓ **Directive 2014/35 / EU on the harmonization of the laws of the Member States regarding the making available on the market of electrical equipment intended for use within certain voltage limits.**
- ✓ **Directive 2014/30 / EU on the harmonization of the laws of the member states relating to electromagnetic compatibility.**
- ✓ **Directive 2011/65 / EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.**
- ✓ **Directive 2006/66 / EC on batteries and accumulators and on waste batteries and accumulators.**

Declaration of Identity

We, manufacturer/exporter **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – Italia** declares that the designated product **NEC 275 MM 27,5"** is exactly the same model distributed under the brand name " **VILLETTE** " .

CEO
GIUSEPPE BERAUDO



DENVER S.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0171/220000
www.denversrl.it

Verklaring van overeenstemming CE

De fabrikant: DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA

Naar behoren gemachtigd om het technisch dossier samen te stellen en deze verklaring op te stellen, verklaart dat het hieronder vermelde product:

- ✓ Identificatie: NEC 275 MM 27,5"
- ✓ Type: elektrisch ondersteunde fiets
- ✓ Markering: NEC 275 MM 27,5" VILLETTE
- ✓ Motor: 36V - 250W max.
- ✓ Batterij: 36V - 13 Ah lithium-ioncellen

Het voldoet als volgt aan alle door de Europese Unie geharmoniseerde voorschriften:

- ✓ Machinerichtlijn 2006/42/EG
- ✓ Norm EN15194:2017
- ✓ Richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen.
- ✓ Richtlijn 2014/30/EU betreffende de harmonisatie van de wetten van de lidstaten met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.
- ✓ Richtlijn 2011/65/EU betreffende de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur.
- ✓ Richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's en betreffende afgedankte batterijen en accu's.

Verklaring van identiteit

vs, leverancier / exporteur: DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA verklaart dat het aangeduide product NEC 275 MM 27,5" exact hetzelfde model is dat wordt gedistribueerd onder de merknaam " VILLETTE ".

CEO
GIUSEPPE BERAUDO



DENVER S.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0172 922222

Dichiarazione di Conformità CE

Il fabbricante: DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA

Debitamente autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico e a redigere la presente dichiarazione, dichiara che il prodotto sotto indicato:

- ✓ Identificativo: NEC 275 MM 27,5"
- ✓ Tipologia: Bici ad assistenza elettrica
- ✓ Marcatura: NEC 275 MM 27,5" VILLETTE
- ✓ Motore centrale: 36V - 250W max.
- ✓ Batteria: celle ioni di litio 36V - 13 Ah

Risulta conforme all'insieme delle normative armonizzate dall'Unione Europea come segue:

- ✓ Direttiva Macchine 2006/42/CE
- ✓ Standard EN15194:2017
- ✓ Direttiva 2014/35/UE relativa all'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri in materia di messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato all'uso entro determinati limiti di tensione.
- ✓ Direttiva 2014/30/UE sull'armonizzazione delle legislazioni degli stati membri in materia di compatibilità elettromagnetica.
- ✓ Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- ✓ Direttiva 2006/66/CE sulle pile e accumulatori e sui rifiuti di pile e accumulatori.

Dichiarazione d'identità

Il fabbricante: DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA dichiara che il prodotto designato NEC 275 MM 27,5" è esattamente lo stesso modello distribuito con la marca "VILLETTE".

AD
GIUSEPPE BERAUDO



DENVER S.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0172 922222

LIISTR422