

E-8600 RM H700

Villette L' Amant automatic



DENVER

<i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i>	<i>PAG. 2</i>
<i>USER MANUAL</i>	<i>PAG. 41</i>
<i>BENUTZERHANDBUCH</i>	<i>PAG. 79</i>
<i>GEBRUIKERSHANDLEIDING</i>	<i>PAG. 120</i>



Traduction de la notice originale

Cette notice a pour objectif de vous donner les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo.

Veillez prendre le temps de lire ces instructions avec attention avant de monter en selle et les conserver durant la vie du vélo. Elles contiennent d'importantes indications de sécurité et d'entretien.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce manuel avant de faire usage du produit.

Le non-respect de ces instructions vous expose à des risques d'une mauvaise utilisation de votre vélo, d'une usure prématurée de certains composants pouvant entraîner une chute et / ou un accident.

Dans le cas où une pièce originale s'avère défectueuse en termes de fabrication au cours de sa période de garantie, nous nous engageons à la remplacer. La durée de garantie pour les vélos électriques est la suivante:

Cadres et fourches rigides: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (cellules) et 24 mois sur les pièces électriques, sous réserve du respect des instructions d'utilisation et de stockage indiquées ci-dessous:

- ✓ Ne connectez pas directement la borne positive à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un endroit à haute température, dans un environnement exposé au soleil ou à proximité du feu;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans un environnement humide ou immergé dans un liquide;
- ✓ Ne démontez pas le bloc-batterie sans le guide d'un technicien professionnel;
- ✓ Conserver la batterie dans un environnement sec et tempéré. Charger la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif accompagné de votre vélo.
- ✓ Rapportez votre batterie usagée chez votre revendeur.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, à usage professionnel, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, à usage professionnel, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

Conditions d'usage de ce vélo à assistance électrique

Ce vélo à assistance électrique est conçu pour un usage urbain et périurbain, il permet de se déplacer en ville, sur route ou sur une surface pavée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements au quotidien, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre vélo à assistance électrique est un vélo adulte, pour des personnes de plus de 14 ans. Dans le cas où le vélo est utilisé par un enfant, la responsabilité est pour les parents et doivent s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Votre vélo n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation "tout terrain", ni pour la compétition. Le fait de ne pas respecter cet usage peut entraîner une chute ou un accident et peut détériorer de façon prématurée et potentiellement irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Votre vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. L'assistance se coupe dès que l'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse est supérieure à 25 km/h. Celle-ci reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h avec le pédalage.

Il doit être correctement entretenu selon les instructions de ce manuel.



AVERTISSEMENT : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décoloration dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Recommandation : Un usage sûr en toute sécurité

Avant de faire usage de votre vélo à assistance électrique, assurez-vous qu'il est en bon état de marche. Vérifiez particulièrement les points suivants:

- La position doit être confortable
- Les écrous, vis, leviers de serrage, le serrage des composants
- Les freins sont en état de marche
- La course du guidon est bonne sans trop de jeu, le cintre est correctement fixé à la potence
- Les roues ne sont pas entravées et les roulements sont correctement ajustés
- Les roues sont correctement serrées et attachées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est bonne
- L'état des jantes
- Les pédales sont fermement attachées au pédalier

- Le fonctionnement de la transmission
- Les catadioptres sont en bonne position.



RECOMMANDATION : Votre vélo à assistance électrique doit être révisé tous les 6 mois par un professionnel pour vous assurer du bon état de marche et de la sécurité d'usage. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants sont en bon état de fonctionnement avant l'usage.

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Assurez-vous d'être en bon état de santé avant de monter sur votre vélo.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est vivement conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque la bicyclette est utilisée sur la voie publique (éclairage et signalisation par exemple).



AVERTISSEMENT: Vous reconnaissez être responsable de toute perte, blessure ou dégâts causés par le non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement la garantie.

Structure des vélos à assistance électrique

Composants E-8600 H700



- | | |
|--|---|
| 1. Pneu et chambre à air | 13. Câble de frein, des vitesses et d'affichage |
| 2. Jante | 14. Collier de serrage de selle |
| 3. Rayons | 15. Tige de selle |
| 4. Moyeu avant | 16. Selle |
| 5. Fourche avant suspendu | 17. Chaîne |
| 6. Frein à disque avant | 18. Display LCD |
| 7. Garde-boue avant | 19. Garde-boue arrière |
| 8. Guidon et potence | 20. Frein à disque arrière |
| 9. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein | 21. Moteur arrière avec transmission intégrée |
| 10. Cadre | 22. Porte-bagage arrière |
| 11. Pédale | 23. Feu arrière |
| 12. Manivelle de pédale | 24. Batterie |
| | 25. Feu avant |

Première mise en route et réglages

Mise en place des éléments de sécurité

Eclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le garde-boue arrière), d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons des roues. La présence des pneus réfléchissants vous permettant d'être mieux vu latéralement.

Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne correctement avant de prendre la route.

Phare avant

L'éclairage avant est activé directement depuis l'écran. Voir chapitre "Afficheur LCD" sur les pages suivantes.

Feu arrière

L'éclairage arrière est activé directement depuis l'écran. Voir chapitre "Afficheur LCD" sur les pages suivantes.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.



ATTENTION : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

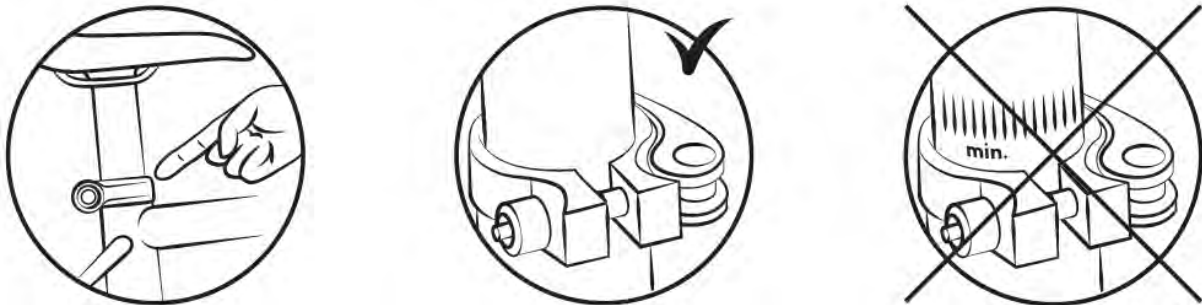
Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

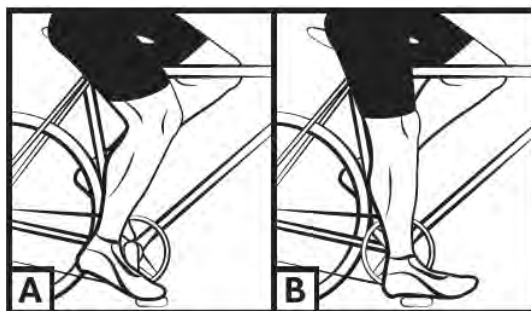
Selle

Ouvrir le système de blocage rapide.

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple le porte-bagages. De même, veillez à ne pas dépasser le repère minimum d'insertion du tube de selle. Ce repère d'insertion ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.



Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. B). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié avec le pied en position basse (fig. A).



ATTENTION : Il est important de protéger les ressorts de la selle si un siège enfant est installé afin de prévenir les risques de coincement des doigts.

Guidon et potence

Votre vélo est équipé d'une potence de guidon.

Pour régler l'angle du guidon, actionnez le levier situé sur le côté de la potence de direction en le tirant dans la direction indiquée sur le levier lui-même de manière à ce que la valve de la potence de direction s'ouvre.

Il est ainsi possible de régler la position du volant et l'angle du style.

Fermez le couvercle pour sécuriser les réglages choisis.

La vis intérieure permet de régler la tension de serrage de la tige de selle sur le guidon.

Veillez à ce que le guidon soit perpendiculaire à la roue avant.

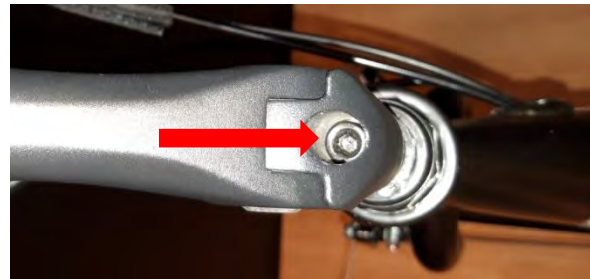


Le vélo est équipé d'une potence; la hauteur de la potence est réglée en modifiant l'emplacement de la potence dans le tube central du cadre.

Pour régler la hauteur de la potence, desserrez la vis de serrage et soulevez la potence à la hauteur souhaitée.

Attention:

Ne pas dépasser le point de référence minimum d'insertion. Ce point de référence ne doit jamais être visible pendant la pratique du cyclisme.



Resserrez la vis sur la potence et assurez-vous que la position de la force est correcte.

Pneumatiques

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée sur le flanc du pneumatique par le constructeur et dans le tableau suivant. La pression doit être adaptée en fonction du poids de l'utilisateur.

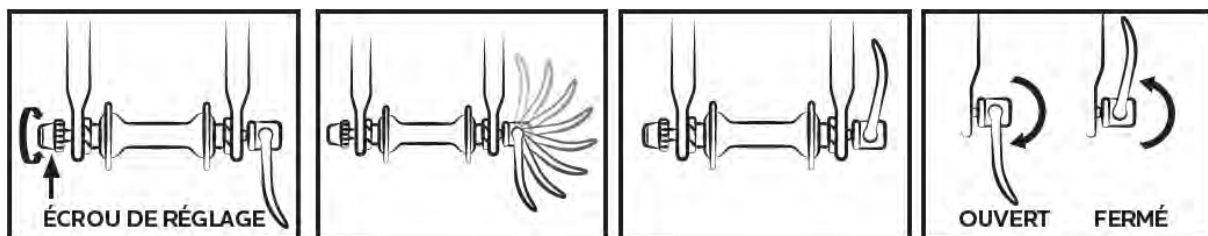
Modèle	Taille du vélo	Taille des chambres à air	Taille des pneus	Pression	
				PSI	Bar
City	28"	700 x 40	700 x 40	50 - 85	3.5 – 6.0

Méthode pour déterminer le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue et collier de selle)

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outils pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, vous devez utiliser l'écrou de réglage et non pas le levier de blocage rapide. Si le levier peut se manœuvrer en exerçant une pression manuelle minimale, cela signifie qu'il n'est pas suffisamment serré. Il est donc nécessaire de resserrer l'écrou de réglage. Le système de blocage rapide doit marquer les pattes de la fourche lorsqu'il est fermé dans la position bloquée.

A chaque opération de réglage, vérifier le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de blocage rapide, appliquer la méthode suivante:



Réglage des freins

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière sont en parfait état de marche.

La poignée droite active votre frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé afin que les câbles coulissent avec le minimum de frottement. Les câbles endommagés, effilochés, rouillés doivent être immédiatement changés.

AVERTISSEMENTS :



- En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées. Il est recommandé d'anticiper le freinage dans une telle situation.
- En cas de virage et dans les freinages, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste.
- Ne pas toucher les freins à disques après un usage intensif du système de freinage de votre vélo à assistance électrique au risque d'être brûlé.

Réglage des freins à disque mécanique

Les plaquettes exercent une pression sur un disque fixé au moyeu de la roue. L'intensité de la pression est commandée par un levier de frein avec un câble. N'actionnez pas le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre ou de la fourche.

Pour aligner l'étrier de frein à disque mécanique, desserrez les vis de fixations du support de l'étrier de frein. Freiner avec le levier de frein correspondant (l'étrier de frein se positionne correctement) et

maintenir la poignée de frein dans cette position tout en resserrant les vis de fixation du support de l'étrier.

Vérifiez que la plaquette interne (à l'intérieur de la roue) est à 0,2 - 0,4 mm du disque. Si cela n'est pas suffisant, serrez la vis de positionnement de la plaquette jusqu'à avoir les 0,2 - 0,4 mm entre la plaquette et le disque.

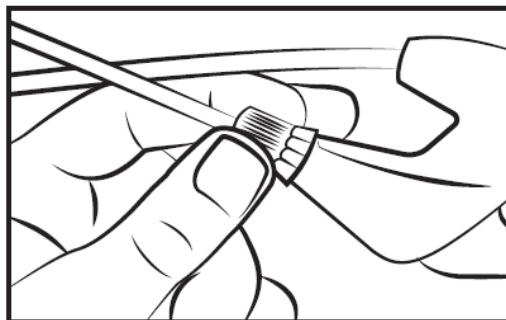
Pour régler la plaquette externe (à l'extérieur de la roue), il suffit de modifier la tension du câble de frein afin d'obtenir un écartement de 0,2 - 0,4 mm, au niveau de l'étrier ou au niveau du levier de frein.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes (lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur par exemple). Si cela se produisait, il faudrait dégraisser les plaquettes et le disque, ou les changer.

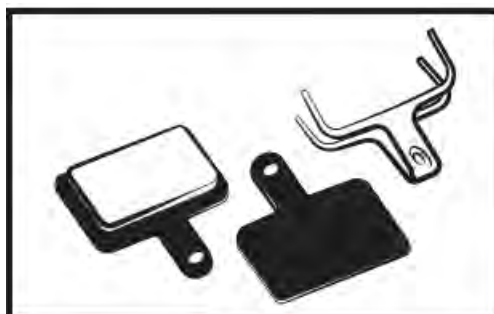
Vérifiez l'alignement des plaquettes en faisant tourner la roue, vous pouvez partir sur les routes

Disques : votre vélo est équipé de disques de diamètre 160mm.

- Un système d'écrou et de contre-écrou au niveau du levier de frein ou de l'étrier vous permet de régler la tension du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.



- Les plaquettes de frein sont standards, les remplacer lorsque que votre plaquette ne comporte plus de composant de friction.
- La référence de la plaquette de freins montés sur votre vélo est la suivante :



N'oubliez pas que les nouvelles plaquettes de freins doivent être rodées. Le rodage s'effectue en roulant quelques minutes en actionnant les freins alternativement entre arrêts brusques et freinages légers.

Changement des plaquettes de freins

Retirer la roue et sortir les plaquettes usées de l'étrier de frein. Positionner les nouvelles plaquettes dans l'étrier de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact. Ne pas toucher les surfaces de freinage. Insérer les plaquettes l'une après l'autre dans l'étrier de frein.

Régler ensuite les freins selon le paragraphe précédent.

Usure des jantes

Comme toute pièce d'usure, la jante doit faire l'objet d'un contrôle régulier. La jante peut s'affaiblir et se casser entraînant une perte de contrôle et une chute.

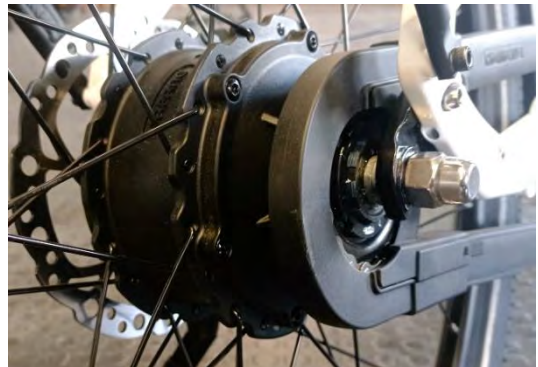


ATTENTION: Il est très important de vérifier l'état d'usure des jantes. Une jante endommagée peut s'avérer très dangereuse et doit être remplacée.

Système de changement de vitesse automatique intégré

La bicyclette est équipée d'un système automatique à deux vitesses intégré au moteur. Il ajuste automatiquement le rapport de vitesse à deux niveaux différents en détectant la vitesse du vélo pendant le pédalage, ce qui est fait par le capteur de torsion.

Ainsi, le meilleur rapport de vitesse est toujours disponible pour assurer une bonne cadence de pédalage.



Réglage de la chaîne

La chaîne fournie est montée à l'intérieur d'un garde-chaîne en porte-à-faux appelé "chainglider". Ce composant prolonge la durée de vie de la chaîne, réduit les opérations d'entretien et assure une meilleure protection.

Pour remplacer la chaîne

La méthode la plus sûre consiste à compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne pour ajuster la nouvelle. Pour monter l'ancienne chaîne, il suffit de la retirer (enlever un rivet).

Une fois qu'elle a été retirée, il faut mettre en place la nouvelle chaîne. Pour ce faire, il faut la passer autour du pédalier des pédales et du pignon arrière, afin qu'elle se connecte correctement aux autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne, il est recommandé d'utiliser un maillon rapide. Il s'agit d'un maillon femelle qui s'insère entre les deux maillons mâles. Le maillon rapide facilitera également le démontage de la chaîne en vue de son nettoyage.

Pour vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, il est nécessaire de la placer sur le petit pignon et le grand plateau. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du pignon inférieur du dérailleur doit être verticale.

Il est recommandé de faire effectuer les opérations nécessaires par un technicien qualifié.

Suspension

Réglage de la suspension avant

Pour régler l'enfoncement de la suspension avant, vous pouvez tourner la molette positionnée sur la gauche de votre fourche par demi-tour. Un clic se fait sentir à chaque demi-tour. Répétez cette opération jusqu'à obtenir la raideur de suspension souhaitée.



Changement des pédales

Pour changer vos pédales, identifiez les pédales en regardant la lettre notée sur la pédale. La pédale de droite est indiquée « R » (Right) et la pédale de gauche « L » (Left). Tournez la pédale « R » dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tournez la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière. Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

Porte-bagage

Votre vélo est vendu avec un porte bagage. Il est déjà soudé au cadre. Votre porte bagage est conçu pour une charge maximale de 25 kg.



ATTENTION : Votre porte-bagages n'est pas conçu pour tirer une remorque.

Par mesure de sécurité, les bagages doivent être transportés uniquement sur le porte bagage.

Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette est modifié.

Répartissez la charge de bagages de façon égale pour des deux côtés pour favoriser la stabilité de votre vélo. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne pend dans le vide et risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette. Ne pas régler le porte-bagages de manière arbitraire, merci de demander conseil auprès de votre revendeur pour faire un ajustement si nécessaire. Ne pas modifier le porte-bagages, toute modification du porte-bagages par l'utilisateur entraîne la nullité de ces instructions. Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

Entretien

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Lors d'un remplacement de composants, il est important d'utiliser des pièces d'origine afin de conserver les performances et la fiabilité de la bicyclette. Veillez à utiliser des pièces de rechange appropriées concernant les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les différents éléments du système de freinage.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de d'utiliser des pièces différentes des pièces d'origine.



AVERTISSEMENTS : Retirer toujours la batterie avant une opération de maintenance.

Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rincer régulièrement votre vélo à l'eau douce en particulier s'il a été exposé à l'air marin.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression).



RECOMMANDATION : Faites particulièrement attention à ne pas utiliser un nettoyeur à jet d'eau sous haute pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion. Huiler régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles réguliers

Concernant le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	CONSIGNES PARTICULIERES
Pédales sur manivelles	30 - 40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	30 - 40	Graisser les filetages
Serrage de potence/cintre	9 - 10	
Potence inclinaison	14 - 15	
Serrage jeu de direction	14 - 15	Visse plongeur (potence)
Levier de frein	6 - 8	
Étriers de frein	6 - 8	
Selle sur chariot	18 - 20	
Collier tige de selle		Serrage rapide
Roue	30	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4.0 Nm, M5 : 4.0 à 6.0 Nm, M6 : 6.0 à 7.5 Nm. Serrer les vis uniformément au couple requis.

Contrôler régulièrement les pneus et notamment l'état de la denture du pneu arrière : l'usure, les coupures, les fissures, les pincements. Remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures...

Révisions

Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur. De plus, la maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un technicien qualifié.

Première révision: 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Vérification et réglage des freins,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km:

- Vérification des niveaux d'usure (patins de freins, transmission, pneumatiques),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km:

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante),
- Tension des rayons et/ou dévoilage de roues,
- Changement des patins ou patins de freins,
- Contrôle des fonctions électriques.

Assistance au pédalage et batterie

L'utilisateur doit faire tourner le pédalier vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. Il s'agit d'un important aspect de sécurité. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur s'arrêtera. Vous pouvez aller plus vite, mais vous devrez le faire de vos propres efforts, sans assistance électrique.

Le moteur ne fonctionnera pas tant que vous n'aurez pas fait faire un tour complet au pédalier. Cette fonctionnalité protège le moteur et son contrôleur et rallonge la durée de vie des composants électriques.

Assistance au pédalage

Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal sur le côté de la batterie **ON/OFF**.

Le reste des réglages et informations se font directement sur l'afficheur situé sur le guidon.




Recommandation : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. Cela permet d'économiser la charge de la batterie.

Display

Ci-dessous une description des différentes commandes et fonctions de display.

Ci-dessous la présentation du caractéristiques et diex commandes liés à l'affichage :





1. Niveau du batterie en temps réel .
2. Indicateur niveau d'appui / marche assisté.
3. Le cadran montrer ce symbole  , quand le phares Je suis allumé .
4. Unité de mesure du vitesse
5. Compteur de vitesse
6. Itinéraire: Kilomètres quotidien (VOYAGE) - Kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximum (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restant (RANGE) - Consommation énergie (CALORIES) - Puissance délivrée (POWER) - Temps de trajet (TIME).

Description de la clés





Activation / Arrêt de la système

Ici enfoncé (>2S)  sur le composer pour activer le système. Ici encore enfoncé (>2S)  pour éteindre le système.


Si le « délai de mise hors tension automatique » est réglé sur 5 minutes (peut être réinitialisé avec la fonction « Auto Off », voir « Auto Off »), le cadran s'éteindra automatiquement si l'appareil n'est pas utilisé pendant la durée réglée. Si la fonction le mot de passe est activé, il sera nécessaire d'entrer votre mot de passe correct d'utiliser le système.

Sélection de la niveau d'assistance

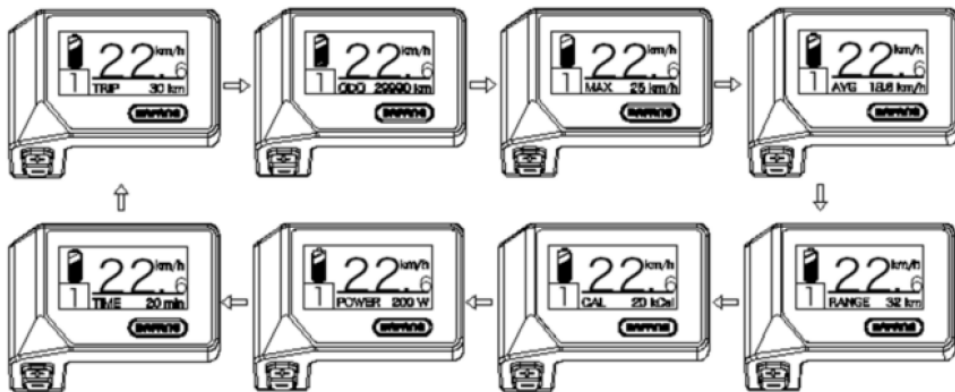
Avec le cadran Allumé, appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour changer le niveau de support, le niveau le plus bas est 0, le niveau le plus élevé est 5. En activant le système, le niveau de support par défaut commencera au niveau 1. Le niveau 0 indique aucun support.









Sélection mode

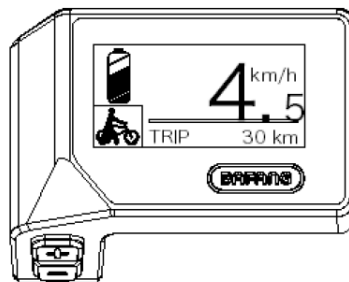
Presse brièvement (<0,5s) le bouton  pour sélectionner les différents modes disponibles.

Itinéraire : Kilomètres quotidien (VOYAGE) - Kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximum (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restant (RANGE) - Consommation énergie (CALORIES) - Puissance délivrée (POWER) - Temps de trajet (TIME).





Assistance au départ

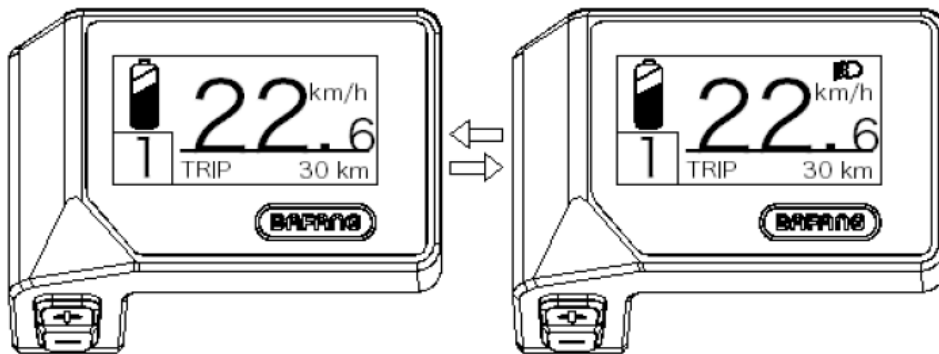
Activation : appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que l'icône apparaisse . Donc ici appuyé sur le bouton  tandis que l'icône  est actif pour activer l'assistance au démarrage. L'icône  clignotera et le vélo électrique passera à une vitesse maximum de 6 km/h. Après avoir relâché le bouton , ou s'il ne vient pas maintenu enfoncé n'importe lequel enfoncé pendant au moins 5 secondes, le moteur s'arrête automatiquement et reviendra au niveau 0.



Eclairage







Ici appuyé (>2S) sur le bouton  pour activer les lumières avant et arrière.

Ici encore appuyé (>2S) sur le bouton  pour éteindre les lumières. La luminosité du lumière de fond peut être ajusté dans « Luminosité » dans le menu paramètres.










Indication du capacité du batterie

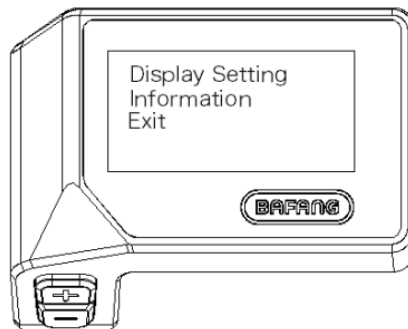
La capacité du la batterie est indiquée avec 5 niveaux. Quand l'indicateur est au plus bas clignote ça veut dire que la batterie dois être chargé. La capacité du la batterie est représentée comme suit:

État de charge	Icône de recharge _
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Clignotant




PARAMÈTRES

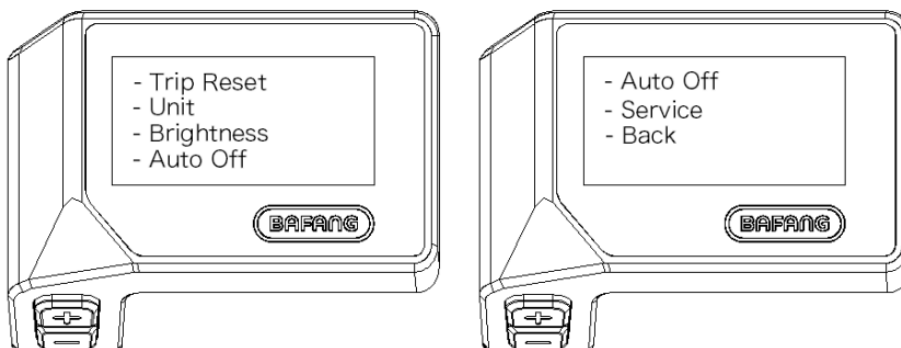
Une fois la molette activée, maintenez pressé les boutons en même temps  et  pour accéder au menu des paramètres. Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance et sélectionner « Paramètres d'affichage », « Informations » ou « Quitter ». Donc appuyer (<0,5S) sur le bouton  pour confirmer l'option sélectionné.

Ou bien, mettez en surbrillance « EXIT » et appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour revenir au menu principal, ou mettez en surbrillance "RETOUR" et appuyez (<0,5S) sur le bouton  revenir à l'interface Paramètres.









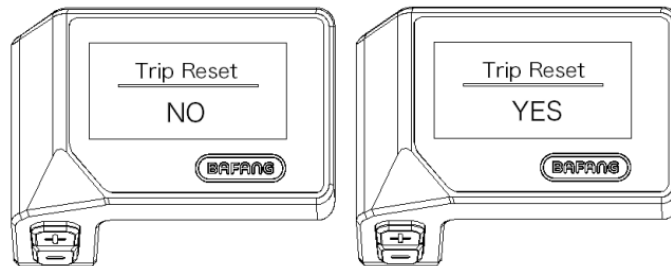
Paramètres « Paramètres d'affichage » cadran d'horloge

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  et mettez en surbrillance « Paramètres d'affichage », puis appuyez (<0,5S) sur le bouton  se connecter à suivant options.









« Réinitialisation TRIP » Réinitialise kilométrage

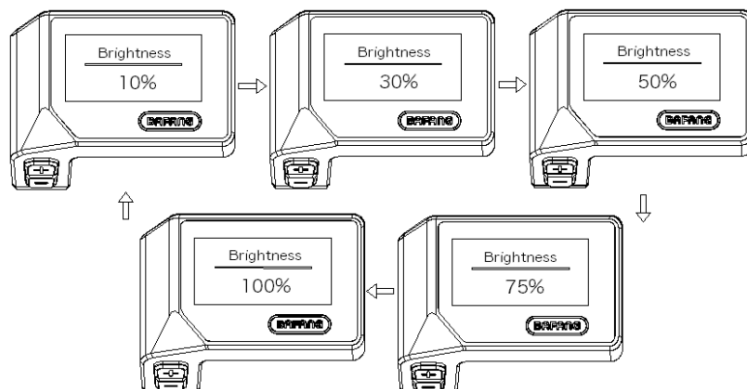
Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Trip Reset » dans le menu de configuration de la quadrant, donc appuyez (<0,5S) sur le bouton  à confirmer. Donc choisissez entre « OUI » ou « NON » avec les touches  ou . Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour enregistrer et quitter "Paramètres d'affichage".









Sélection "Unité" de l'unité de mesure entre km/ miles

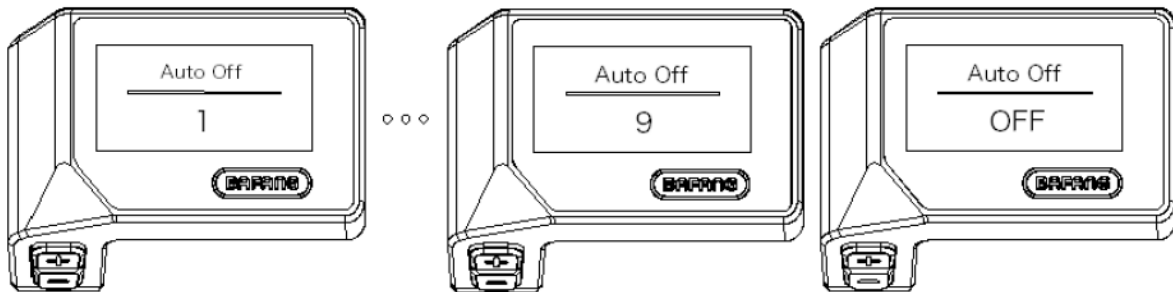
Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Unité » dans le menu « Paramètres d'affichage », puis appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour confirmer. Donc choisissez entre « Métrique » (kilomètres) ou « Impérial » (miles) avec les touches  ou .

Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour enregistrer et quitter "Paramètres d'affichage".









Auto Off" Programme d'arrêt automatique système

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Auto Off » dans le menu « Display settings », puis appuyer (<0,5S) sur le bouton  à confirmer. Donc choisissez entre « OFF », « 9 »/« 8 »/« 7 »/« 6 »/« 5 »/« 4 »/« 3 »/« 2 »/« 1 » (la valeur représente les minutes) avec les boutons  ou . Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour enregistrer et quitter "Paramètres d'affichage".








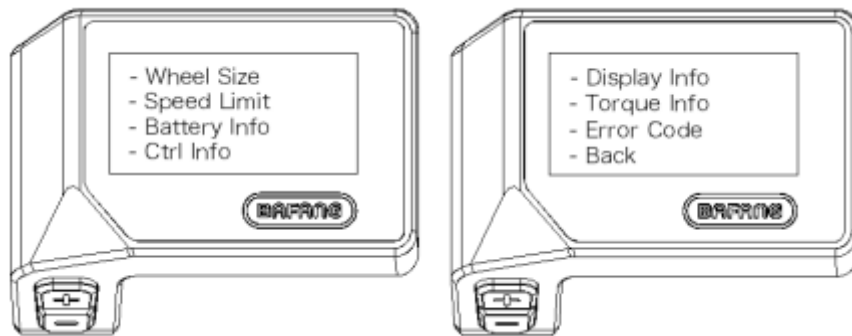
"Service " Activer ou désactiver les notifications

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Service » dans le menu « Paramètres affichage », puis appuyer (<0,5S) sur le bouton  à confirmer. Donc choisissez entre « NON » ou « OUI » avec les touches  ou . Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour enregistrer et quitter "Paramètres d'affichage".






Information

Avec le cadran actif, maintenez pressé les boutons en même temps  ou  pour accéder au menu des paramètres, appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour sélectionner « Informations », puis appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour confirmer et accéder à « Informations ».







Dimensions roue

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Taille de roue », puis appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour confirmer et visualiser les dimensions du roue. Appuyez (<0,5S) sur le bouton pour sortir et revenir à l'écran "Informations".

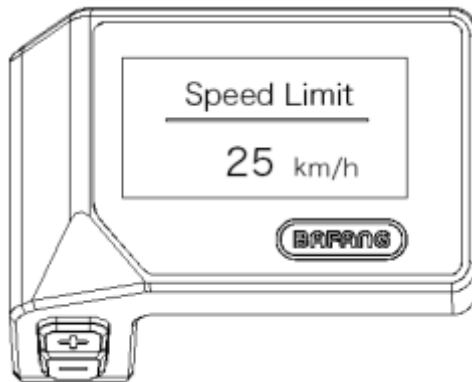
Ces données ne peuvent pas être modifiées, mais sont uniquement accessibles à titre d'information.








Limite de vitesse

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Limite de vitesse », puis appuyer (<0,5S) sur le bouton  pour confirmer et visualiser la limite de vitesse. Appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour sortir et revenir à l'écran "Information".

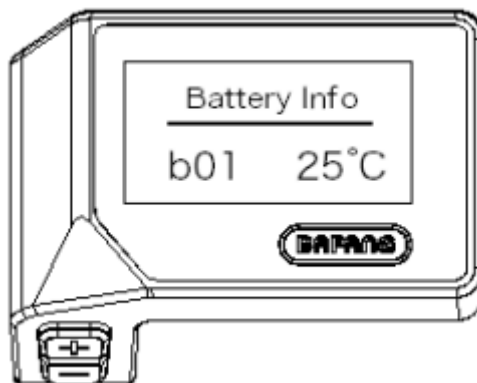
Ce les données ne peuvent pas être modifiées, mais sont uniquement accessibles à titre d'information.








Information Batterie

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Informations sur la batterie », puis appuyer (<0,5S) sur le bouton  à confirmer. Appuyez maintenant (<0,5S) sur le bouton  ou  pour visualiser le contenu.


Appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour sortir et revenir à l'écran "Informations".

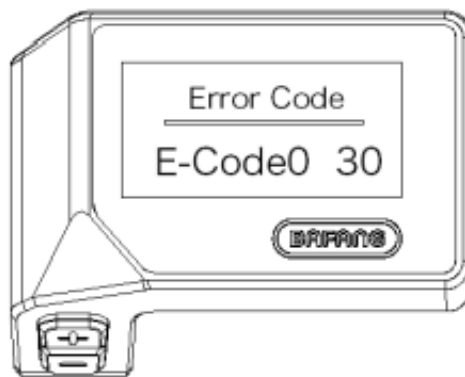


Codes d'erreur

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  ou  pour mettre en surbrillance « Code d'erreur », puis appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour confirmer. Appuyez maintenant (<0,5S) sur le bouton  ou  pour afficher une liste de codes d'erreur.

Ils viendront montre le dernier dix codes d'erreur de le vélos électriques. Le code d'erreur « 00 » signifie ce qui n'est pas là erreur.

Appuyez (<0,5S) sur le bouton  pour sortir et revenir à l'écran "Informations".



DÉFINITION DU CODE D'ERREUR

Code	Cause	Possible Solution
"04"	En panne à l'accélérateur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez Que le terminal et le câble de l'accélérateur sont pas endommagés et sont connecté correctement. 2. Débranchez et rebranchez l'accélérateur, si ce n'est pas encore le casça marche, remplace l'accélérateur.
"05"	L'accélérateur n'est pas revenu dans le position correct	Vérifier que le terminal de l'accélérateur est connecté correctement. Si cela ne résout pas le problème, changer l'accélérateur.
"07"	Protection contre les surtensions	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez et réinsérez la batterie pour tester résoudre le problème. 2. À l'aide de l'outil BESTST, mettez à jour le régulateur. 3. Remplacez la batterie pour résoudre le problème

"08"	Erreur signal Capteur à effet Hall	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tout le bornes moteur ils sont connecté correctement. 2. Si le problème persiste, remplacez le moteur .
"09"	Erreur dans phases moteur	Remplacer le moteur .
"dix"	La température Dans le moteur de Le Pedelec a atteint son apogée valeur de protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système et partez refroidissez le VAE. 2. Si le problème persiste , remplacez le moteur .
"11"	Erreur du capteur de température du moteur . _ _	Remplacez le moteur .
"12"	Erreur du capteur _ du température du régulateur . _	Remplacez le régulateur ou contactez le vôtre _ fournisseur .
"13"	Erreur du capteur de température _ dans le batterie .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tout le bornes du tambours ils sont connecté correctement au moteur . 2. Si le problème persiste , remplacez la pile .
"14"	La température de protection _ l'intérieur du régulateur a atteint la valeur maximum de protection .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Partir Refroidissez le Pedelec et redémarrez le système . 2. Si le problème persiste , remplacez le régulateur ou contactez votre régulateur fournisseur .
" 15"	Erreur avec Le capteur de température _ à l'intérieur du régulateur .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Partir refroidir le Pedelec et redémarrez Le système . 2. Si le problème persiste , remplacez Le régulateur ou contact Le ton fournisseur .
"21"	Erreur du capteur de vitesse . _ _	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez votre système 2. Vérifiez que l' aimant attaché au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et cette distance _ est inclus entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que la borne du capteur de vitesse __ est connecté correctement . 4. Connectez le Pedelec au BESTST pour vérifier le signal du capteur de vitesse . 5. À l'aide de l' outil BESTST , mettez à jour le contrôleur pour voir si le problème Oui résout .

		6. Changez le capteur de vitesse pour voir si le problème Oui résout . Si le problème persiste , remplacez le régulateur ou contactez le fournisseur .
"25"	Erreur de signal de couple	1. Vérifiez que toutes les connexions ils sont correct - esprit exécuté. 2. Connectez-vous le Pedelec au système BESST pour voir si ce je peux lire le couple 3. Utilisation le Outil BESTST, mise à jour le reg-olator pour voir si le le problème est résolu, si nécessaire si non remplacer le capteur de couple ou contact le fournisseur.
"26"	Le signal de vitesse du capteur de couple présente un défaut	1. Vérifiez que tout le Connexions sont bien exécutés . 2. Connectez le Pedelec au système BESTT pour voir si cela peut lire le panneau de vitesse. 3. Changez le cadran pour résoudre le problème. 4. À l'aide de l' outil BESTST, mettez à jour le régulateur pour voir si le problème Oui le résout, au cas où opposé remplacez le capteur de couple ou contactez le vôtre fournisseur.
"27"	Surintensité Dans le régulateur	En utilisant le Outil BESTST, mise à jour Le régulateur. Si le problème persiste , change Le régulateur ou contact le fournisseur .
" 30"	Problème de communication	1. Vérifiez que tout le Connexions Pedelec _ ils sont correctement exécuté. 2. À l'aide de l' outil BESTST, exécutez un test de diagnostic pour tenter d' identifier le problème . 3. Changez la vue pour voir si le problème était résolu. 4. Changez le câble EB-BUS pour voir si le problème Oui résout. 5. À l'aide de l' outil BESTST, mettez à jour le logiciel du contrôleur à nouveau. Si le problème persiste, changez de contrôleur ou contactez votre fournisseur.
"33"	Le signal de freinage est défectueux (s'il est capteurs de frein montés)	1. Vérifiez que tout le bornes ils sont connecté aux freins correctement . 2. Changer je freins pour voir si le problème venait résolu . 3. Si le problème persiste, changer le régulateur ou contacter le fournisseur .
"35"	Le circuit de détection pour 15V il a un défaut .	À l'aide de l'outil BESTST, mettre à jour le régulateur pour voir si le problème Oui résout . Juste au cas où en face, changez le régulateur ou contactez le votre fournisseur .

"36"	Le circuit de détection sur le le clavier a un défaut .	À l'aide de l'outil BESTST , mettre à jour le régulateur pour voir si le problème Oui résout . Juste au cas où en face , changez le régulateur ou contactez le votre fournisseur .
"37"	Le circuit WDT est défectueux .	À l'aide de l'outil BESTST , mettre à jour le régulateur pour voir si le problème Oui résout . Juste au cas où en face , changez le régulateur ou contactez le votre fournisseur .
"41"	La tension total du tambours c'est trop haute.	Remplacez la batterie.
"42"	La tension total du tambours c'est trop faible	Rechargez la batterie. Si le problème persiste , remplacez la batterie .
"43"	Le pouvoir total du cellules du la batterie est trop chargée haute.	Remplacez la batterie .
"44"	La tension du célibataire la cellule est aussi haute.	Remplacez la batterie .
"45"	La température du la batterie est aussi haute.	Laissez le VAE refroidir . Si le problème persiste , remplacez la pile .
"46"	La température du la batterie est aussi faible .	Porter la batterie à température environnement . Si le problème mais cela persiste , remplacez la pile .
"47"	Le SOC de la batterie est trop chargée.	Remplacez la batterie .
"48"	Le SOC de la batterie est trop faible.	Remplacez la batterie .
"61"	Défaut de détection du commutation .	1. Vérifiez que le levier de vitesses n'est pas bloqué 2. Remplacez le levier de vitesses .
"62"	Le dérailleur électronique oui débloquent .	Remplacez le dérailleur.
"71"	La serrure l'électronique est bloqué .	1. À l'aide de l' outil BESTST , mettez à jour le cadran pour voir si le problème Oui résout . 2. Remplacez le cadran , si le problème persiste remplacer la serrure électronique .

Batterie

Lecture du niveau de charge de la batterie

Pour connaître votre niveau de charge, rester appuyé sur le bouton de charge situé sur le dessus de votre batterie. Attention, l'afficheur de charge reste fonctionnel même si la batterie est éteinte (cf. ci-dessous).



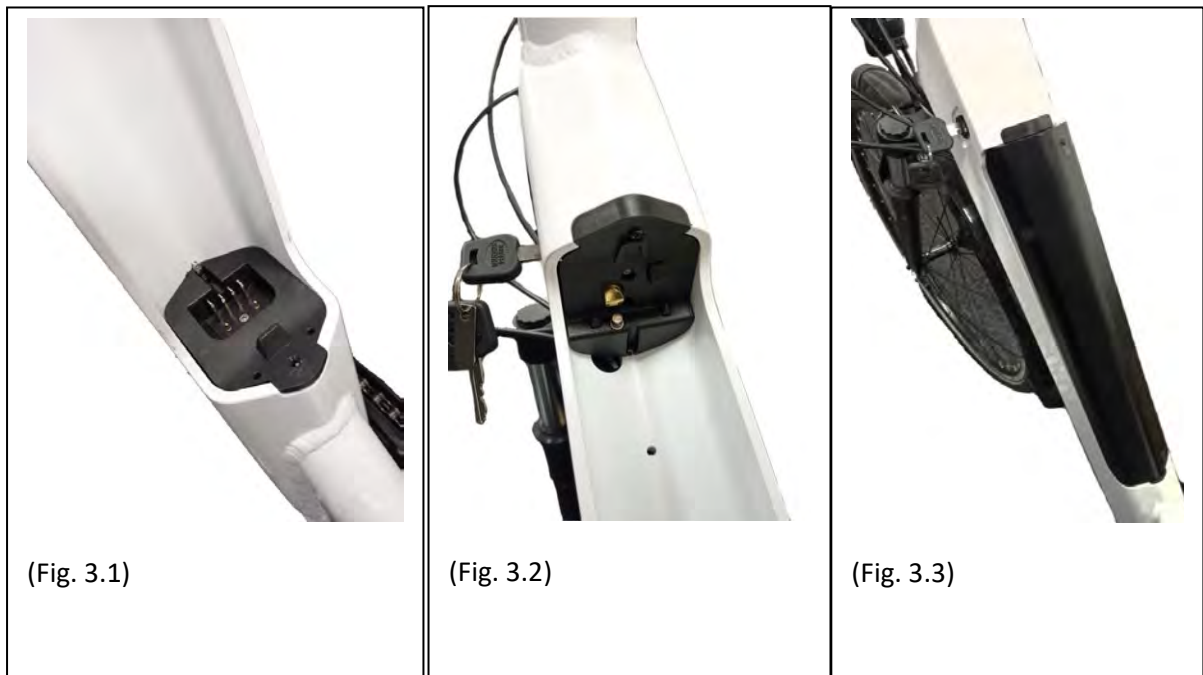
Les 4 LED s'allument pour indiquer le niveau de charge correspondant.

AFFICHEUR	NIVEAU CHARGE
BLUE	100%
VERT	75%
ROUGE	50%
LED clignotant	< 25% besoin de recharger

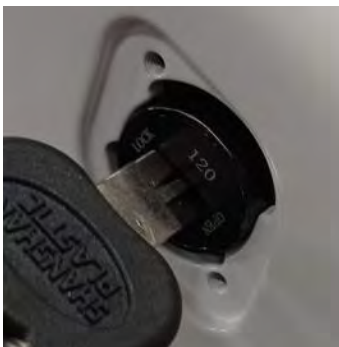
Installation et utilisation de la batterie

Le vélo a la batterie positionnée sur le tube diagonal du cadre (la batterie est directement connectée au boîtier du contrôleur qui se trouve sous la batterie).

Soulevez la batterie au-dessus du tube inférieur du cadre, position alignée des glissières de la batterie, puis placez le boîtier de la batterie à l'intérieur de la fente, assurez-vous qu'il est bien ajusté, puis verrouillez-le fermement. En fixant bien la batterie, utilisez la clé pour verrouiller la batterie avec glissière. (Fig 3.1~3.3)



Verrouillage/déverrouillage de la batterie



À partir de la position initiale 12 heures (où la batterie est verrouillée), insérez la clé dans le logement approprié, appuyez et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position 6 heures pour la déverrouiller. Inversez la même procédure pour reverrouiller la batterie.



ATTENTION : veuillez à retirer la clé et à la conserver en sûreté après avoir retiré la batterie!

Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité, pour un usage intérieur.
- La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ne pas immerger le produit
- Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés. S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie. Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 14 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; en cas d'endommagement du cordon il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage.



Procédure de rechargement

Si une prise de courant est disponible près de votre vélo, vous pouvez recharger la batterie directement sur le vélo sans la détacher. La prise de chargeur est recouverte par un capuchon en plastique il vous suffit de l'ouvrir pour recharger la batterie directement.

Retirer la batterie peut s'avérer utile dans des endroits ne pouvant pas accueillir votre vélo ou lorsqu'il n'est pas à proximité d'une prise de courant.



RECOMMANDATION : Le chargement de la batterie doit se faire à l'intérieur dans un endroit ventilé.

Veillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- Lors du chargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- Pour terminer le chargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Fermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

Autonomie de votre batterie

Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité. Les batteries Li-ion ont un chargement sans effet mémoire et une large fourchette de tolérance à la température allant de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien ci-dessous.

Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie de votre batterie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries. Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- D'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20°C)
- De laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois:



- Utilisez la batterie uniquement pour ce vélo.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Chargez uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier le boîtier et la batterie qui est intégrée dans le boîtier.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Rechargez votre batterie avant un stockage prolongé et réalisez la même opération après ce stockage.

Durée de vie des batteries



Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

Entretien de la batterie

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge descend à 10 %, la batterie doit rapidement être rechargée.



RECOMMANDATION : Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé sur une certaine période, il faut entièrement recharger tous les mois. Le boîtier de la batterie doit être stocké dans un endroit sec, protégé, à une température comprise entre 5 et 35°C.

AVERTISSEMENT :



- La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- Il est interdit d'ouvrir la batterie.

Utilisation et entretien du moteur électrique

Nos vélos à assistance électrique sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après un demi-tour du pédalier.

N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.

Évitez les chocs sur le moteur pour ne pas l'endommager.

Entretien du contrôleur

Il est très important de bien prendre soin du contrôleur selon les instructions suivantes :

- Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

- Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.

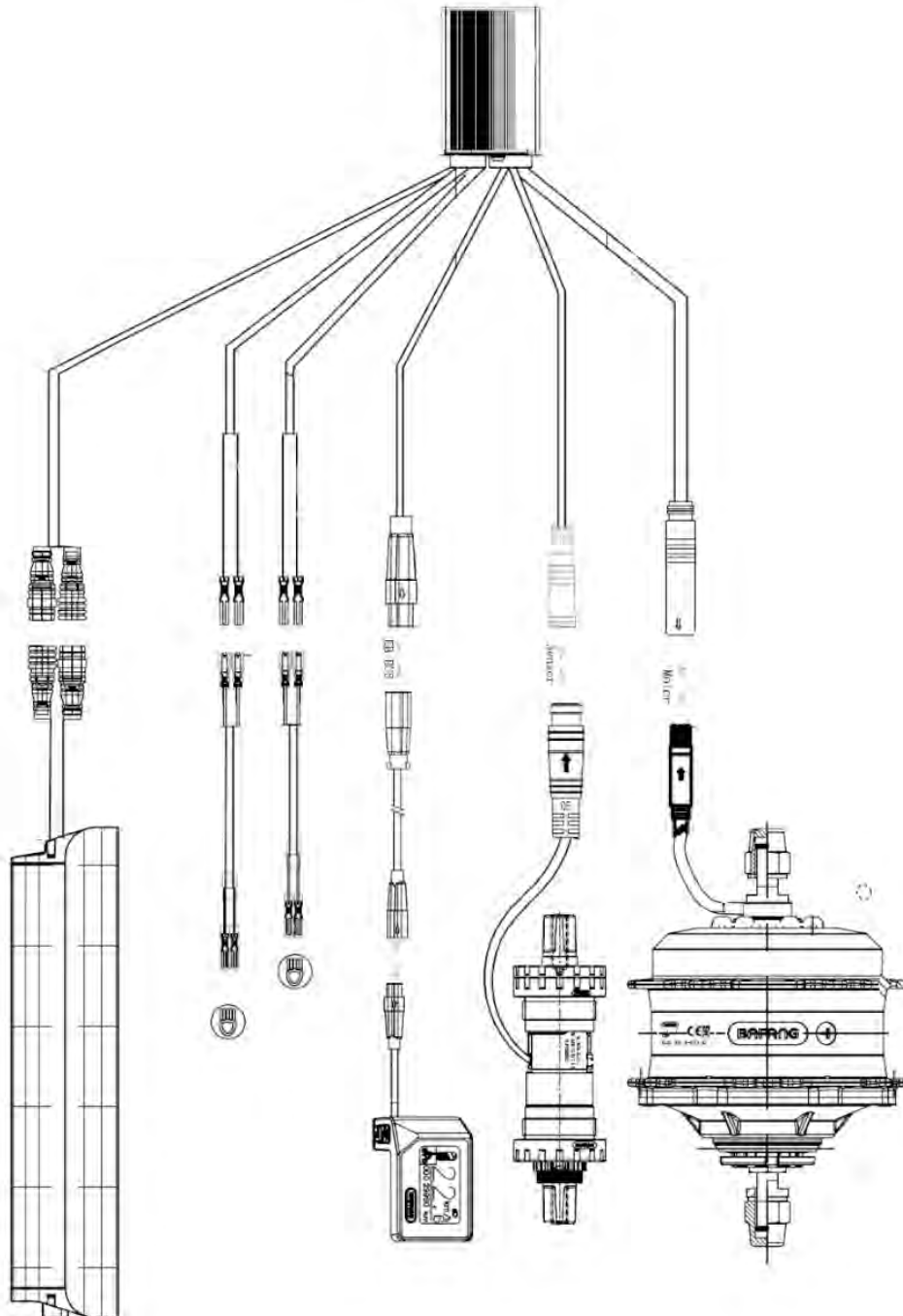
AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entrainera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations



Toutes modifications des paramètres du système de gestion électrique, notamment le changement de la limite de vitesse, sont formellement interdites et vous feront perdre la garantie de votre vélo.

Diagramme électrique et spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter votre détaillant



Fiche technique principale

Caractéristiques		E-8600 H700
Poids maximum: Utilisateur + Chargement + vélo		130 kg
Vitesse maximum avec assistance		25 km/h
Autonomie		Approx. 50 à 80 km
Motorisation	Puissance max	250 W 45Nm
	Tension	36V
	Bruit maximal à l'utilisation	< 70 dB
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	12,8 Ah
	Poids	3 kg
	Temps de charge	6-8 h
	Nombre de cycles ($\geq 70\%$ capacité)	500 cycles
Chargeur	Tension d'entrée	100-240V
	Tension de sortie	36V
Poids total du vélo		25 kg
Dimension du vélo		28"
Taille pneus / roues		700 x 42
Taille utilisateur		165 - 190

SAV

Pièce d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur.

Résolution des problèmes de base

Ne tentez pas d'accéder ou de réparer un composant électrique vous-même. Contactez le spécialiste le plus proche de chez vous pour un entretien effectué par une personne qualifiée.

Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du problème	Causes possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	<ol style="list-style-type: none"> 1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché 2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur 3) le fusible de la batterie est grillé 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B. 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact. 	<p>Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu 2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner 3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement 4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm 5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	<ol style="list-style-type: none"> 1) le temps de rechargement n'est pas suffisant 2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie 3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler) 5) arrêts et redémarrages fréquents 6) la batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) 2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur 3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions 4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar 5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation 6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions. Si cela ne résout pas le problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.

DENVER		
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique 2) inspectez et insérez la prise à fond 3) effectuez le chargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions pour éviter d'endommager le matériel).	1) la température ambiante est de 40 °C ou plus 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement 4) la tension de sortie est trop basse pour pouvoir recharger la batterie.	1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions 3) entretenez correctement la batterie pour éviter une exagération du déchargement 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
<u>Afficheur LCD :</u> La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LCD.	La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'exécède pas 5 mm.

Résolution des problèmes liés au chargeur :

- La lumière Rouge ne fonctionne pas durant le chargement : vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Vérifiez si la tension normale est passée d'emblée, si c'est le cas, s'il vous plaît vérifiez la réparation du chargeur. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge ne devient pas verte : éteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- La lumière Rouge devient immédiatement verte : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.

Notes



Translation of the original notice

This guide intends to give you the information necessary for correctly using, adjusting and maintaining your bicycle.

Please read this guide carefully before the first use and keep it for the entire time you use the bicycle. It contains important safety and maintenance information.

It is the user's responsibility to read this guide before using the product.

The non-observance of these instructions could lead to an incorrect usage of your bicycle or premature wear of certain components, which could possibly result in a fall and / or an accident.

If an original part proves defective in workmanship during its warranty period, we undertake to replace it..The warranty period for power-assisted bicycles is as follows:

Frame and forks: 5 years

Electric components: 2 years if maintained

Any other component: 2 years

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkaline liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is meant to last forever and no claim will be accepted if it is based on damage caused by improper use, competition, stunts, jumping or other similar activities. Claims must be submitted through your reseller. Your rights are not affected.

The company reserves the right to change or modify any specification without notice. All information and specifications contained in this document are correct at the time of printing.

Conditions of use for this power-assisted bicycle

This power-assisted bicycle is designed for urban and suburban use, it can be used in town, on the road or on a paved surface where the tires are always in contact with the ground. It is equipped with an electric pedal assistance that will facilitate all your daily trips, to go further and longer. Your power-assisted bicycle is an adult bicycle for people over 14 years old. If the bicycle is used by a child, the parents must supervise and ensure that the user is capable of using the bicycle safely.

Your bicycle can be used on unpaved or damaged terrain. It is also designed for "off-road" use. It is not designed for competitive use. Not observing this intended use could lead to a fall or accident and could prematurely and irremediably deteriorate the condition of your power-assisted bicycle.

Your power-assisted bicycle is not a moped. The aim of the assistance is to provide a complement to pedalling. The moment you start pedalling, the engine goes off and helps you forward. The assistance varies according to the speed of the bicycle, significant at start-up, less so when the bicycle is started and then goes off when the bicycle reaches 25 km/h. The assistance is switched off as soon as one of the two brake levers is activated or the speed exceeds 25 km/h. It will automatically resume below 23 km/h with pedalling.

It must be properly maintained according to the instructions in this user guide.



WARNING: As for any mechanical component, a bicycle is subject to high stresses and will wear. The different materials and components can react differently to wear or ageing. If the intended useful life intended for a component has been exceeded, it may suddenly break, presenting a risk of injury for the cyclist. Cracks, scratches and discolouration in areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its useful life and must be replaced.

Recommendation: Safe and secure use

Before using your bicycle, make sure it is working correctly. Check the following points in particular:

- The position is comfortable
- The nuts, screws, tightening levers, tightened components
- The brakes are working properly
- The handlebars' range of movement is correct, without excessive play
- The wheels are not blocked by anything and the bearings are correctly adjusted
- The wheels are correctly tightened and attached to the frame/fork
- The tyres are in good condition and their pressure is correct
- The condition of the wheel rims
- The pedals are firmly attached to the chain set
- The transmission works
- The reflectors are correctly positioned.



RECOMMENDATION: Your bicycle should undergo a revision by a professional every 6 months, in order to ascertain that it is working properly and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all the components are working correctly before use.

Choose a safe spot, away from traffic, to familiarise yourself with your new bicycle. The assistance may be triggered with force, check that your handlebar is straight and that the road is clear.

Make sure that you are in good health before getting on your bicycle.

In the case of unusual weather conditions (rain, cold, night time...), be particularly vigilant and adapt your speed and your reactions accordingly.

When transporting your bicycle on the outside of your vehicle (bicycle carrier, roof rack ...), it is strongly recommended to remove the battery and store it in a cool place.

The user must comply with the requirements of the national regulations when the bicycle is used on public roads (lighting and signalling for example).



WARNING: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by not following the above instructions and that this will void the warranty automatically.

Structure of power-assisted bicycles

Components of the E-8600 H700 model



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Tyre and tube | 14. Seat lock |
| 2. Wheel rim | 15. Seat post |
| 3. Spokes | 16. Saddle |
| 4. front hub, QR | 17. Chain |
| 5. Fork | 18. Display LCD |
| 6. front mechanical disk brake | 19. Rear mudguard |
| 7. Front mudguard | 20. Rear disk brake |
| 8. Stem and handlebar | 21. Rear motor with integrated gear |
| 9. Grips, shifter, brake levers | 22. Rear carrier |
| 10. Frame | 23. Tail light |
| 11. Pedals | 24. Battery Rear |
| 12. Crank arm and chain sets | 25. Headlight |
| 13. Brake cables, gear cables, display cables | |

First use and adjustments

Positioning of the safety elements

Lighting

Lighting is provided with the bicycle, consisting of two reflectors (one white included in the front light and one red in the rear light), one front light, one rear light and two other orange reflectors positioned between the spokes of the wheels.

The lighting system is an obligatory safety feature of your bicycle, as such it must be present. Check that your lighting system works before riding.

If necessary, you can change the bulb or the batteries of your lighting.

Headlight with external battery

The front light is activated directly from the display.

See chapter "LCD display" on the following pages.

Tail light with external battery

The rear light is activated directly from the display.

See chapter "LCD display" on the following pages.

Bell

A bell is situated on your handlebars. It can be heard in a range of 50 m.

The bell is an obligatory safety feature of your bicycle, as such it must be present on your handlebars.

Wearing a helmet

For a safe use, wearing a bicycle helmet is strongly recommended. It reduces the risk of skull injuries in the case of falls.



WARNING: Wearing a helmet is obligatory for children under 14 years old, whether they are riders or passengers.

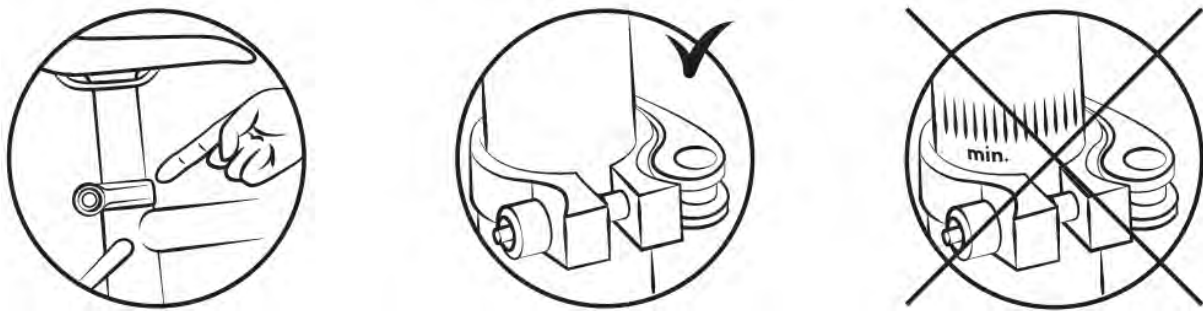
Adjusting the seat and the handlebars

It is important to adjust your bicycle according to your morphology.

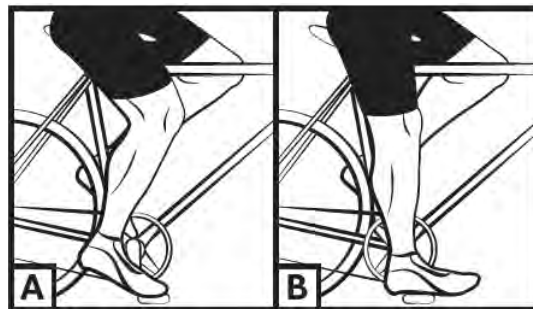
Seat

Open the quick-lock system (see paragraph for the quick-lock methodology).

When positioning the seat in its lowest position, make sure that it does not touch any components of the bicycle such as the frame. Likewise, make sure you do not exceed the minimum insertion mark of the seat tube. This insertion mark should never be visible when using the bicycle.



To check the seat's correct height, you should be sitting with straight legs and your heel on the pedal (illustration B). When pedalling, the knee should be lightly bent with the foot pointing down (illustration A).



WARNING: It is important to protect the seat springs if installing a child seat in order to avoid the risk of getting your fingers caught.

Handlebars and stem

Your bike is fitted with a handlebar stem.

To adjust the angle of the handlebars, operate the lever on the side of the stem by pulling it in the direction indicated on the lever itself so that the valve on the stem opens.

This allows you to adjust the position of the steering wheel and the angle of the stem.

Close the cover to secure the chosen settings.

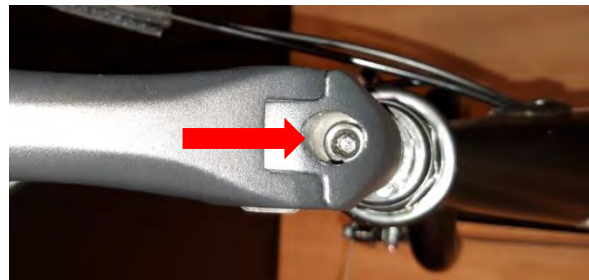
The inner screw is used to adjust the tension of the seatpost on the handlebar.

Make sure the handlebars are perpendicular to the front wheel.



The bike is fitted with a stem; the height of the stem is adjusted by changing the position of the stem in the centre tube of the frame.

To adjust the height of the stem, loosen the clamping screw and raise the stem to the desired height.



Caution:

Do not exceed the minimum insertion reference point. This reference point must never be visible when cycling.

Retighten the screw on the stem and check that the position of the force is correct.

Tyres

Periodically check the tyre pressure. Riding with under or over-pressured tyres can reduce performance, cause premature wear, deteriorations of the wheel rim, reduce autonomy or increase the risk of an accident.

If significant wear or a tear is visible on one of the tyres, replace it before using the bicycle. A pressure range is indicated on the tyre sidewall by the manufacturer and in the following table. The pressure should be adjusted according to the user's weight.

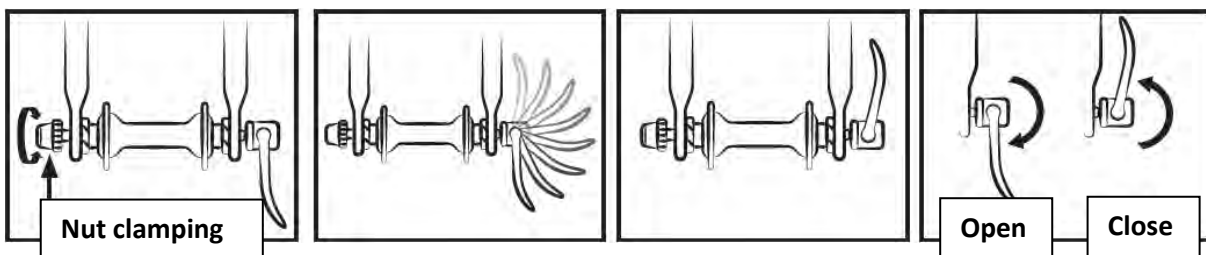
Model	Size of the bicycle	Size of the tubes	Size of the tyres	Pressure	
				PSI	Bar
City	28"	700 x 42	700 x 42	50 - 85	3.5 – 6.0

Method for determining the correct adjustment of the quick release mechanisms (wheel and seat clamp)

The quick release devices are designed to be operated by hand. Never use tools to lock or unlock the mechanism so as not to damage it.

To adjust the clamping force of the wheel axle, you must use the adjusting nut and not the quick release lever. If the lever can be manoeuvred with minimal manual pressure, it means that it is not tight enough. You therefore need to tighten the adjusting nut. The quick release system must mark the fork legs when closed in the locked position.

At each adjustment operation, check that the front wheel is properly centred with the fork. To set, close, and open the quick-lock mechanisms, use the following method:



Adjusting the brakes

Before every use, check that the front and rear brakes are working perfectly.

The handle on the right activates the rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute your braking force approximately 60/40 between the front and rear. The brake lever should not be in contact with the handlebars, and the sheaths should not be bent at right angles so that the cables can slide with a minimum of friction. Damages, fraying, rusty cables must be changed immediately.

WARNINGS:



- In case of rain or damp weather, braking distances are longer. It is recommended to anticipate braking in such a situation.
- If turning and braking, the handlebars can have a negative influence on the cyclist's response time.
- Do not touch the disc brakes after heavy use of your power-assisted bicycle's braking system as you may get burnt.

Adjustment of mechanical disc brakes

The brake pads exert pressure on a disc fixed in the wheel hub. The strength of the pressure is regulated by a brake lever with cable pull. Do not operate the brake lever when the wheel is removed from the frame or fork.

To align the automatic disc brake bracket, unscrew the mounting screw from the brake bracket holder.

Brake with the appropriate brake lever (the brake bracket is correctly positioned) and keep the brake lever in this position by tightening the mounting screws of the mount.

Check that the inner lining (in the wheel) is 0.2 - 0.4 mm away from the disc. If this is not the case, tighten the screw to position the pad until there is a distance of 0.2 - 0.4 mm between the pad and the disc.

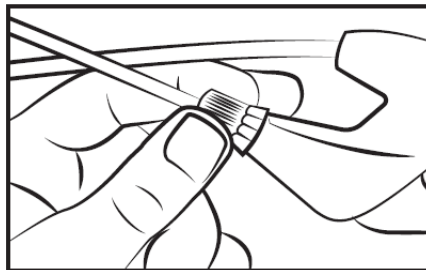
To adjust the outer pad (on the outside of the wheel), it is enough to change the pressure on the brake cable to achieve a distance of 0.2 - 0.4 mm at the level of the bracket or brake lever.

It is recommended never to pour oil or other lubricants on the windshield or pads (e.g. when servicing the chain or derailleur). If this happens, the pads or disc must be degreased or replaced.

Check the alignment of the pads by turning the wheel to use the bike on the road.

Brake discs: The bike is equipped with brake discs with a diameter of 160 mm.

- A system of nut and lock nut at the level of the brake lever or bracket allows the adjustment of the cable pressure and therefore the braking force, which varies over time according to the wear of the brake pads.



- The brake pads are standard, replace them when the pad no longer has friction components.



Don't forget that new brake pads need to be broken in. Breaking in is done by using the bike for a few minutes and alternating the brakes abruptly and braking slightly.

Changing the brake pads

Remove the wheel and remove the old pads from the brake calliper. Position the new pads in the calliper so that the braking surfaces touch. Do not touch the braking surfaces. Insert the pads one at a time in the brake calliper.

Then adjust the brakes according to the previous paragraph.

Wear of the wheel rims

As any other part that is subject to wear, the wheel rim should be checked regularly. The wheel rim can weaken and break, causing you to lose control and fall.

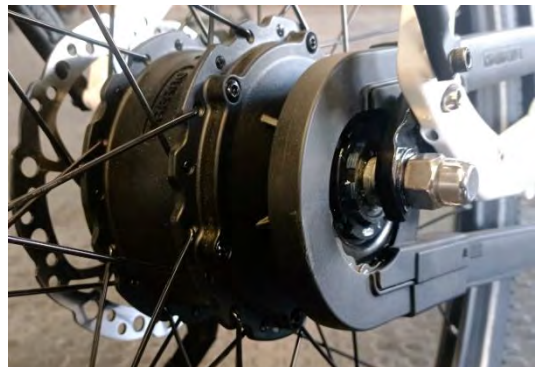


WARNING: It is very important to check the wear of the wheel rims. A damaged wheel rim can be very dangerous and needs to be replaced.

Integrated automatic gear shifting system

The bicycle is equipped with an integrated automatic dual-speed system inside the motor. It automatically adjusts the gear ratio to two different levels by detecting the speed of the bicycle while pedalling, which is done by the torsion sensor.

This ensures that the best gear ratio is always available to ensure a good pedalling cadence.



Chain adjustment

The supplied chain is fitted inside a cantilever chain guard called a chainglider. This component extends the life of the chain, reduces maintenance work and provides better protection.

To replace the chain

The safest method is to count the number of links in the old chain in order to adjust the new one. To fit the old chain, simply pull it off (remove a rivet).

Once it has been pulled off, the new one must be fitted. To do this, you must pass it around the crankset of the pedals and the rear sprocket, so that it connects correctly to the other elements of the

drivetrain. To close the chain, it is recommended to use a quick link. This will act as a female link that will fit between the two male links. The quick coupling will also make it easier to remove the chain for cleaning.

To check whether the chain length is correct, it is necessary to put it on the small sprocket and the large chainring. In this configuration, the virtual line drawn between the hub of the rear wheel and the axis of the lower sprocket of the derailleur must be vertical.

It is recommended to have the necessary operations carried out by a qualified technician.

Suspension

Adjusting the front suspension

To adjust the front suspension level, you can turn the barrel adjuster on the left side of your fork by half turn. You will hear a click after each half turn. Keep doing this until you get the right level of suspension.



Adjusting the chain

Your bicycle is equipped with an external rear derailleur, the chain is automatically tightened.

Changing the chain

New chains are usually sold with too many links, the first step is to reduce it to the correct length. The safest method is to count the number of links on the old chain in order to adjust the new one. To remove the old chain, simply undo a rivet.

Once the chain has been removed, the new one must be fitted. To do so, it must be placed around the chain ring and the rear sprocket so that it meshes properly with the other gear elements. To fasten the chain closed, we recommend using a quick clamp. This stands in for a female link, inserted between two male links. The quick clamp also allows you to remove the chain more easily for cleaning.

To check that the chain length is correct, it must be put on the smallest sprocket. In this position, the virtual line drawn between the wheel hub of the rear wheel and the axis of the lower derailleur pulley should be vertical.

Changing the pedals

To change the pedals, identify the pedals by the letter printed on the pedal. The right pedal has an “R” printed on it and the left pedal has an “L” printed on it. Turn the R pedal clockwise to fix it on the crank arm. Turn the L pedal anti-clockwise.

Wheel and engine

After the first month of use, it is advisable to tighten your spokes to limit the impact of the engine traction on your rear wheel. You may hear a light noise when starting the engine. This noise is normal because the engine starts and assists pedalling. This noise can get louder when in full use.

Luggage rack

Your bike is sold with a luggage rack. It is already welded to the frame. The roof rack is designed for a maximum load of 25 kg



N.B.: The roof rack is not designed to tow a trailer.

For safety, luggage should only be transported on the roof rack.

When the luggage rack is loaded, the behavior of the bicycle changes.

Distribute the load of luggage equally on both sides to favor the stability of the bicycle. Any baggage must be securely attached to the luggage rack; before using the bicycle, it is important to check that nothing is hanging in the air that could get stuck in the rear wheel of the bicycle. Do not arrange the trunk arbitrarily; please ask your dealer for assistance with any necessary adjustments. Do not modify the luggage rack, any modification by the user will cause the cancellation of these instructions. Luggage must not hide the bicycle's reflectors and lights.

Kickstand

Before riding the bicycle, check that the kickstand is pulled up.

Maintenance

Your bicycle requires regular maintenance, not only for your safety but also to prolong its useful life. It is important to periodically check the mechanical elements in order to replace worn-out components or components showing signs of wear if necessary.

When replacing components, it is important to use original brand parts in order to preserve the bicycle's performance and reliability. Make sure to use appropriate spare parts when it comes to the tyres, inner tubes, gear system components and the various brake system components.

It is the user's responsibility if they use different parts to the original ones.



WARNINGS: Always remove the battery before performing any maintenance.

Cleaning

In order to avoid corrosion on the bicycle, it should be rinsed in fresh water after every use, especially if it has been exposed to sea air.

It should be cleaned with a sponge, a bowl of warm soapy water and a hosepipe (without pressure).



RECOMMENDATION: Be particularly careful to not use a pressurised water jet.

Lubrification

Lubrification is essential for the various components that move, in order to avoid corrosion. Regularly grease the chain, brush the sprockets and chain rings and trickle a few drops of lubricant into the brake and derailleur cable sheaths.

We recommend starting by cleaning and drying the components to be greased.

Specific lubricant is recommended for the chain and derailleur. Grease can be used for the other components.

Regular checks

Concerning the tightening of the bolts: lever, crank, pedals, brackets.

The tightening torques to apply are as follows:

COMPONENTS	RECOMMENDED TORQUE (Nm)	SPECIFIC GUIDELINES
Pedals on crank arms	30 - 40	Lubricate the threads
Crank arm on bracket	30 - 40	Lubricate the threads
Stem/handlebar tightening	9 - 10	
Headset tightening	14 - 15	
Brake lever	14 - 15	Immersion screw (stem)
Brake callipers	6 - 8	
Seat	6 - 8	
Seat post clamp	18 - 20	
Wheel	30	Quick clamp

The other tightening torques depend on the nut sizes: M4: 2.5 to 4.0 N.m., M5: 4.0 to 6.0 N.m., M6: 6.0 to 7.5 Nm. Tighten the bolts according to the required torque.

Regularly check the tyres and the tread of the rear wheel: wear, cuts, cracks, pinching. Replace the tyre if necessary. Check the wheel rims for excessive wear, warping, denting, cracks...

Revisions

For safety reasons and to maintain the components in a good state, you should have your bicycle revised periodically by your distributor. Your bicycle should also undergo regular maintenance by a qualified technician.

First revision: 1 month of 150 km

- Check the components are well-tightened: crank arm, wheel, stem, pedals, handlebars, seat clamp,
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check and adjust the brakes,
- Tighten and/or straighten the wheels.
- Tyre pressure

Every year or 2000 km:

- Check the wear levels (brake pads, gear system, tyres),
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Check the cables (brakes, derailleur, suspension), or the hydraulic brake hose,
- Tighten and/or straighten the wheels.
- Tyre pressure

Every 3 years or 6000 km:

- Check the wear levels (brake pads, gear system, tyres),
- Check the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Check the cables (brakes, derailleur, suspension), or the hydraulic brake hose,
- Change the transmission (chain, free wheel, chain ring),
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Change the tyres,
- Replace the wheels for wear (spokes, wheel rim),
- Tighten and/or straighten the wheels.
- Changing the brake pads,
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check electric functions.

Pedal assistance and battery

The user must rotate the pedal forward to receive the motorized assistance. This is an important safety feature. This power-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the engine will stop. You can go faster, but you will have to do it on your own, without any electrical assistance.

The engine will not work until you have completed a full turn of the pedal. This feature protects the motor and its controller and extends the life of the electrical components.

Peddalling assistance

The settings and information are done directly on the display on the handlebars.




Recommendation: Please turn off the main switch on the battery when you are no longer in the seat. This saves the battery charge.

Display

Below is a description of the various commands and display functions.





1. Level from the battery in real time.
2. Indicator support / walk level assisted
3. The dial show this symbol , when the headlights I am turned on.
4. Unit of measurement from the speed
5. Speedometer
6. Route: Kilometers daily (TRIP) - Kilometers totals (ODO) - Speed maximum (MAX) - Average speed (AVG) - Distance remaining (RANGE) - Consumption energy (CALORIES) - Power delivered (POWER) - Travel time (TIME).

Description of the keys





Activation / Shutdown of the system

Here pressed (>2S)  on the dial to activate the system. Here again pressed (>2S)  to turn off the system .

If the “auto power off time ” is set to 5 minutes (can to be reset with the “Auto Off” function , See "Auto Off"), the dial will turn off automatically if the appliance is not in operation for the set time. If the function password is enabled , it will be necessary enter your password correct to use the system.

Selection of the level of assistance

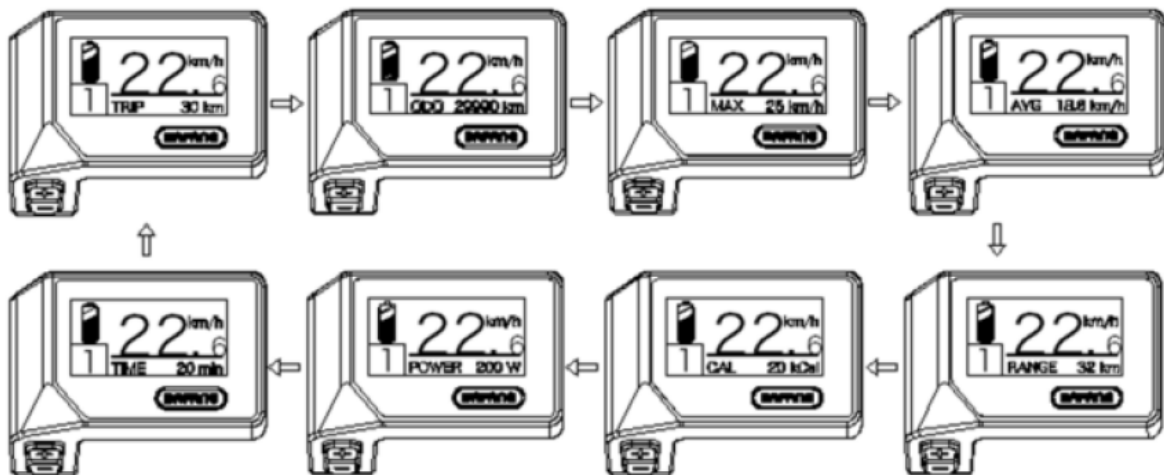
With the dial turned on , press (<0.5S) the button  or  to change the support level , the lowest level is 0, the highest level is 5. By activating the system , the default support level will start at level 1. Level 0 indicates no support .









Selection mode

Press briefly (<0.5s) the button  to select the various modes available.

Route : Kilometers daily (TRIP) - Kilometers totals (ODO) - Speed maximum (MAX) - Average speed (AVG) - Distance remaining (RANGE) - Consumption energy (CALORIES) - Power delivered (POWER) - Travel time (TIME).




Departure assistance

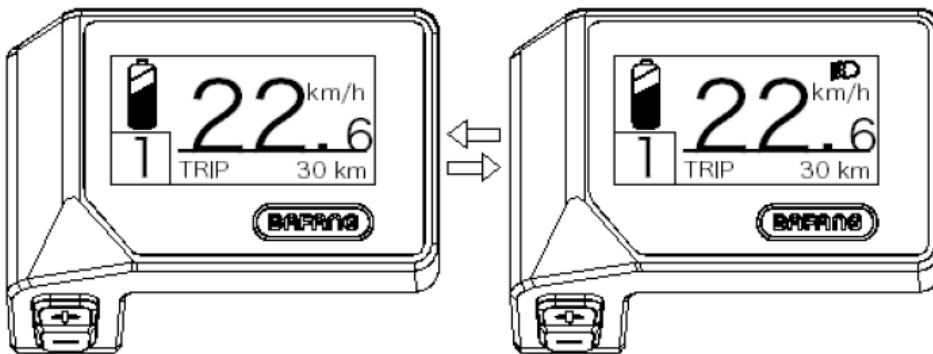
Activation : press the button  until the icon appears . So here pressed the button  while the icon  is active to activate start - up assistance. The icon  will flash and the bicycle electric will advance to one speed maximum of 6km/h. After have released the button , or if he doesn't come held down any button for at least 5 seconds, the engine stops automatically and will return to level 0.



Lighting







Here pressed (>2S) the key  to activate the lights front and rear.

Here again pressed (>2S) the key  to turn off the lights. The brightness from the background light can to be adjusted in " Brightness " in the settings menu of the dial.










Indication from the capacity from the drums

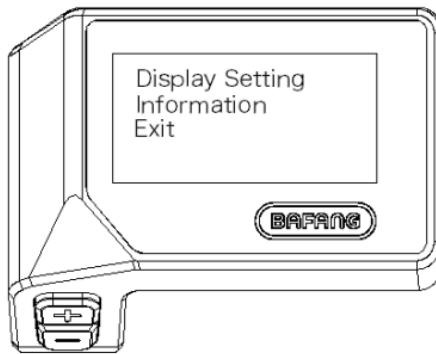
The capacity from the battery is indicated with 5 levels . When the indicator is at its lowest flashes it means than the battery needs to to be loaded . The capacity from the battery is shown as follows:

State of charge	Charge icon _
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Flashing




SETTINGS

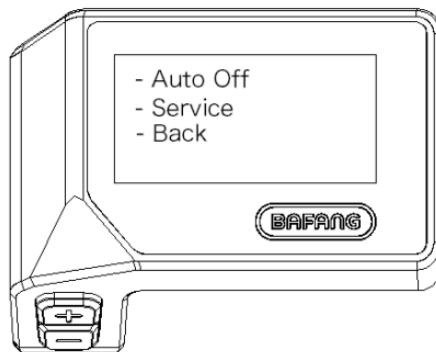
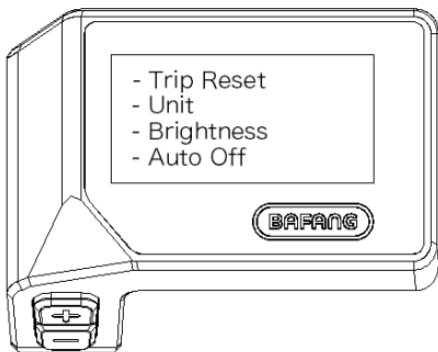
Once the dial is activated , hold pressed the keys at the same time  and  to access the settings menu . Press (<0.5S) the button  or  to highlight and select "Display Setting", "Information" or "Exit". So press (<0.5S) the button  to confirm the option selected .

Or, highlight "EXIT" and press (<0.5S) the button  to return to the main menu, or highlight "BACK" and press (<0.5S) the button  to return to the interface Settings.









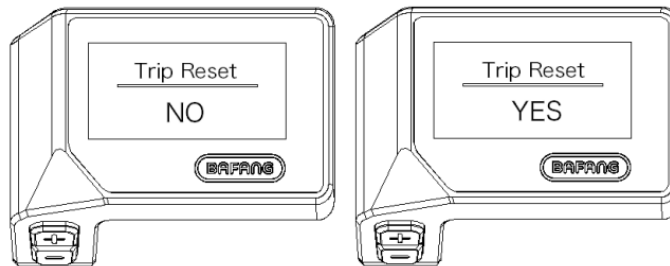
"Display Setting" Settings clock face

Press (<0.5S) the button  or  and highlight "Display Setting", and then press (<0.5S) the button  to log in at following options.








"TRIP Reset" Resets mileage

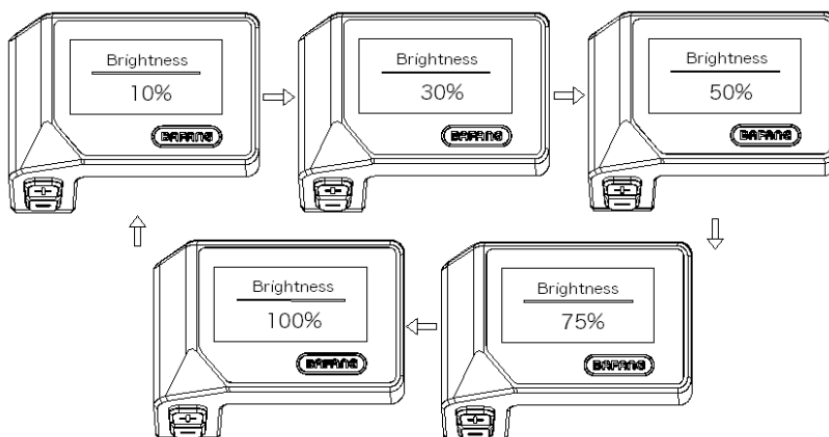
Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Trip Reset" in the setup menu of the quadrant, therefore press (<0.5S) the button  to confirm . So choose between "YES" or "NO" with the keys  or . Once you have chosen the desired option, press (<0.5S) the button  to save and exit to "Display setting".









"Unit" Selection of the unit of measurement between km/ miles

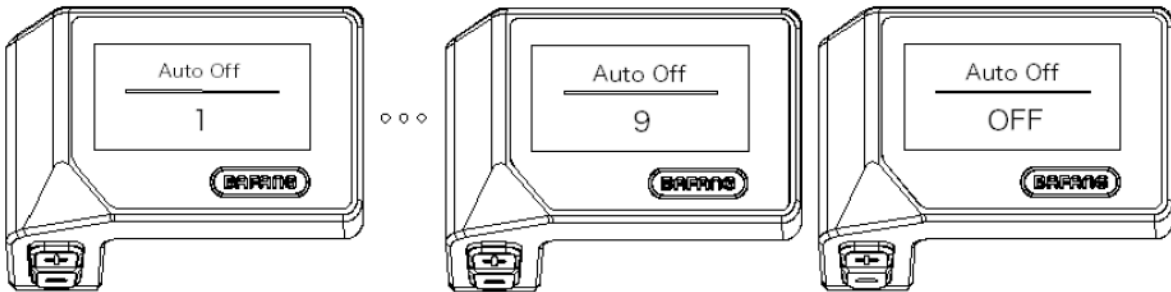
Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Unit" in the "Display setting" menu, and then press (<0.5S) the button to confirm . So choose between (kilometres) or "Imperial" (miles) with the keys  or .

Once you have chosen the desired option, press (<0.5S) the button  to save and exit to "Display setting".









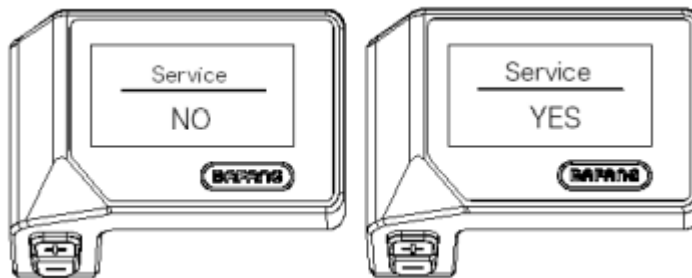
Auto Off" Automatic shutdown program system

Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Auto Off" in the "Display setting" menu, then press (<0.5S) the button  to confirm. So choose between "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/ "5"/ "4"/"3"/"2"/"1" (the value represents the minutes) with the keys  or . Once you have chosen the desired option, press (<0.5S) the button  to save and exit to "Display setting".








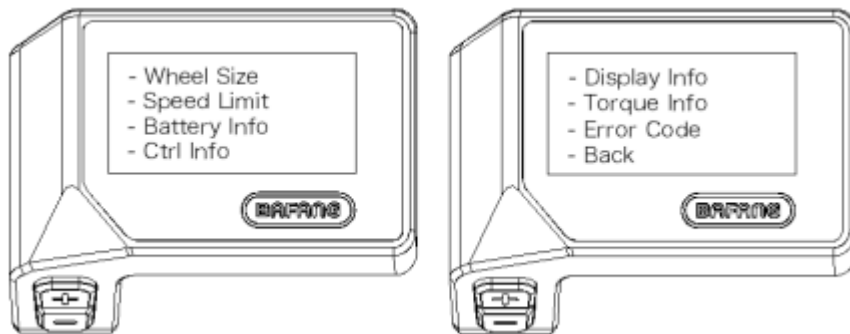
"Service " Enable or disable notifications

Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Service" in the "Display setting" menu, then press (<0.5S) the button  to confirm. So choose between "NO" or "YES" with the keys  or . Once you have chosen the desired option, press (<0.5S) the button  to save and exit to "Display setting".






Information

With the dial active, hold pressed the keys at the same time  or  to access the settings menu, press (<0.5S) the button  or  to select "Information", then press (<0.5S) the button  to confirm and access "Information".







Dimensions wheel

Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Wheel Size", then press (<0.5S) the button  to confirm and view the dimensions from the wheel . Press (<0.5S) the button to exit and return to the "Information" screen.

This data cannot be modified , but only accessible as information .

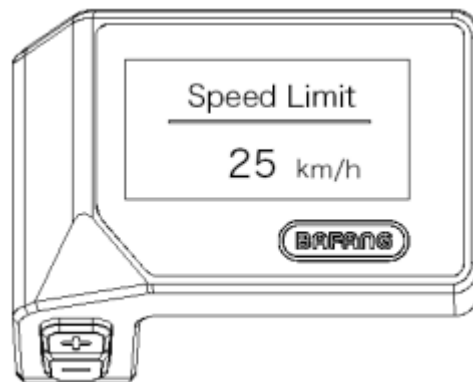


Speed Limit


Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Speed Limit", then press (<0.5S) the button  to confirm and view the speed limit. Press (<0.5S) the button  to exit and return to the screen


"Information".

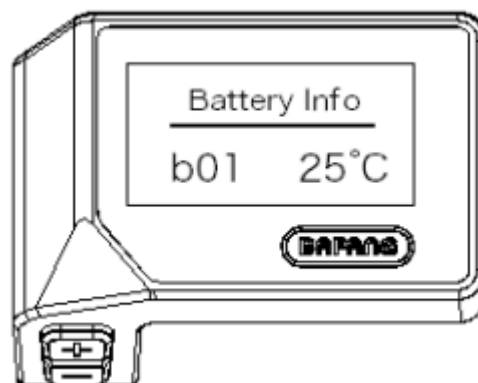
This data cannot be modified , but only accessible as information .






Information Drums

Press (<0.5S) the button  or  to highlight "Battery Info", then press (<0.5S) the button  to confirm. Now press (<0.5S) the button  or  to view the contents.

Press (<0.5S) the button  to exit and return to the "Information" screen.




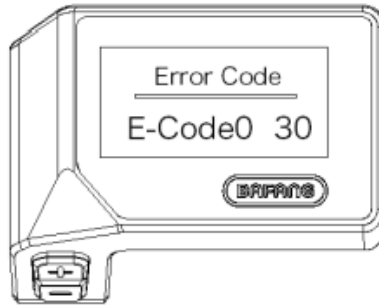
Error Codes

Press (<0.5S) the button  or  to highlight " Error code", then press (<0.5S) the button 

For confirm . Now press (<0.5S) the button  or  to view a list of error codes.

They will come show yourself The last ten error codes of the Pedelecs. The error code " 00" means which isn't there no error.

Press (<0.5S) the button  to exit and return to the "Information" screen.



ERROR CODE DEFINITION

Code	Cause	Possible Solution
"04"	Broken down to the accelerator	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check That the terminal and the cable of the accelerator are not damaged and are connected correctly . 2. Unplug and replug the accelerator , if not yet it works , replace the accelerator .
"05"	The accelerator did not return in the position correct	Verify that the terminal of the accelerator is connected correctly. If this doesn't solve the problem, change the accelerator.
"07"	Overvoltage protection	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove and reinsert the battery to test solve the problem. 2. Using the BESST tool, update the regulator. 3. Replace the battery to solve the problem.
"08"	Mistake signal Hall sensor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all the engine terminals they are connected correctly. 2. If the problem persists, replace the motor.

"09"	Error in engine phases	Replace The engine.
"10"	The temperature in the engine of Pedelec has reached its peak protection value	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn off the system and leave cool the pedelec . 2. If the problem persists, replace the motor .
"11"	Engine temperature sensor error	Replace the motor.
"12"	Sensor error from the regulator temperature .	Replace the regulator or contact yours supplier .
"13"	Temperature sensor error in the battery .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all the terminals from the drums they are connected correctly to the engine . 2. If the problem persists , replace the battery .
"14"	The protection temperature inside the regulator has reached the value maximum of protection .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leave Cool down the Pedelec and restart the system . 2. If the problem persists , replace the regulator or contact your regulator supplier .
" 15"	Error with The temperature sensor inside the regulator .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leave cool down the Pedelec and restart The system . 2. If the problem persists , replace The regulator or contact The your supplier .
"21"	Speed sensor error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reboot your system 2. Check than the magnet attached to the spoke is aligned with the speed sensor and that distance _ is included between 10mm and 20mm. 3. Check than the speed sensor terminal is connected correctly . 4. Connect the Pedelec to the BESST, to check for a signal from the speed sensor . 5. Using the BESST tool , update the controller to see if the problem solves .

		6. Change the speed sensor to see if the problem solves. If the problem persists, replace the regulator or contact the supplier .
"25"	Torque signal error	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all the connections they are correct - mind executed . 2. Connect the Pedelec to the BESST system to see if this can read the couple . 3. Using the BESST tool , update the regulator to see if the problem is solved , if necessary otherwise replace the torque sensor or contact your supplier .
"26"	The torque sensor speed signal has a fault	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all the connections are well executed 2. Connect the Pedelec to the BESST system to see if this can read the speed sign . 3. Change the dial to fix the problem . 4. Using the BESST tool , update the regulator to see if the problem solves it , in case opposite replace the torque sensor or contact yours supplier .
"27"	Overcurrent In the regulator.	Using the BESST tool , update The regulator . If the problem persists , changes The regulator or contact The your supplier .
" 30"	Communication problem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all the Pedelec connections they are correctly executed . 2. Using the BESST tool , run a diagnostic test to try to pinpoint the problem . 3. Change the view to see if the problem was solved 4. Change the EB-BUS cable to see if the problem solves . 5. Using the BESST tool, update the controller software again . If the problem persists , change the controller or contact your supplier .
"33"	The brake signal has a fault (if they are brake sensors mounted)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that all the terminals they are connected to the brakes correctly . 2. Change i brakes to see if the problem was solved 3. If the problem persists , change the regulator or contact the supplier .
"35"	The sensing circuit for 15V it has a fault .	Using the BESST tool update the regulator to see if the problem solves. Just in case opposite , change the regulator or contact yours supplier .
"36"	The detection circuit on the keyboard has a fault .	Using the BESST tool update the regulator to see if the problem solves. Just in case opposite , change the regulator or contact yours supplier .

"37"	The WDT circuit is defective .	Using the BESST tool update the regulator to see if the problem solves. Just in case opposite, change the regulator or contact yours supplier .
"41"	The tension total from the drums it's too much high.	Replace the battery.
"42"	The tension total from the drums it's too much low.	Recharge the battery. If the problem persists replace the battery.
"43"	The power total from the cells from the battery is too much high.	Replace the battery.
"44"	The tension from the single cell is too high.	Replace the battery.
"45"	The temperature from the battery is too high.	Let the pedelec cool down. If the problem persists, replace the battery.
"46"	The temperature from the battery is too low.	Bring the battery up to temperature environment. If the problem persists, replace the battery.
"47"	The SOC of battery is too high.	Replace the battery.
"48"	The SOC of battery is too low.	Replace the battery.
"61"	Detection fault from the switching.	1. Check that the gear lever is not blocked. 2. Replace the gear lever.
"62"	The derailleur electronic unlock	Replace the derailleur.

"71"

The lock electronics is blocked.

1. Using the BESST tool, update the dial to see if the problem solves.
2. Replace the dial, if the problem persists replace the lock electronics.

Battery

Reading of the battery charge level

To know the charge level, press and hold the charge button located above the battery. Please note that the charge LED remains functional even if the battery is switched off (see below).



The 4 LEDs light up to indicate the corresponding charge level.

DISPLAY	CHARGE LEVEL
BLUE	100%
GREEN	75%
RED	50%
Flash LED	< 25% need to recharge

Installing and using the battery

The e-bike has the battery located on the down tube of the frame (the battery is directly connected to the controller box which is located under the battery).

Lift the battery above the frame down tube, align the position of the battery sliders, then place the battery box inside the slot, make sure it fits snugly, then lock it tightly. Firmly fastening the battery, use the key to lock the battery with the slider. (Fig.3.1~3.3)



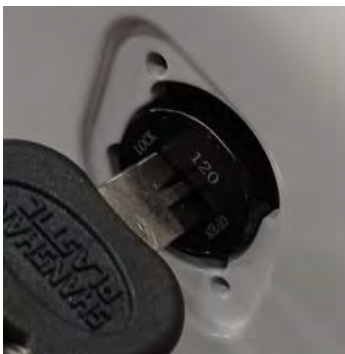
(Fig. 3.1)



(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)



From the initial position at 12 o'clock (where the battery is locked), insert the key in the appropriate slot, press and turn it clockwise to the 6 o'clock position to unlock it. Reverse the same procedure to relock the battery.



CAUTION: Be sure to remove the key and keep it safe after removing the battery from the holder!

Using the charger

Before charging the battery, please read the user manual and the charger manual, if supplied with your bicycle. Please also note the following regarding the battery charger:

- Follow the instructions on the battery charger label.
- Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
- Do not shake the charger, knock it, and avoid dropping it.
- Always protect the charger from rain and moisture for indoor use.
- The temperature tolerance of this charger is between 0 and +40 °C.
- You should not disassemble the charger, should you encounter any problems, give the device to a qualified repairer.
- You should only use the charger supplied with your power-assisted bicycle to prevent damage. Note that failure to comply with this requirement will void the warranty.
- When recharging, the battery and charger must be at least 10 cm away from the wall and in a dry, ventilated area. Do not place anything near the charger during use.
- Do not touch the charger for too long when charging (risk of surface burn).
- Do not position the charger in an unsteady place.
- Do not cover the charger to avoid it overheating when charging.
- Do not submerge the product
- Avoid all contact with water when the battery is charging. Do not touch the charger with wet hands.
- Do not use the charger with a damaged power cord or plugs. Make sure the charger plug is properly connected to the mains for charging.
- Do not short-circuit the charger pins using a metal object.
- Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the connections to the battery.
- This charger is designed to charge Lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use a non-rechargeable battery.
- This device can be used by children aged 14 or older and by persons with reduced physical, sensory or mental abilities or lack of experience or knowledge, if they are properly supervised or if instructions for the safe use of the device have been given to them and the risks involved have been understood. Children should not play with the device. Cleaning and user maintenance should not be performed by unattended children.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- Keep out of reach of children, this product is not a toy.
- This product's external flexible cable can not be replaced; if the cord is damaged the product should be discarded.
- At the end of its life, take the product to a recycling centre.

Charging process

If an outlet is available near your bicycle, you can recharge the battery directly on the bicycle without detaching it. The charger socket is covered by a plastic cap you just have to open it to recharge the battery directly.

Removing the battery may be useful in places that can not accommodate your bicycle or when it is not near a power outlet.



RECOMMENDATION: The battery should be charged indoors in a ventilated area.

Please charge the bicycle battery according to the following procedure:

- The battery can be recharged using a standard power outlet. You do not need to operate its switch.
- Insert the charger plug into the battery and plug the charger power cable into a nearby outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to show that it is working correctly. When the light goes green, the battery is charged.
- To finish the charging, you must unplug the power plug and then the plug connected to the battery. Close the cap on the battery plug.

Battery autonomy

This power assisted bicycle is equipped with a high quality Li-ion battery. Li-ion batteries have no memory effect charging and a wide temperature tolerance range of -10 to +40 °C.

To ensure maximum battery life and protection from damage, please follow the use and care instructions below.

After charging your battery, it is advised that you leave it to rest for 20 to 30 minutes before use.

The autonomy of your battery depends on several operational factors:

- Your choice of assistance mode
- The weight of the user
- The slope of the route
- Tyre inflation
- Wind
- The pedalling effort provided
- Starting and number of stops
- The outside temperature

Caution, precautions

It is recommended that you charge the batteries on a regular basis, or after each use. These batteries have no memory effect. To maximize the life of your battery, it is recommended that you:

- Avoid hot places (ideal charging temperature at 20°C)
- Leave the battery to cool for 30 minutes after using it

Precautions for use:

- Only use the battery for this bicycle.
- Use only the specific charger supplied to charge the battery.
- Only charge the battery in a well-ventilated area.
- Do not expose the battery to heat or charge it in direct sunlight.
- Do not disassemble or modify the case and the battery that is built into the case.
- Do not connect the (+) and (-) connections of the battery with a metal object.
- Do not expose the battery to liquids.
- Do not use a damaged battery.
- Do not continue charging the battery if the charge is not complete after the theoretical charging time.
- Do not use the battery if it is giving off an unusual smell, is unusually hot, or something is wrong.
- Do not leave the battery within the reach of children.
- Recharge your battery before it goes into storage for a long time and perform the same operation after coming out of storage.



Battery life



Batteries can suffer from ageing in their performance after a large number of charges. This will depend on the usage patterns of the power-assisted bicycle. You must dispose of your used batteries at your local store or recycling depot. Above all, do not dispose of your finished battery into the environment.

Battery maintenance

To ensure maximum battery life and protection from damage, please follow the use and care instructions below:

When you notice that the charge drops to 10%, the battery needs to be recharged quickly.



RECOMMENDATION: If the bicycle is not used frequently over a period of time, you must fully charge every month. The battery case must be stored in a dry, protected place at a temperature between 5 and 35°C.

**WARNING:**

- The battery life may be reduced if it is in storage for a long time without regular recharging as mentioned above.
- Do not use metal to directly connect two poles of the battery, which could cause it to short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or other heat source.
- Do not shake, knock or drop it.
- When the battery pack is removed from the bicycle, keep it out of the reach of children to prevent accidents.
- You must not open the battery.

Using and maintaining the electric engine

Our power-assisted bicycles are programmed to start the power assist after a half turn of the pedal.

Do not use the bicycle in flooded areas or in thunderstorms. Do not put electrical components in water to avoid damage.

Avoid knocks to the engine so as not to damage it.

Controller maintenance

It is vital that you take good care of the controller according to the following instructions:

- Protect the controller from water intake and submersion.

Note: If you suspect that water has seeped into the case, please turn off the battery immediately and continue without assistance. You can restart it as soon as the controller is dry.

- Do not shake the controller, knock it, and avoid dropping it.



WARNING: Do not open the controller housing. Any attempt to open the controller housing, modify it, or adjust it will void the warranty. Please ask your dealer or a qualified professional to make repairs

Any changes to the electrical management system settings, including changing the speed limit, are strictly prohibited and will cause you to lose the warranty of your bicycle.

Main technical data sheet

Features		E-8600 H700
Maximum weight: User + Charge + bicycle		130 kg
Maximum speed with assistance		25 km/h
Autonomy		Approx. 50 to 80 km
Motorisation	Max power	250 W 45Nm
	Voltage	36V
	Maximum noise during use	< 70 dB
Battery	Type	Lithium
	Voltage	36V
	Capacity	12,8 Ah
	Weight	3 kg
	Charging time	6-8 h
	Number of cycles ($\geq 70\%$ capacity)	500 cycles
Charger	Input voltage	100-240V
	Output voltage	36V
Total weight of the bicycle		25 kg
Dimensions of the bicycle		28"
Size tyres / wheel		700 x 42
User size		165 - 190

After sales

Wear and tear

The different heavy wear items are standard items. Always replace worn parts and/or parts with identical components for sales in the trade or with your dealer.

Solving basic issues

Do not attempt to access or repair an electrical component yourself. Contact the specialist closest to you for an appointment with a qualified person.

The information below is for explanatory purposes and is not intended to assist the user in repairs. Any such resolution procedure must be performed by a qualified professional, aware of safety issues and familiar with electrical maintenance.

Description of the issue	Possible causes	Resolution
After switching the battery on, the engine doesn't assist the pedalling.	<ol style="list-style-type: none"> 1) the engine cable (waterproof connection seal) is loose 2) the brake lever is not properly returned to normal position, which forces the switch off 3) the fuse of the battery is blown 4) The speed sensor is too far from the magnetic disk on the B.B. axis 5) the connection between the sensor and the controller is not established or has a faulty contact. 	<p>Firstly, check that the battery is charged. If not, charge it.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Check that the connection is well established, without any give 2) replace the brake lever in its normal position carefully without braking 3) open the top of the battery pack and check the condition of the fuse. If it is blown, contact your retailer or licensed professional for a replacement 4) adjust the distance between the sensor and the magnetic tape so that it is not larger than 3 mm 5) Make sure the controller and sensor are connected properly.
Battery autonomy is shorter (note: battery performance is directly influenced by user weight, baggage, wind force, type of road, constant braking).	<ol style="list-style-type: none"> 1) insufficient charge time 2) the ambient temperature is too low and influences the functioning of the battery 3) Frequent coasting or headwinds as well as poor roads 4) the tire pressure is not high enough (inflate them) 5) frequent stops and restarts 6) The battery has been stored without recharging for a long time. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Please charge the battery following the instructions (chapter 7.3) 2) In winter or at temperatures below 0°C, your battery must be kept indoors 3) this is a normal cause and the problem will be solved with improved conditions 4) inflate the tires to a pressure of 3.1 bar 5) the problem will be solved with the improvement of the usage conditions 6) regularly recharge the battery in accordance with the instruction manual. If this does not solve the problem, contact your dealer or a qualified professional.

<p>After connecting the charger, the charging LEDs do not light up.</p>	<p>1) problem with the electrical outlet 2) faulty contact between the charger input socket and the electrical outlet 3) the temperature is too low</p>	<p>1) check and repair the electrical outlet 2) check and fully insert the socket 3) charge indoors If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.</p>
<p>After recharging for more than 4/5 hours, the charge indication LED is still red (note: it is very important to recharge the battery according to the instructions to avoid damaging the equipment).</p>	<p>1) the ambient temperature is 40°C or higher 2) the ambient temperature is 0 ° C or less 3) The bicycle was not recharged after use which exacerbated the decrease in charge 4) The output voltage is too low to recharge the battery.</p>	<p>1) recharge the battery at a temperature below 40°C and in accordance with the instructions 2) recharge the battery indoors and in accordance with the instructions 3) correctly maintain the battery to avoid an exacerbating the decrease in charge 4) Do not recharge with a voltage lower than 100 V. If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.</p>

Solving charger-related issues:

- Red light does not work when charging: check that the connectors are properly connected. Check if the normal voltage went right away, if so, please check the charger repair. If the above is correct, the battery is likely faulty.
- The red light does not turn green: turn off the power, after 5 seconds connect the mains supply, it can continue to charge. The battery no longer charges, the battery is likely faulty.
- The red light turns immediately green: check that the battery is fully charged. If it is not, the battery or charger is faulty.

Notes



Ausführung Original

Diese Anleitung soll Ihnen die Informationen geben, die Sie für die korrekte Verwendung, Einstellung und Wartung Ihres Fahrrads benötigen.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf, solange Sie das Fahrrad benutzen. Enthält wichtige Sicherheits- und Wartungsinformationen.

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, diese Anleitung zu lesen, bevor er das Produkt verwendet.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer unsachgemäßen Verwendung des Fahrrads oder zu einem vorzeitigen Verschleiß einiger Komponenten führen, was zu einem Sturz und/oder einem Unfall führen kann.

Wenn sich während der Garantiezeit herausstellt, dass ein Originalteil einen Verarbeitungsfehler aufweist, ersetzen wir es. Die Garantiezeit für Fahrräder mit Tretunterstützung beträgt wie folgt:

- Starrer Rahmen und Gabeln: 5 Jahre
- Elektrische Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung
- Alle anderen Komponenten: 2 Jahre bei ordnungsgemäßer Pflege und Wartung

elektrische Teile, vorausgesetzt, dass sie keine Herstellungsfehler aufweist. Beachten Sie die unten aufgeführten Gebrauchs- und Aufbewahrungsanweisungen:

- ✓ Nicht verbinden direkt am Terminal an positiv Minus dieser Batterie;
- ✓ Platzieren Sie den Akku nicht in einem Bereich mit hoher Energie Temperatur, erhitzen Sie es nicht, setzen Sie es nicht der Sonne aus, bringen Sie es nicht in die Nähe von Feuer oder Ähnlichem;
- ✓ Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser, Salz oder Flüssigkeiten Säuren oder Laugen und vermeiden die Belichtung bei Regen;
- ✓ Zerlegen Sie die Verpackung nicht Batterie ohne die Anleitung eines Technikers professionell;
- ✓ Unter Bedingungen lagern schattig, kühl und trocken wenn die Batterie nicht kommt seit geraumer Zeit verwendet lang und laden Entladen Sie die Batterie vollständig jeden Monat;
- ✓ Bitte hochladen Das Batterie, mit der exklusiven Akkuladegerät im Lieferumfang des Fahrrads enthalten;
- ✓ die Batterie zurück an deine gewöhnt Wiederverkäufer.

Garantie beinhaltet keine Arbeits- und Transportkosten. Das Unternehmen übernimmt keine Haftung für Schäden folgerichtig oder besonders. Diese Garantie gilt nur für Einzelhandelskäufer Original. Das muss haben A Kaufbeleg zur Validierung beliebig Beschwerde. Diese Garantie gilt nur für Komponenten defekt und deckt nicht ab Der Auswirkungen von dem normale Abnutzung, zur Mietnutzung, zur Nutzung professionell, keine Schaden verursacht durch Unfall, Missbrauch,

Belastungen Übermaß, Fahrlässigkeit, Montage unsachgemäße Wartung unsachgemäß oder Hinzufügung von irgendwelchen Nicht konformer Artikel Bei der Ziel von Nutzen Original des Fahrrades.

Keiner Ein Fahrrad ist für die Ewigkeit gedacht und nein Beschwerde wird sein akzeptiert, sofern vorhanden An Schaden durch den Gebrauch verursacht unangemessen, Wettbewerb, Stunts, Sprünge oder andere Aktivität ähnlich. Beschwerden Sie müssen sein gesendet über den Händler. Dein Rechte gibt es nicht interessiert.

Das Unternehmen Ja behält sich das Recht auf Änderungen oder Modifizierungen vor beliebig Spezifikation ohne Vorankündigung. Alle Informationen und Spezifikationen darin enthalten dokumentieren Ich bin im Moment richtig von dem drucken.

Es ist verboten das Handbuch ändern oder manipulieren wird mit dem Fahrrad geliefert.

Das Fahrrad ist nach den geltenden gesetzlichen Normen zertifiziert. Das ist es absolut verboten ändern Die Parameter und Spezifikationen des Komponenten elektrisch / mechanisch zusammengebaut und die Standardfunktionen des Fahrrad als das ist würde das Gute gefährden Fahrzeugbetrieb und Sicherheit des Benutzers sich selbst.

Für den Fall, dass passieren, der Benutzer wird sein vollständig verantwortlich für irgendetwas Schaden verbunden.

Bedingungen hierfür von Nutzen Pedalfahrrad unterstützt

Dieses Tretfahrrad assisted ist für den einmaligen Gebrauch gedacht städtisch und vorstädtisch, kann sein in der Stadt verwendet, auf Straße oder oben A Oberfläche Asphalt , wo die Reifen sind Sie haben ständig Bodenkontakt . Es verfügt über ein Fahrt unterstützt elektrisch Das wird alles erleichtern dein Verschiebungen Tageszeitungen, zum Mitnehmen mehr weit und länger . dein Pedalfahrrad unterstützt ist eins Erwachsenenfahrrad für ältere Menschen über 14 Jahre alt. Wird das Fahrrad von einem Kind benutzt , d Eltern Sie müssen beaufsichtigen und versichern Das der Benutzer ist in der Lage, das Fahrrad sicher zu benutzen .

Das Modell kann nicht sein gebraucht An unbefestigtes oder beschädigtes Land. Es ist nicht für den Offroad-Einsatz konzipiert . Es ist nicht für den einmaligen Gebrauch konzipiert konkurrenzfähig. Nichteinhaltung dieser Ziel von Nutzen könnte sein verursachen Stürze oder Unfälle und könnte verschlechtern Zustände vorzeitig und unheilbar von dem dein Pedalfahrrad assistiert.

dein Pedalfahrrad Assisted ist kein Moped. Der Zweck Die Hilfeleistung besteht darin, eine Ergänzung bereitzustellen Bei der Treten . In dem Moment, in dem Sie in die Pedale treten , beginnt der Motor Ja aktivieren und Sie es hilft Zu voraus . Die Unterstützung variiert je nach von dem Geschwindigkeit von dem Fahrrad , bedeutend beim Start , mit zunehmendem Fortschritt weniger von dem Fahrrad fahren und dann abstellen wenn das Fahrrad erreicht die 25km/h. Die Assistenz er kommt sobald

deaktiviert er kommt betrieben A der beiden Bremshebel oder die Geschwindigkeit überschreitet die 25km/h. Es wird fortgesetzt automatisch unter 23 km/h beim Treten.

Es muss sein einer Korrektur unterzogen Wartung gemäß den Anweisungen darin enthalten Bedienungsanleitung



AUFMERKSAMKEIT: Wie jedes Komponente Mechaniker , einer Fahrrad ist starken Belastungen ausgesetzt beansprucht und verschleißt . Die Verschiedenen Materialien und Komponenten dürfen anders reagieren zu tragen oder zu altern . Wenn das Leben nützlich geplant für a Komponente war veraltet , könnte brechen plötzlich präsentieren A Verletzungsgefahr Radfahrer . Risse , Kratzer und Verfärbungen In Bereiche unterliegen stark Aufforderungen angeben Das Der Das Bauteil hat seine Lebensdauer überschritten nützlich und muss sein ersetzt .

Empfehlung : verwenden sicher und geschützt

Vergewissern Sie sich , bevor Sie das Fahrrad benutzen Das Funktionen richtig . Überprüfen Sie speziell Die folgende Punkte :

- Die Lage ist praktisch
- Muttern , Schrauben , Spannhebel , gespannte Bauteile
- Die Bremsen Sie arbeiten korrekt
- Der Bewegungsbereich des Lenkers ist korrekt , ohne Spiel übertrieben
- Die Räder nicht durch nichts blockiert Hey Lager Ich bin anpassen korrekt
- Die Räder Ich bin ordnungsgemäß angezogen und am Rahmen / an der Gabel befestigt
- Die Reifen sie sind in gutem Zustand Bedingungen und ihr Druck sind korrekt
- Der Staat des Felgen von dem Räder
- Die Pedale Ich bin Fest fest
- Die Übertragung ist in Ordnung Arbeiten
- Die Scheinwerfer Ich bin positioniert richtig .



EMPFEHLUNG: Ihre Fahrrad sollen sein Von einem Fachmann überprüft alle 6 Monate, um dies festzustellen Das Funktionen richtig und sein sicher zu verwenden. Es ist Verantwortung des Benutzers sichergehen das alles Komponenten Sie arbeiten vor Gebrauch ordnungsgemäß durch.

Wählen Sie einen Ort sicher, abseits vom Verkehr, um sich mit Ihrem vertrauten neuem Fahrrad zu beschäftigen. Die Assistenzkraft sollte aktiviert sein, prüfen Sie, dass der Lenker geradeaus zeigt und dass die Straße frei ist.

Stellen Sie sicher, dass Sie bei guter Gesundheit sind, bevor Sie hinaufgehen auf das Fahrrad.

Im Falle von ungewöhnlichen Wetterbedingungen (Regen, Kälte, Nacht...), passen Sie insbesondere Ihre Einstellungen an Geschwindigkeiten und Ihre Reaktionen an.

Wenn ja, das Fahrrad außerhalb des Fahrzeugs (Fahrradträger, Dachträger...), empfehlen wir dringend, den Akku zu entfernen und an einem kühlen Ort aufzubewahren.

Der Benutzer muss die Anforderungen der nationalen Vorschriften berücksichtigen, wenn das Fahrrad an öffentlichen Straßen verwendet wird (zum Beispiel Beleuchtung und Signalisierung).



ACHTUNG : Der Benutzer erkennt, dass es so ist verantwortlich für irgendwelchen Verlust, Verletzung oder Beschädigung, verursacht durch die Nichtbeachtung der oben genannten Anweisungen und dass dies zur Abrechnung der Garantie automatisch führt.

Struktur der unterstützten Fahrräder elektrisch

Struktur des E8600 RM H700 E-Bikes



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Reifen und Schlauch | 14. Sitzschloss |
| 2. Felge | 15. Sattelstütze |
| 3. Speichen | 16. Sattel |
| 4. Vorderradnabe, QR | 17. Kette |
| 5. Gabel | 18. LCD-Anzeige |
| 6. mechanische Scheibenbremse vorne | 19. Hinteres Schutzblech |
| 7. Vorderes Schutzblech | 20. Hintere Scheibenbremse |
| 8. Vorbau und Lenker | 21. Heckmotor mit integriertem Getriebe |
| 9. Griffe, Schalthebel, Bremshebel | 22. Hinterer Gepäckträger |
| 10. Rahmen | 23. Rücklicht |
| 11. Pedale | 24. Batterie hinten |
| 12. Kurbelarm und Kettensätze | 25. Scheinwerfer |
| 13. Brems-, Schalt- und Anzeigekabel | |

Erster Gebrauch , Anpassungen

Start des Sicherheitselemente

Beleuchtung

Im Lieferumfang sind Leuchten enthalten, bestehend aus zwei Reflektoren (ein weißer im Vorderscheinwerfer und einer roter am hinteren Kotflügel befestigt), einem Frontscheinwerfer, einem Rücklicht und zwei weiteren orangefarbenen Reflektoren, die zwischen den Speichen der Räder positioniert sind. Durch die reflektierenden Reifen sind Sie von der Seite besser sichtbar.

Die Beleuchtungsanlage ist ein Sicherheitswerkzeug am Fahrrad und muss unbedingt vorhanden sein. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungsanlage, bevor Sie das Fahrrad auf der Straße benutzen.

Vorderlicht

Das Vorderlicht geht an direkt von dem zeigt an . Sehen Der Kapitel „Anzeige“ in Seiten folgende .

Rücklicht

Die Laterne hinten aktiviert direkt von dem zeigt an . Sehen Der Kapitel „Anzeige“ in Seiten folgende .

Türklingel

Am Lenker befindet sich eine Klingel. Dadurch sind Sie bis zu 50 m weit hörbar.

Die Klingel ist ein Fahrrad-Sicherheitswerkzeug und muss unbedingt am Lenker vorhanden sein.

Verwendung eines Helms

Für eine sichere Nutzung wird die Verwendung eines Helms dringend empfohlen. Dies gewährleistet eine Verringerung des Kopftraumas im Falle eines Sturzes.



Hinweis: Für Kinder unter 14 Jahren besteht Helmpflicht, unabhängig davon, ob es sich um Radfahrer oder Beifahrer handelt.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Händler.

Sattel- und Lenkerverstellung

Es ist wichtig, das Fahrrad an Ihre Körpergröße anzupassen.

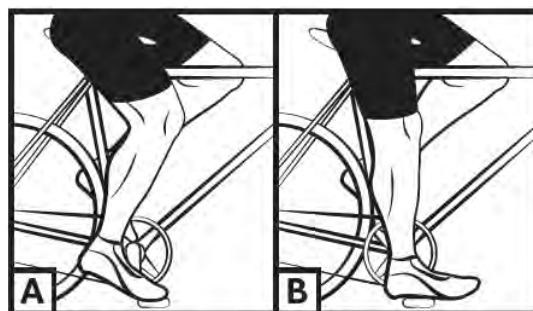
Sattel

Öffnen Sie das Schnellspannsystem.

Beim Einstellen des Sattels in die unterste Position ist darauf zu achten, dass er keine Bauteile des Fahrrads, wie zum Beispiel den Rahmen, berührt. Überschreiten Sie außerdem nicht den minimalen Referenzpunkt für das Einsetzen der Sattelstütze. Dieser Bezugspunkt darf während der Fahrt mit dem Fahrrad niemals sichtbar sein.



Um die richtige Sattelhöhe zu überprüfen, sitzen Sie mit ausgestreckten Beinen und der Ferse auf dem Pedal (Abb. B). Beim Treten ist das Knie leicht gebeugt und der Fuß befindet sich in der Tiefstellung (Abb. A).



Lenker und Vorbau

Ihr Fahrrad ist mit einem Lenkervorbau ausgestattet.

Um den Winkel des Lenkers einzustellen, betätigen Sie den Hebel an der Seite des Lenkervorbaus, indem Sie ihn in die auf dem Hebel selbst angegebene Richtung ziehen, so dass sich das Ventil des Lenkervorbaus öffnet.



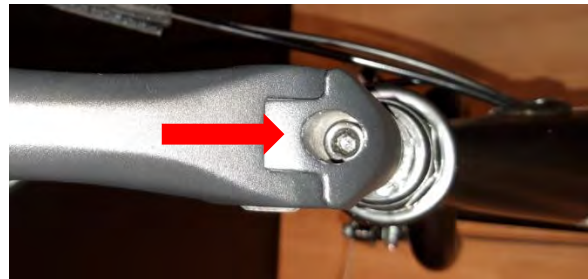
So können Sie die Position des Lenkrads und den Winkel des Stils einstellen.

Schließen Sie den Deckel, um die gewählten Einstellungen zu sichern.

Mit der inneren Schraube können Sie die Klemmspannung der Sattelstütze am Lenker einstellen.

Achten Sie darauf, dass der Lenker im rechten Winkel zum Vorderrad steht.

Das Fahrrad ist mit einem Vorbau ausgestattet; die Höhe des Vorbaus wird eingestellt, indem die Position des Vorbaus im Mittelrohr des Rahmens verändert wird.



Um die Höhe des Vorbaus zu verstellen, lösen Sie die Klemmschraube und heben Sie den Vorbau auf die gewünschte Höhe an.

Beachten Sie:

Der Mindestbezugspunkt für das Einsetzen darf nicht überschritten werden. Dieser Referenzpunkt darf beim Radfahren niemals sichtbar sein.

Ziehen Sie die Schraube am Vorbau wieder fest und vergewissern Sie sich, dass die Kraftposition korrekt ist.

Reifen

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Die Nutzung des Fahrrads mit zu geringem oder zu hohem Reifendruck kann die Leistung beeinträchtigen, zu vorzeitigem Verschleiß führen, die Reichweite verringern oder das Unfallrisiko erhöhen.

Wenn an einem Reifen deutliche Abnutzung oder ein Schnitt erkennbar ist, ersetzen Sie ihn bitte vor der Fahrt mit dem Fahrrad. Der Hersteller gibt auf der Seitenwand des Reifens und in der folgenden Tabelle einen Druckbereich an. Der Druck muss dem Gewicht des Fahrers angepasst werden.

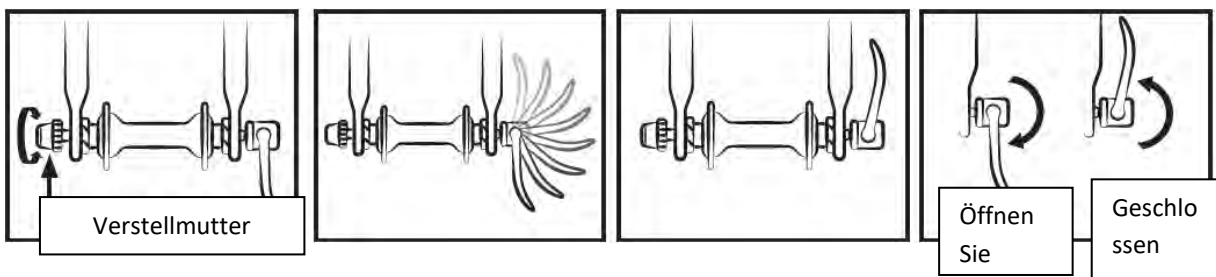
Modell	Fahrradgröße	Zimmergröße aus Luft	Reifengröße	Druck	
				PSI	Bar
City	28"	700 x 42	700 x 42	50 - 85	3.5 – 6.0

Methode zur Ermittlung der korrekten Einstellung der Schnellspanmechanismen (Rad- und Sattelmanschette)

Schnellspanngeräte sind für die Handbedienung konzipiert. Benutzen Sie niemals die Schnellverschlusswerkzeuge, um den Mechanismus zu verriegeln oder zu entriegeln, um ihn nicht zu beschädigen.

Um die Spannkraft der Radachse einzustellen, muss die Spannmutter verwendet werden und nicht der Schnellspanhebel. Wenn Sie den Hebel mit minimalem Handdruck betätigen können, ist er nicht fest genug. Daher ist es notwendig, die Einstellmutter festzuziehen. Das Schnellspannsystem sollte die Gabelfüße markieren, wenn es in der verriegelten Position geschlossen ist.

Überprüfen Sie nach jeder Einstellposition die korrekte Zentrierung des Vorderrads in Bezug auf die Gabel. Um die Schnellverriegelungsmechanismen einzustellen, zu schließen und zu öffnen, wenden Sie die folgende Methode an:



Bremseinstellung

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob die Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktioniert.

Der rechte Hebel aktiviert die Hinterradbremse. Der linke Hebel aktiviert die Vorderradbremse. Es wird empfohlen, die Bremskraft etwa 60/40 zwischen Vorder- und Hinterrad zu verteilen. Der Bremshebel darf nicht mit dem Lenker in Berührung kommen und die Hüllen dürfen keine engen Kurven durchlaufen, um sicherzustellen, dass die Kabel ohne die geringste Reibung gleiten. Beschädigte, ausgefranste oder rostige Kabel müssen umgehend ausgetauscht werden.

Hinweis:

- Bei regnerischem oder nassem Wetter verlängern sich die Bremswege. In diesen Situationen empfiehlt es sich, früher zu bremsen.
- Bei Kurvenfahrten und beim Bremsen kann der Lenker einen negativen Einfluss auf die Reaktionszeit des Fahrers haben.
- Berühren Sie die Scheibenbremsen nicht, nachdem Sie das Bremssystem des Tretunterstützungsfahrrads intensiv genutzt haben, da Sie sich sonst verbrennen könnten.

Einstellung hydraulischer Scheibenbremsen

Die Bremsbeläge üben Druck auf eine in der Radnabe befestigte Scheibe aus. Die Intensität des Drucks wird durch einen Bremshebel mit Flüssigkeit über den über den Wasserschlauch ausgeübten Druck reguliert. Betätigen Sie den Bremshebel nicht, wenn das Rad vom Rahmen oder der Gabel gelöst ist. Um die Halterung der automatischen Scheibenbremse auszurichten, lösen Sie die Befestigungsschraube aus der Halterung der Bremshalterung.

Bremsen Sie mit dem entsprechenden Bremshebel (der Bremsbügel ist richtig positioniert) und halten Sie den Bremsgriff in dieser Position, indem Sie die Befestigungsschrauben des Bügelhalters festziehen.

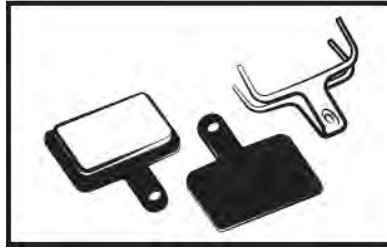
Überprüfen Sie, ob der Innenbelag (im Radinneren) 0,2–0,4 mm von der Scheibe entfernt ist. Wenn dies nicht der Fall ist und Sie mit diesem Vorgang nicht vertraut sind, wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker.

Es wird empfohlen, niemals Öl oder Schmiermittel auf die Bremsscheibe oder die Beläge zu schütten (z. B. bei der Wartung der Kette oder des Umwerfers). In diesem Fall sollten die Beläge oder die Scheibe entfettet oder ausgetauscht werden.

Überprüfen Sie die Ausrichtung der Bremsbeläge, indem Sie das Rad drehen, um das Fahrrad auf der Straße zu benutzen.

Scheiben: Das Fahrrad ist mit Scheiben mit einem Durchmesser von 160 mm ausgestattet.

- Die Bremsbeläge sind Standard. Ersetzen Sie sie, wenn der Belag keine Reibungskomponenten mehr aufweist.



Vergessen Sie nicht, dass neue Bremsbeläge eingefahren werden müssen. Das Einfahren erfolgt mit dem Fahrrad für einige Minuten und abwechselnder Betätigung der Bremsen zwischen abrupten Stopps und leichtem Bremsen.

Bremsbeläge austauschen

das Rad ab und entfernen Sie die alten Pads von dem Bremssattel . Platzieren Sie die neuen Pads im so festklemmen , dass die Flächen Bremsen berühren sich . Berühren Sie keine Oberflächen Bremsen . Legen Sie die Pads ein einer nach dem anderen im Zange Bremse .

Radverschleiß

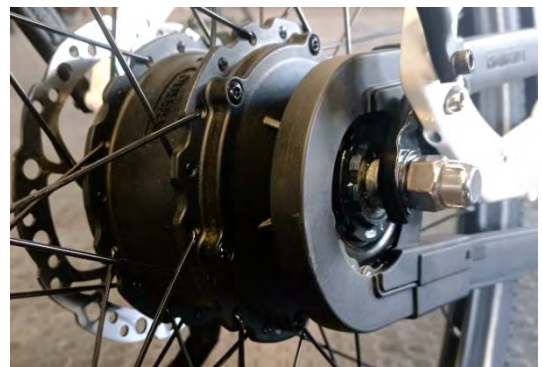
Wie jedes Verschleißteil muss auch die Felge regelmäßig überprüft werden. Der Reifen kann schwächer werden und brechen, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren oder stürzen.



Hinweis: Es ist wichtig, den Verschleißzustand der Felgen zu überprüfen. Eine beschädigte Felge kann gefährlich sein und muss ersetzt werden.

Integriertes automatisches Schaltsystem

Das Fahrrad ist mit einer integrierten automatischen Zweigangschaltung im Motor ausgestattet. Es passt die Übersetzung automatisch in zwei verschiedenen Stufen an, indem es die Geschwindigkeit des Fahrrads beim Treten erfasst, was durch den Torsionssensor geschieht. So wird sichergestellt, dass immer die beste Übersetzung für eine gute Trittfrequenz zur Verfügung steht.



Einstellung der Kette

Die mitgelieferte Kette ist in einem freitragenden Kettenschutz, dem sogenannten Chainglider, untergebracht. Diese Komponente verlängert die Lebensdauer der Kette, reduziert die Wartungsarbeiten und bietet einen besseren Schutz.

So wechseln Sie die Kette

Die sicherste Methode besteht darin, die Anzahl der Glieder der alten Kette zu zählen, um die neue Kette anzupassen. Um die alte Kette zu montieren, ziehen Sie sie einfach ab (entfernen Sie eine Niete).

Nach dem Abziehen muss die neue Kette montiert werden. Dazu müssen Sie sie um die Kurbelgarnitur der Pedale und das hintere Ritzel herumführen, so dass sie sich korrekt mit den anderen Übertragungselementen verbindet. Um die Kette zu schließen, empfiehlt es sich, ein Schnellverschlussglied zu verwenden. Dieses fungiert als weibliches Glied, das zwischen die beiden männlichen Glieder passt. Die Schnellkupplung erleichtert auch das Abnehmen der Kette zu Reinigungszwecken.

Um zu überprüfen, ob die Kettenlänge korrekt ist, muss die Kette auf das kleine Ritzel und das große Kettenblatt aufgelegt werden. In dieser Konfiguration muss die virtuelle Linie zwischen der Nabe des Hinterrads und der Achse des unteren Ritzels des Umwerfers senkrecht sein.

Es wird empfohlen, die notwendigen Arbeiten von einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.

Ersatz Pedale

Um die Pedale auszutauschen, identifizieren Sie sie durch den Brief angegeben auf ihnen. Das rechte Pedal ist angegeben mit dem „R“ (Rechts) und dem linken Pedal mit dem „L“ (Links). Drehen das Pedal R in die Richtung Zeit, es einzustellen auf der Kurbel. Drehen das Pedal L in die Richtung gegen den Uhrzeigersinn

Rad und Motor

Nach der ersten monatlichen Nutzung empfiehlt es sich, die Räder zu begrenzen die Auswirkungen der Motortraktion auf das Rad hinten. Beim Starten des Motors könnte es passieren, dass ein leichtes Geräusch. Dieses Geräusch ist seitdem normal. Der Motor startet und unterstützt das Treten. Das dürfen werden stärker, wenn sie maximal beansprucht werden.

Aufhängung

Einstellen der Vorderradaufhängung

Um das Niveau der Vorderradaufhängung einzustellen, können Sie den Einstellknopf auf der linken Seite der Gabel um eine halbe Umdrehung drehen. Nach jeder halben Umdrehung hören Sie ein Klicken. Führen Sie diesen Vorgang so lange durch, bis Sie das richtige Niveau der Federung erreicht haben.



Wartung

Dieses Fahrrad muss sein einem unterworfen Wartung regulär beides aus Sicherheitsgründen und seine Lebensdauer zu verlängern . Es ist wichtig überprüfen regelmäßig Der Elemente Mechanik sorgt für Austausch des Stücke abgenutzt oder was gegenwärtig Gebrauchsspuren .

Im Moment von dem Der Austausch einer Komponente ist wichtig verwenden des Stücke Originale zum Schutz von Leistung und Zuverlässigkeit von dem Fahrrad . Bitte verwenden Sie Ersatzteile dafür geeignet Das betrachten Der Reifen , Schläuche , die Übertragungselemente und i verschieden Elemente des Systems Bremsen .



ACHTUNG: Entfernen Sie immer den Akku, bevor Sie ihn austauschen.

Reinigung

Um Korrosion zu vermeiden von dem Fahrrad , es ist notwendig Spülen Sie es aus Regelmäßig mit frischem Wasser , insbesondere wenn dies der Fall war ausgesetzt zu Meerwasser .

Die Reinigung muss sein mit einem gemacht Schwamm , eins Pfanne mit Wasser warm und ein Strahl Wasser (drucklos) .



EMPFEHLUNG : Achten Sie besonders darauf, kein Wassersprühgerät mit hohem Druck zu verwenden.

Schmierung

Schmierung ist bei verschiedenen unerlässlich. Komponenten Das in Bewegung sind, um Korrosion zu vermeiden . Kette regelmäßig ölen, bürsten Die Kettenräder und Kurbelgarnituren, eingefügt regelmäßig manche tropfen aus Öl In Hüllen des Kabel des Bremsen und Umwerfer.

Wir empfehlen, mit dem Reinigen und Trocknen zu beginnen des zu schmierende Gegenstände. Für die Andere Komponenten muss Fett verwenden.

Es wird empfohlen, es zu verwenden des Öls Speziell für die Kette und den Umwerfer. Für die Andere Komponenten muss Fett verwenden.

Schecks regulär

Die Verschärfung von dem Schrauben und Muttern: Hebel, Kurbel, Pedale, Säulen. Die anzuwendenden Anzugsdrehmomente sind die folgenden:

KOMPONENTEN	EMPFOHLENES DREHMOMENT (Nm)	BESONDERE INDIKATIONEN
Pedale an Kurbeln	10 – 15	Schmieren Sie die Gewinde
Kurbel an der Kurbelgarnitur	18 – 20	Schmieren Sie die Gewinde
Lenksäulenklammung	9 – 10	
Anziehen des Steuersatzes	4 – 5	
Bremshebel	6 – 8	
Bremshalterungen	6 – 8	
Sattel auf Sattelstütze	20 – 22	
Sitzklemme	---	Schnelles Anziehen
Rad	30	Oder Schnellspanner

Die weiteren Anzugsdrehmomente hängen von der Größe der Muttern ab: M4: 2,5 bis 4,0 Nm, M5: 4,0 bis 6,0 Nm, M6: 6,0 bis 7,5 Nm. Ziehen Sie die Schrauben entsprechend dem erforderlichen Drehmoment an.

Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen: Abnutzung, Schnitte, Risse, Kratzer. Tauschen Sie den Reifen bei Bedarf aus. Überprüfen Sie die Felgen auf übermäßigen Verschleiß, Verformung, Beulen, Risse usw.

Überarbeitungen

Um Sicherheit und Halt zu gewährleisten Die Komponenten in einem Gutschein Arbeitszustand, das Pedalfahrrad Assistent muss sein kontrolliert regelmäßig von Ihrem Händler. Plus die Wartung von dem Fahrrad muss sein ausgetragen regelmäßig durch einen Techniker qualifiziert.

Erstinspektion: 1 Monat oder nach 150 km:

- Überprüfung des festen Sitzes der Elemente: Kurbel, Rad, Leistung, Pedale, Lenker, Sattelklemme,
- Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Getriebes,
- Kontrolle und Einstellung der Bremsen,
- Raddruck und/oder Ausrichtung.
- Reifendruck

Jedes Jahr oder 2000 km:

- Überprüfen Sie den Verschleiß (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen).
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Lagerprüfung (Pedalgehäuse, Räder, Lenkung, Pedale),
- Überprüfung der Kabel (Bremsen, Umwerfer, Federung) oder hydraulischen Bremsauspuffrohre,
- Raddruck und/oder Ausrichtung.
- Reifendruck

Alle 3 Jahre oder 6000 km:

- Überprüfen Sie den Verschleiß (Bremsbeläge, Getriebe, Reifen).
- Lagerprüfung (Pedalgehäuse, Räder, Lenkung, Pedale),
- Überprüfung der Kabel (Bremsen, Umwerfer , Federung oder hydraulische Bremsauspuffrohre),
- Getriebeaustausch (Kette, Freilauf, Kurbelgarnitur),
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Reifenwechsel,
- Radverschleiß prüfen (Speichen, Felge).
- Speichendruck und/oder Achsvermessung,
- Bremsbeläge oder Beläge austauschen,
- Überprüfung der Funktion der elektrischen Unterstützung,
- Überprüfung der elektrischen Funktionen.

Tretunterstützung und Batterie

Der Fahrer muss die Pedale nach vorne drehen, um von der motorisierten Unterstützung zu profitieren. Dies ist ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Dieses Elektrofahrrad bietet motorische Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Darüber hinaus wird der Motor abgewürgt. Es ist möglich, schneller zu fahren, aber mit mehr Kraftaufwand und ohne elektrische Unterstützung.

Der Motor läuft erst, wenn die Kurbelgarnitur eine volle Umdrehung gedreht wurde. Diese Funktion schützt den Motor und die Steuerung und verlängert die Lebensdauer der elektrischen Komponenten.

Tretunterstützung

Die Einstellungen und Informationen können direkt auf dem am Lenker befindlichen Display angepasst werden.




Hinweis: Bitte schalten Sie den Hauptschalter am Akku aus, wenn Sie nicht mehr fahren. Dadurch wird Batteriestrom gespart.

Zeigen

Im Folgenden finden Sie die Darstellung der Funktionen und Steuerelemente im Zusammenhang mit der Anzeige:





1. Akkustand in Echtzeit.
2. Unterstützungs-/Schiebehilfe-Statusanzeige.
3. Das Zifferblatt zeigt dieses Symbol , wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind.
4. Einheiten der Geschwindigkeitsmessung
5. Tachometer
6. Entfernung: Tageskilometer (TRIP)
 - Gesamtkilometer (ODO) -
 - Höchstgeschwindigkeit (MAX) -
 - Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) -
 - Verbleibende Distanz (RANGE) -
 - Energieverbrauch (KALORIEN) -
 - Leistung (POWER) -
 - Fahrzeit (TIME).

Wichtige Beschreibungen





Aktivieren/Herunterfahren des Systems

Halten Sie (>2S)  auf dem Zifferblatt gedrückt, um das System zu aktivieren. Erneut gedrückt halten (>2S)  , um das System herunterzufahren.


Wenn die "Auto-Off-Zeit" auf 5 Minuten eingestellt ist (kann mit der Funktion "Auto Off" zurückgesetzt werden, siehe "Auto Off"), schaltet sich der Drehknopf automatisch aus, wenn das Gerät nicht für die eingestellte Zeit läuft. Wenn die Passwortfunktion aktiviert ist, müssen Sie das richtige Passwort eingeben, um das System nutzen zu können.

Auswahl der Unterstützungsstufe

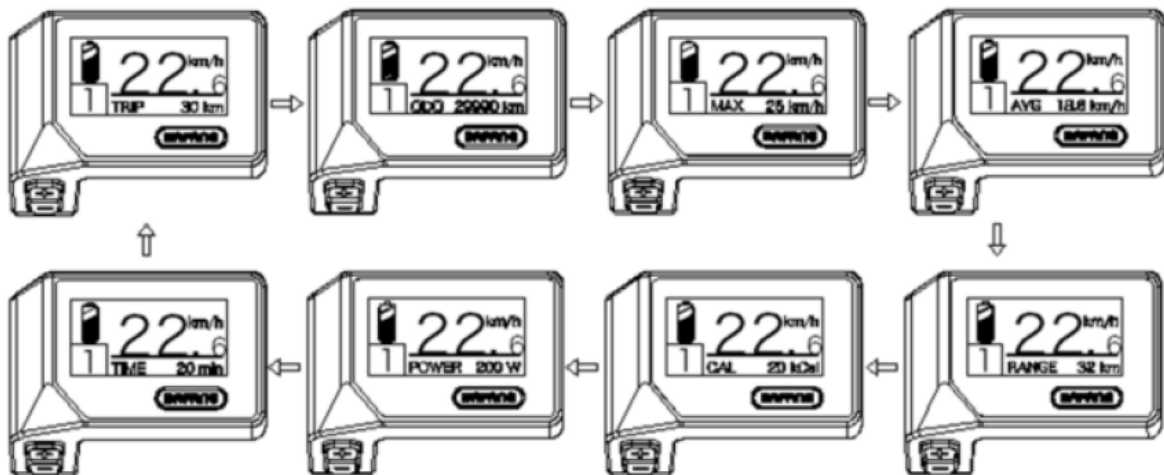
Drücken Sie bei eingeschaltetem Drehregler (<0,5 S) die  Taste oder  , um die Unterstützungsstufe zu ändern, die niedrigste Stufe ist 0, die höchste Stufe ist 5. Wenn Sie das System aktivieren, beginnt die Standard-Support-Stufe bei Stufe 1. Stufe 0 zeigt an, dass keine Unterstützung vorhanden ist.









Modus-Auswahl

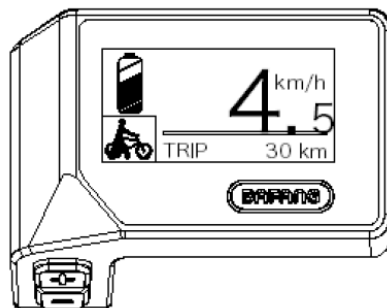
Drücken Sie kurz (<0,5 s) die Taste,  um die verschiedenen verfügbaren Modi auszuwählen.

Entfernung: Tageskilometer (TRIP) - Gesamtkilometer (ODO) - Höchstgeschwindigkeit (MAX) - Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) - Verbleibende Distanz (RANGE) - Energieverbrauch (KALORIEN) - Leistung (POWER) - Fahrzeit (TIME).




Hilfe bei der Abreise

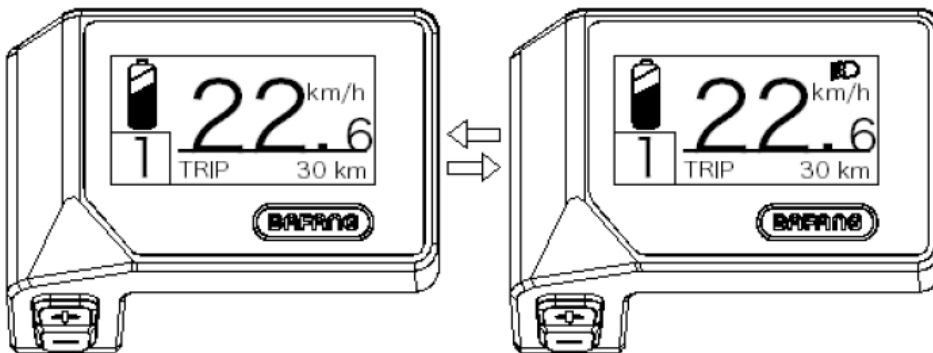
Aktivierung: Drücken Sie die Taste,  bis das Symbol erscheint . Halten Sie dann die Taste gedrückt,  während das Symbol  aktiv ist, um die Starthilfe zu aktivieren. Das Symbol  blinkt und das Elektrofahrzeug bewegt sich mit einer Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h vorwärts. Nach dem Loslassen der Taste  oder wenn mindestens 5 Sekunden lang keine Taste gedrückt wird, stoppt der Motor automatisch und kehrt auf Stufe 0 zurück.



Beleuchtung







Halten Sie die Taste (>2S) gedrückt , um die Scheinwerfer und Rückleuchten zu aktivieren.

Halten Sie die Taste (>2S) erneut gedrückt , um die Scheinwerfer auszuschalten. Die Helligkeit des Hintergrundlichts kann unter "Helligkeit" im Einstellungs Menü des Drehreglers angepasst werden.










Anzeige der Batteriekapazität

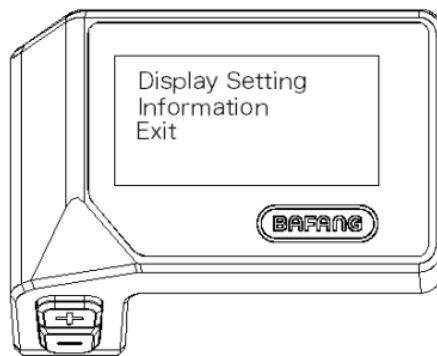
Die Akkukapazität wird mit 5 Stufen angezeigt. Wenn die niedrigste Füllstandsanzeige blinkt, bedeutet dies, dass der Akku aufgeladen werden muss. Die Akkukapazität wird wie folgt angezeigt:

Stand der Anlage	Ladungs-Symbol
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Blinken




EINSTELLUNGEN

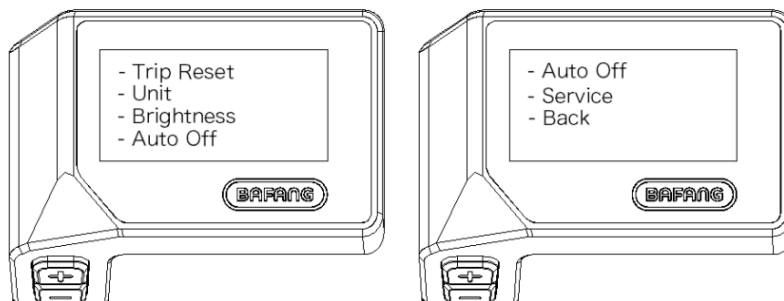
Sobald das Zifferblatt aktiviert ist, halten Sie die Tasten und gleichzeitig  gedrückt , um das Einstellungs Menü aufzurufen. Drücken Sie (<0,5 S) die  Taste oder  zum Markieren und wählen Sie "Anzeigeeinstellung", "Informationen" oder "Beenden". Drücken Sie dann die Taste (<0,5 S),  um die ausgewählte Option zu bestätigen.

Oder markieren Sie "EXIT" und drücken Sie die Taste (<0,5 S),  um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder markieren Sie "BACK" und drücken Sie die Taste (<0,5 S),  um zur Einstellungsoberfläche zurückzukehren.









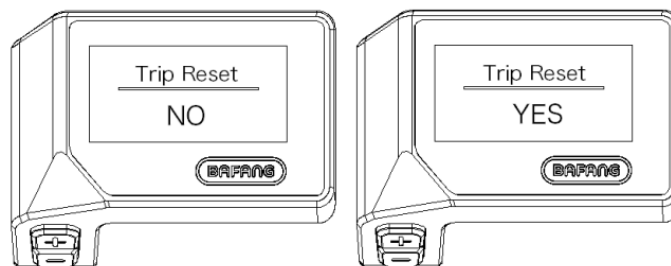
"Display-Einstellung" Wähleinstellungen

Drücken Sie die Taste (<0,5 S) oder   und markieren Sie "Anzeigeeinstellung", und drücken Sie dann die Taste (<0,5 S),  um auf die folgenden Optionen zuzugreifen.








"TRIP Reset" Kilometerstand zurücksetzen

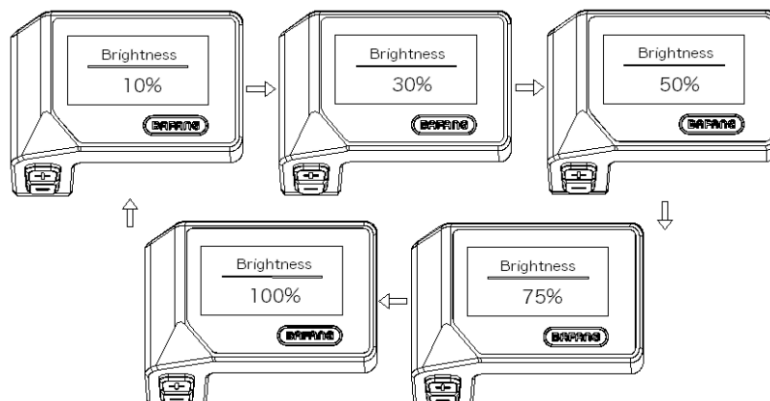
Drücken Sie die Taste (<0,5 S) oder  , um im Einstellungs Menü des Zifferblatts die Option "Trip Reset" zu markieren, und drücken Sie dann zur Bestätigung die Taste (<0,5 S ). Wählen Sie dann zwischen "JA" oder "NEIN" mit den Tasten  oder . Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie (<0,5 S) die Taste,  um zu speichern und zu "Anzeigeeinstellung" zu gelangen.









"Einheit" Auswahl der Maßeinheit zwischen km/Meilen

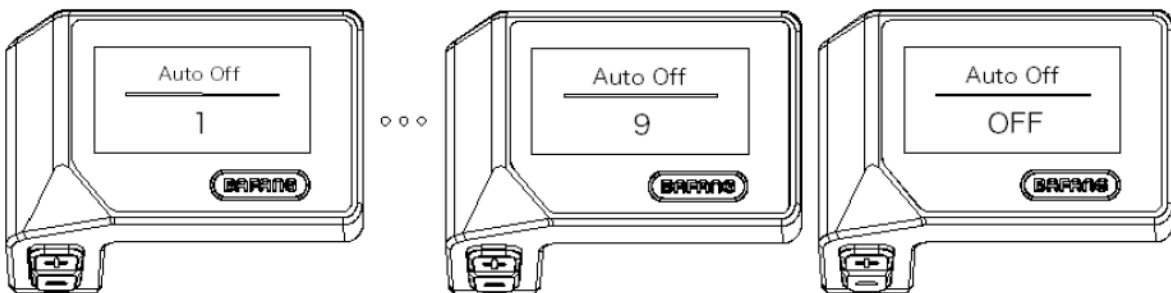
Drücken Sie die Taste (<0,5 S)   oder , um "Einheit" im Menü "Anzeigeeinstellung" zu markieren, und drücken Sie dann (<0,5 S) zur Bestätigung. Wählen Sie dann zwischen (Kilometer) oder "Imperial" (Meilen) mit den Tasten   oder .

Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie (<0,5 S) die Taste,  um zu speichern und zu "Anzeigeeinstellung" zu gelangen.









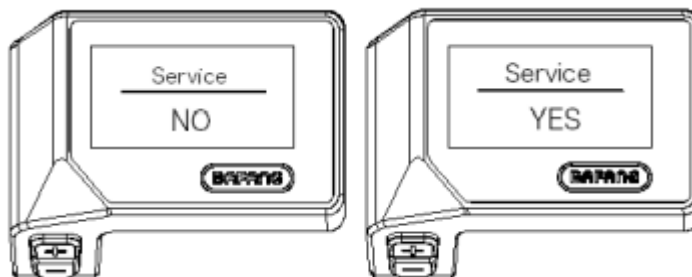
"Auto Off" Programm zum automatischen Herunterfahren des Systems

Drücken Sie die Taste (<0,5 S)   oder , um im Menü "Anzeigeeinstellung" die Option "Auto Off" zu markieren, und drücken Sie dann die Taste (<0,5 S)  zur Bestätigung. Wählen Sie dann zwischen "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" (der Wert steht für die Minuten) mit den Tasten  oder  . Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie (<0,5 S) die Taste,  um zu speichern und zu "Anzeigeeinstellung" zu gelangen.








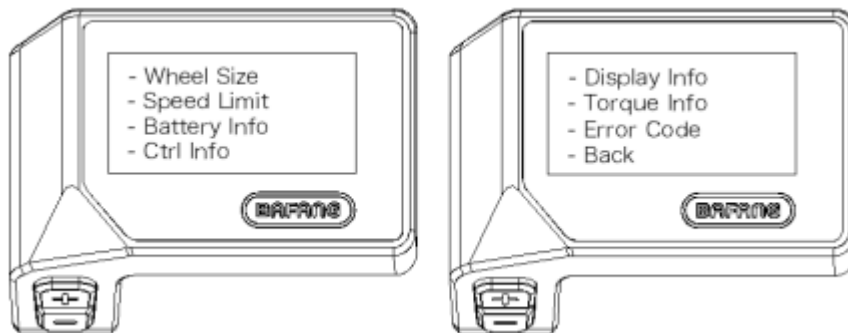
"Service" Benachrichtigungen ein- oder ausschalten

Drücken Sie die Taste (<0,5 S)   oder , um "Service" im Menü "Anzeigeeinstellung" zu markieren, und drücken Sie dann (<0,5 S) zur  Bestätigung. Wählen Sie dann zwischen "NEIN" oder "JA" mit den Tasten  oder  . Wenn Sie die gewünschte Option ausgewählt haben, drücken Sie (<0,5 S) die Taste,  um zu speichern und zu "Anzeigeeinstellung" zu gelangen.






Information

Halten Sie bei eingeschaltetem Drehregler gleichzeitig  die Tasten oder gedrückt , um das Einstellungs Menü aufzurufen, drücken Sie die Taste (<0,5 S),   um "Informationen" auszuwählen, und drücken Sie dann die Taste (<0,5 S),  um "Informationen" zu bestätigen und darauf zuzugreifen.







Laufgradgröße

Drücken Sie die Taste (<0,5 S) oder  , um "Radgröße" zu markieren, und drücken Sie dann die Taste (<0,5 S),  um die Radgröße zu bestätigen und anzuzeigen. Drücken Sie die Taste (<0,5 S), um den Vorgang zu beenden und zum Bildschirm "Informationen" zurückzukehren.

Diese Daten sind nicht veränderbar, sondern nur als Information zugänglich.

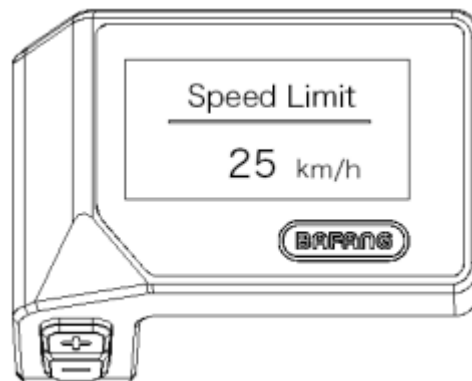


Geschwindigkeitsbeschränkung






Drücken Sie die Taste (<0,5 S) oder  , um "Geschwindigkeitsbegrenzung" zu markieren, und drücken Sie dann die Taste (<0,5 S), , um die Geschwindigkeitsbegrenzung zu bestätigen und anzuzeigen. Drücken Sie die Taste (<0,5 S), , um den Bildschirm zu verlassen und zum Bildschirm zurückzukehren


"Informationen".

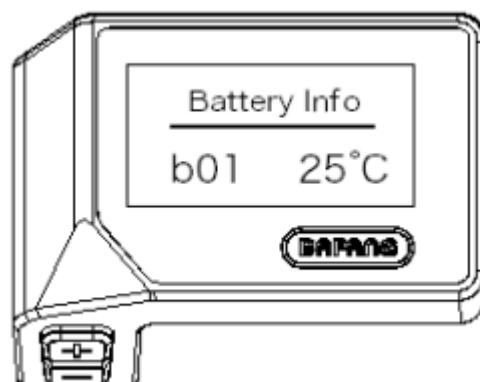
Diese Daten sind nicht veränderbar, sondern nur als Information zugänglich.








Informationen zur Batterie


Drücken Sie die Taste (<0,5 S) oder  , um "Batterieinformationen" zu markieren, und drücken Sie dann (<0,5 S) zur  Bestätigung. Drücken Sie nun die Taste (<0,5 S) oder  , um den Inhalt anzuzeigen.

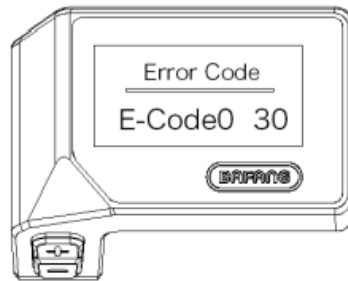
Drücken Sie (<0,5 S) die Taste , um den Vorgang zu beenden und zum Bildschirm "Informationen" zurückzukehren.



Fehlercodes

Drücken Sie die Taste (<0,5 S) oder  , um "Fehlercode" zu markieren, und drücken Sie dann (<0,5 S) die Taste  zur Bestätigung. Drücken Sie nun die Taste (<0,5S) oder  , um eine Liste der Fehlercodes anzuzeigen. Es werden die letzten zehn Fehlercodes des Pedelecs angezeigt. Fehlercode "00" bedeutet, dass kein Fehler vorliegt.

Drücken Sie (<0,5 S) die Taste , um den Vorgang zu beenden und zum Bildschirm "Informationen" zurückzukehren.



DEFINIEREN DES FEHLERCODES

Code	Verursachen	Mögliche Lösung
"04"	Versagen der Drosselklappe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob die Drosselklemme und das Kabel sind nicht beschädigt und ordnungsgemäß angeschlossen. 2. Trennen Sie die Drosselklappe und schließen Sie sie wieder an, wenn sie noch nicht funktioniert, Drosselklappe erneuern.
"05"	Die Drosselklappe ist nicht in die richtige Position zurückgekehrt	Prüfen Sie, ob die Drosselklemme angeschlossen ist richtig. Wenn dies das Problem nicht löst, Wechseln Sie die Drosselklappe.
"07"	Überspannungsschutz	1. Entfernen Sie den Akku und setzen Sie ihn wieder ein, um zu versuchen, Beheben Sie das Problem.

		<ol style="list-style-type: none"> 2. Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Regler. 3. Tauschen Sie die Batterie aus, um das Problem zu beheben.
"08"	Signalfehler des Hall-Sensors	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob alle Motorklemmen richtig angeschlossen sind. 2. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie den Motor aus.
"09"	Fehler in den Motorphasen	Tauschen Sie den Motor aus.
"10"	Die Temperatur im Motor des Pedelec hat das Maximum erreicht Schutzwert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schalten Sie das System aus und lassen Sie das Pedelec abkühlen. 2. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie den Motor aus.
"11"	Fehler des Motortemperatursensors.	Tauschen Sie den Motor aus.
"12"	Fehler des Reglertemperatursensors.	Tauschen Sie den Regler aus oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.
"13"	Fehler des Temperatursensors in der Batterie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vergewissern Sie sich, dass alle Batteriepole ordnungsgemäß mit dem Motor verbunden sind. 2. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie die Batterie aus.
"14"	Die Schutztemperatur Im Inneren des Reglers hat den Maximalwert von Schutz.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lassen Sie das Pedelec abkühlen und starten Sie das System neu. 2. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie den Regler aus oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.
"15"	Fehler mit dem Temperatursensor im Inneren des Reglers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lassen Sie das Pedelec abkühlen und starten Sie das System neu. 2. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie den Regler aus oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.
"21"	Fehler des Geschwindigkeitssensors.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Starten Sie Ihr System neu 2. Vergewissern Sie sich, dass der am Strahl befestigte Magnet mit dem Geschwindigkeitssensor ausgerichtet ist und dass der Abstand zwischen 10 mm und 20 mm liegt. 3. Prüfen Sie, ob die Klemme des Geschwindigkeitssensors richtig angeschlossen ist.

		<p>4. Verbinden Sie das Pedelec mit dem BESST, um zu prüfen, ob ein Signal vom Geschwindigkeitssensor vorliegt.</p> <p>5. Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Controller, um zu sehen, ob das Problem behoben ist.</p> <p>6. Wechseln Sie den Geschwindigkeitssensor, um zu sehen, ob das Problem behoben ist. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie den Regler aus oder wenden Sie sich an den Lieferanten.</p>
"25"	Fehler bei der Drehmomentmeldung.	<p>1. Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse korrekt sind - Durchgeführt.</p> <p>2. Verbinden Sie Ihr Pedelec mit dem BESST-System, um zu sehen, ob Dadurch gelingt es, das Paar zu lesen.</p> <p>3. Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool die Datei , um zu sehen, ob das Problem behoben ist, wenn das Problem behoben ist. Tauschen Sie den Drehmomentsensor aus oder kontaktieren Sie die Ihr Lieferant.</p>
"26"	Das Drehzahlsignal des Drehmomentsensors weist einen Fehler auf.	<p>1. Überprüfen Sie, ob alle Verbindungen ordnungsgemäß ausgeführt werden.</p> <p>2. Verbinden Sie das Pedelec mit dem BESST-System, um zu prüfen, ob es das Geschwindigkeitssignal lesen kann.</p> <p>3. Ändern Sie das Zifferblatt, um das Problem zu beheben.</p> <p>4. Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Regler, um zu sehen, ob das Problem behoben ist, wenn nicht, ersetzen Sie den Drehmomentsensor oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
"27"	Überstrom im Regler.	<p>Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Regler. Wenn das Problem weiterhin besteht, wechseln Sie den Regler oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
"30"	Kommunikationsproblem.	<p>1. Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse am Pedelec korrekt hergestellt sind.</p>

		<p>2. Führen Sie mit dem BESST-Tool einen Diagnosetest durch, um das Problem zu lokalisieren.</p> <p>3. Ändern Sie die Ansicht, um zu sehen, ob das Problem behoben ist.</p> <p>4. Wechseln Sie das EB-BUS-Kabel, um zu sehen, ob das Problem behoben ist.</p> <p>5. Aktualisieren Sie die Controller-Software erneut mit dem BESST-Tool. Wenn das Problem weiterhin besteht, wechseln Sie den Controller oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
"33"	Das Bremssignal hat einen Fehler (wenn Bremssensoren montiert sind).	<p>1. Vergewissern Sie sich, dass alle Klemmen ordnungsgemäß mit den Bremsen verbunden sind.</p> <p>2. Wechseln Sie die Bremsen, um zu sehen, ob das Problem behoben ist.</p> <p>3. Wenn das Problem weiterhin besteht, wechseln Sie den Regler oder wenden Sie sich an den Lieferanten.</p>
"35"	Der Sensorkreis für 15V einen Fehler hat.	<p>Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Regler , um zu sehen, ob das Problem behoben ist. Sonst Wechseln Sie den Regler oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
"36"	Die Sensorschaltung auf dem Die Tastatur hat einen Fehler.	<p>Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Regler , um zu sehen, ob das Problem behoben ist. Sonst Wechseln Sie den Regler oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
"37"	Die WDT-Schaltung ist defekt.	<p>Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool den Regler , um zu sehen, ob das Problem behoben ist. Sonst Wechseln Sie den Regler oder wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.</p>
"41"	Die Gesamtspannung der Batterie Es ist zu hoch.	Tauschen Sie die Batterie aus.
"42"	Die Gesamtspannung der Batterie ist zu niedrig.	Laden Sie den Akku auf. Wenn das Problem weiterhin besteht, ersetzen Sie die Batterie.

"43"	Die Gesamtleistung der Zellen des Akkus zu hoch ist.	Tauschen Sie die Batterie aus.
"44"	Die Spannung der einzelnen Zelle beträgt zu hoch.	Tauschen Sie die Batterie aus.
"45"	Die Temperatur der Batterie beträgt zu hoch.	Lassen Sie das Pedelec abkühlen. Wenn das Problem weiterhin besteht, tauschen Sie die Batterie aus.
"46"	Die Temperatur der Batterie beträgt zu niedrig.	Bringen Sie den Akku auf Raumtemperatur. Wenn das Problem aber weiterhin besteht, tauschen Sie die Batterie aus.
"47"	Der SOC-Wert der Batterie ist zu hoch.	Tauschen Sie die Batterie aus.
"48"	Der SOC der Batterie ist zu niedrig.	Tauschen Sie die Batterie aus.
"61"	Fehler bei der Schalterkennung.	1. Vergewissern Sie sich, dass der Schalthebel nicht klemmt. 2. Setzen Sie den Schalthebel wieder ein.
"62"	Das elektronische Schaltwerk Aufschließen.	Tauschen Sie den Umwerfer aus.
"71"	Das elektronische Türschloss ist Verschlossen.	1. Aktualisieren Sie mit dem BESST-Tool das Zifferblatt, um zu sehen, ob das Problem behoben ist. 2. Tauschen Sie das Zifferblatt aus, wenn das Problem weiterhin besteht Tauschen Sie das elektronische Türschloss aus.

Akku

Batterie Ablesung des Batterieladezustands Um den Ladezustand zu erfahren, halten Sie die Ladetaste über dem Akku gedrückt. Bitte beachten Sie, dass die Lade-LED auch bei ausgeschaltetem Akku funktionsfähig bleibt (siehe unten).



Die 4 LEDs leuchten auf, um den entsprechenden Ladezustand anzuzeigen.

LADEZUSTAND	ZEIGEN
BLAU	100%
GRÜN	75%
ROT	50%
Blitz-LED	< 25 % müssen aufgeladen werden

Einsetzen und Verwenden des Akkus

Beim E-Bike befindet sich der Akku am Unterrohr des Rahmens (der Akku ist direkt mit der Controller-Box verbunden, die sich unter dem Akku befindet).

Hebe den Akku über das Unterrohr des Rahmens, richte die Position der Akkuschieber aus, setze dann den Akkukasten in den Schlitz, achte darauf, dass er fest sitzt, und verriegele ihn dann fest. Befestigen Sie den Akku fest und verwenden Sie den Schlüssel, um den Akku mit dem Schieber zu verriegeln. (Abb.3.1~3.3)



(Fig. 3.1)



(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)



Stecken Sie den Schlüssel von der Ausgangsposition bei 12 Uhr (wo die Batterie verriegelt ist) in den entsprechenden Schlitz, drücken Sie ihn und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn auf die 6-Uhr-Position, um ihn zu entriegeln. Kehren Sie den gleichen Vorgang um, um den Akku wieder zu verriegeln.



VORSICHT: Ziehen Sie den Schlüssel unbedingt ab und bewahren Sie ihn sicher auf, nachdem Sie den Akku aus der Halterung genommen haben!

Verwendung des Akkuladegerät

Bevor Sie den Akku aufladen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung und das Ladegeräthandbuch, falls diese mit dem Fahrrad geliefert werden. Bitte beachten Sie auch beim Ladegerät folgende Punkte:

- Beachten Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts.
- Benutzen Sie dieses Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven Gasen oder ätzenden Substanzen.
- Schütteln Sie das Ladegerät nicht, setzen Sie es keinen Stößen aus und lassen Sie es nicht fallen.
- Schützen Sie das Ladegerät bei Verwendung in Innenräumen stets vor Regen und Feuchtigkeit.
- Die Temperaturtoleranz dieses Ladegeräts liegt zwischen 0 und +40 °C.
- Es ist verboten, das Ladegerät zu zerlegen; Überlassen Sie das Gerät im Falle von Problemen einem qualifizierten Reparaturbetrieb.
- Um Ausfälle zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich das mit dem Elektrofahrrad mitgelieferte Ladegerät. Beachten Sie, dass die Nichteinhaltung dieser Verpflichtung zum Erlöschen der Garantie führt.
- Beim Laden sollten Akku und Ladegerät mindestens 10 cm von der Wand entfernt sein und sich an einem trockenen und belüfteten Ort befinden. Bringen Sie während des Gebrauchs keine Gegenstände in direkten Kontakt mit dem Ladegerät.
- Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht zu lange (Gefahr oberflächlicher Verbrennungen).
- Stellen Sie das Ladegerät an einem stabilen Ort auf.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, da es sonst während des Ladevorgangs zu einer Überhitzung kommen kann.
- Tauchen Sie das Produkt nicht ein.
- Vermeiden Sie beim Aufladen des Akkus jeglichen Kontakt mit Wasser. Berühren Sie das Ladegerät nicht mit nassen Händen.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht mit beschädigten Netzkabeln oder Steckern. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Ladegeräts ordnungsgemäß mit dem Ladefach verbunden ist.
- Schließen Sie die Ladekontakte nicht mit einem Metallgegenstand kurz.
- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Kabel in die Batterie einführen oder abklemmen.
- Dieses Batterieladegerät wurde zum Laden von Lithiumbatterien entwickelt. Laden Sie nicht den falschen Akkutyp. Verwenden Sie es nicht mit einer nicht wiederaufladbaren Batterie.
- Das Gerät dürfen sein von volljährigen Kindern verwendet werden mindestens 8 Jahre und von Personen Das Sie besitzen Kapazität körperlich , sensorisch oder geistig eingeschränkter oder mangelnder Erfahrung oder Wissen , wenn sie (oder sie) vorhanden sind korrekt beaufsichtigt werden (e) oder wenn sie es sind bleiben Erträge Kenntnis der Gebrauchsanweisung Betreiben Sie das Gerät in völliger Sicherheit und kennen Sie die Risiken Potenzial Ich bin Zustände illustriert . Kinder müssen das nicht spielen mit das Gerät.Die Reinigung und Wartung durch des Benutzers darf nicht erfolgen sein von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden .
- Es ist notwendig Beaufsichtigen Sie Kinder , um sicherzugehen dass sie nicht spielen mit das Gerät

- Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren, dieses Produkt ist kein Spielzeug.
- Das externe Flexkabel dieses Produkts kann nicht ersetzt werden; Wenn das Kabel beschädigt ist, empfiehlt es sich, es zu entsorgen.
- Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an eine Abfallentsorgungsstelle ab.

Ladevorgang

Wenn ein Griff des Strom vorhanden ist Nachbar Bei der Fahrrad , es ist möglich Laden Sie den Akku auf direkt auf der Fahrrad , ohne es abzunehmen . Die Ladebuchse ist mit einer Kunststoffkappe abgedeckt . Öffnen Sie diese einfach , um den Akku aufzuladen direkt.

Die Entfernung von dem Schlagzeug dürfen sich dort als nützlich erweisen, wo dies nicht möglich ist Ihr Fahrrad verstauen oder wenn Sie sich nicht in der Nähe einer Steckdose befinden .



Hinweis: Der Akku muss an einem belüfteten Ort aufgeladen werden.

Bitte laden Sie den Fahrradakku auf, indem Sie diese Anweisungen befolgen:

- Der Akku kann über eine normale Steckdose aufgeladen werden. Eine Betätigung des Schalters ist nicht erforderlich.
- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Akku und stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in eine nahegelegene Steckdose.
- Während des Ladevorgangs leuchtet die LED am Ladegerät rot, wenn es ordnungsgemäß funktioniert. Wenn es grün wird, bedeutet dies, dass der Akku aufgeladen wurde.
- Um den Ladevorgang abzuschließen, müssen Sie den Netzstecker und dann den mit der Batterie verbundenen Stecker abziehen. Schließen Sie abschließend den Deckel des Batteriefachs.

Autonomie von dem Schlagzeug

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem hochwertigen Li-Ionen- Akku ausgestattet. Li-Ionen- Akkus verfügen über eine Aufladung ohne Memory-Effekt und einen weiten Toleranzbereich von -10 bis +40 °C.

Um eine maximale Batteriebensdauer zu gewährleisten und sie vor Ausfällen zu schützen, befolgen Sie bitte die nachstehenden Nutzungs- und Wartungsanweisungen.

Wartung von dem Schlagzeug

Es wird empfohlen, den Akku nach dem Aufladen 20 bis 30 Minuten ruhen zu lassen, bevor Sie ihn verwenden.

Die Akkulaufzeit hängt von verschiedenen Nutzungsfaktoren ab:

- Die Wahl der Unterstützungsmodalität
- Das Gewicht des Radfahrers
- Die Höhe der Straße
- Reifendruck
- Der Wind
- Die Tretkraft
- Der Beginn und die Häufigkeit von Pausen, Die Außentemperatur

Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Es wird empfohlen, die Akkus regelmäßig oder nach jedem Gebrauch aufzuladen. Bei diesen Akkus gibt es keinen Memory-Effekt. Um die Lebensdauer zu maximieren, empfehlen wir:

- Vermeiden Sie heiße Umgebungen (ideale Ladetemperatur 20°C)
- Lassen Sie den Akku nach der Fahrt 30 Minuten lang abkühlen

Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung:

- Verwenden Sie den Akku nur für dieses Fahrrad.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- Laden Sie den Akku nur an einem gut belüfteten Ort auf.
- Setzen Sie den Akku keinen Wärmequellen aus und laden Sie ihn nicht in der Sonne.
- Zerlegen oder modifizieren Sie das Gehäuse und den im Gehäuse enthaltenen Akku nicht.
- Verbinden Sie die (+) und (-) Pole der Batterie nicht mit einem Metallgegenstand.
- Verschütten Sie keine Flüssigkeit auf der Batterie.
- Benutzen Sie keinen beschädigten Akku.
- Laden Sie den Akku nicht weiter auf, wenn der Ladevorgang nach Ablauf der theoretischen Ladezeit nicht abgeschlossen ist.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er einen seltsamen Geruch verströmt, ungewöhnlich warm wird oder der Verdacht besteht, dass er abnormal ist.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Reichweite von Kindern.
- Laden Sie den Akku vor einer längeren Lagerung auf und führen Sie den gleichen Vorgang nach der Lagerung durch.



Batterielebensdauer



Die Akkuleistung kann durch Abnutzung nach vielen Aufladungen beeinträchtigt werden. Dies hängt davon ab, wie das Fahrrad mit Tretunterstützung verwendet wird.

Bringen Sie gebrauchte Batterien zu Ihrem Geschäft oder zu spezialisierten Entsorgungsstellen. Werfen Sie entladene Batterien auf keinen Fall in die Natur.

Wartung von dem Schlagzeug

Um maximale zu gewährleisten Lebensdauer der Batterie und schützen Sie sie vor Ausfällen , ja Bitte folgen Sie den folgenden Anweisungen: Anweisungen von Nutzung und Wartung :

Wenn Sie bemerken, dass der Ladevorgang sinkt der Akku auf 10 % muss sein bald wieder aufgeladen



EMPFEHLUNG: Wenn das Fahrrad über einen bestimmten Zeitraum nicht häufig genutzt wird, sollte es jeden Monat aufgeladen werden. Das Batteriegehäuse muss an einem trockenen, sicheren Ort bei einer Temperatur zwischen 5° und 35°C gelagert werden.

Ich benachrichtige:

- Die Batterielebensdauer kann sich bei längerer Lagerung ohne regelmäßiges Aufladen wie oben erwähnt verkürzen.
- Verwenden Sie kein Metall, um zwei Batteriepole direkt zu verbinden, da dies zu einem Kurzschluss führen kann.
- Platzieren Sie die Batterie niemals in der Nähe eines Kamins oder einer anderen Wärmequelle.
- Schütteln Sie den Akku nicht, vermeiden Sie Stöße und Stürze.
- Wenn der Akku aus dem Fahrrad entfernt wird, bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf, um Unfälle zu vermeiden.
- Es ist verboten, die Batterie zu öffnen.

Verwendung und Wartung des Elektromotors

Unsere Fahrräder mit Tretunterstützung sind so programmiert, dass die elektrische Unterstützung nach einer halben Pedalumdrehung startet.

Benutzen Sie das Fahrrad nicht an überschwemmten Orten oder bei Sturm. Tauchen Sie die elektrischen Komponenten nicht in Wasser, um Schäden zu vermeiden . Vermeiden Sie Stöße gegen den Motor, die ihn beschädigen könnten.

Wartung des Steuergerätes

Es ist sehr wichtig, den Controller entsprechend den folgenden Anweisungen zu pflegen:

- Schützen Sie den Controller vor eindringendem Wasser und tauchen Sie ihn niemals in Wasser ein.

Hinweise: Wenn Sie den Verdacht haben, dass Wasser in das Fach gelangt ist, schalten Sie den Akku sofort aus und fahren Sie ohne Hilfe fort. Ein Neustart ist möglich, sobald der Controller getrocknet ist.

- Schütteln Sie den Controller nicht und setzen Sie ihn keinen Stößen oder Stürzen aus.

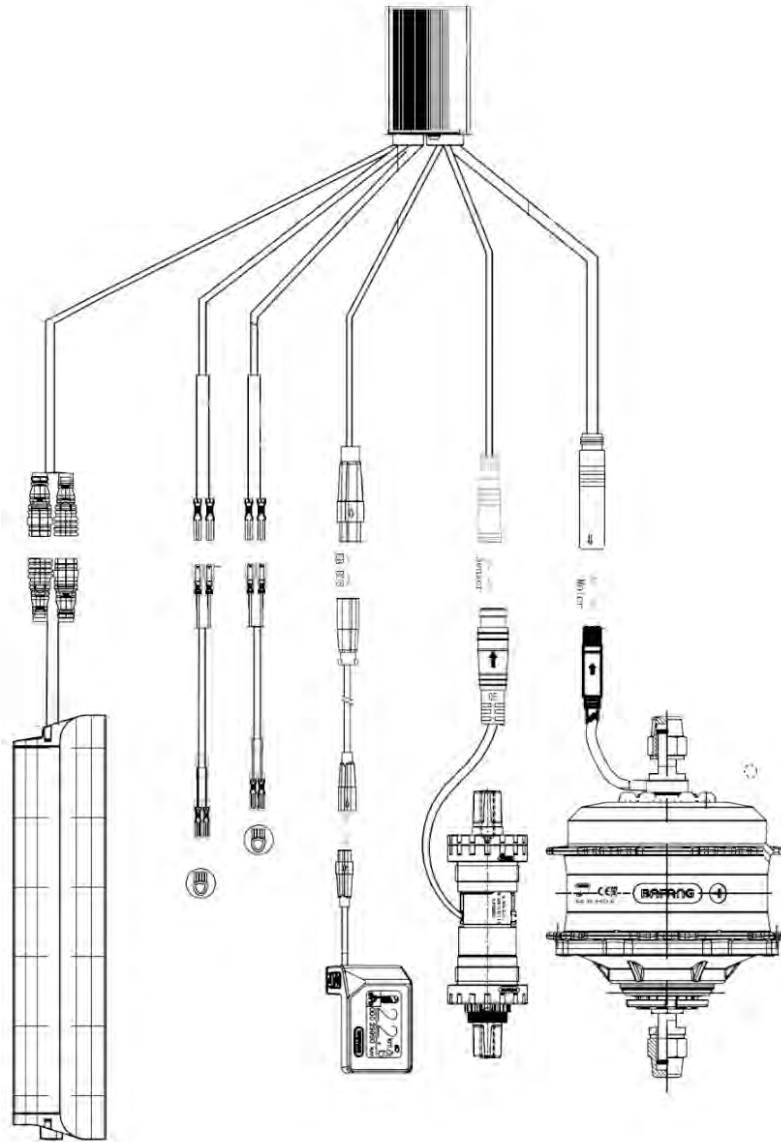


Hinweis: Öffnen Sie nicht das Gehäuse des Controllers. Jeder Versuch, das Gehäuse des Controllers zu öffnen, es zu verändern oder anzupassen, führt zum Erlöschen der Garantie. Bitte beauftragen Sie Ihren Händler oder Fachmann mit der Durchführung der Reparaturen.

Jede Änderung der Parameter des elektrischen Managementsystems, insbesondere die Änderung der Geschwindigkeitsbegrenzung, ist ausdrücklich verboten und führt zum Erlöschen der Fahrradgarantie.

Elektrischer Schaltplan und technische Spezifikationen

Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen dieses Produkt. Für mehr Informationen, wenden Sie sich an Ihren Wiederverkäufer.



Hauptdatenblatt

Caractéristiques		E-8600 H700
Maximalgewicht: Radfahrer + Ladung + Fahrrad		130kg
Höchstgeschwindigkeit mit Unterstützung		25 km/h
Autonomie		Ca. 50 - 80 km
Motorisierung	Leistung maximal	250 W – 45 Nm
	Stromspannung	36V
	Maximaler Lärm während die Verwendung	< 70 dB
Schlagzeug	Kerl	Lithium- Ionen
	Stromspannung	36V
	Kapazität	12,8Ah
	Gewicht	3 kg
	Ladezeit	6-8 Std
	Anzahl der Zyklen	500 Zyklen
Ladegerät	Eingangsspannung	100–240 V
	Ausgangsspannung	36V
Gesamtgewicht des Fahrrads		25 kg
Fahrradgröße		28“
Reifen-/Radgröße		700x42
Benutzergröße		165 - 190

Nach dem Verkauf

Komponenten Verschleiß unterliegen

Die verschiedenen Verschleißteile sind Standardartikel. Ersetzen Sie verschlissene und/oder auszutauschende Teile immer durch identische Komponenten, die auf dem Markt oder bei Ihrem Händler erhältlich sind.

Grundlegende Fehlerbehebung

Versuchen Sie es nicht Zu Auf eine Komponente zugreifen oder diese reparieren elektrisch autonom. Kontaktieren Sie den Spezialisten mehr Nachbarn zur Inspektion durch eine qualifizierte Person.

Folgendes Information sie sind mit Absicht informativ und sie sind es nicht Anweisungen Das Sie dienen Zu den Radfahrer unterstützen bei Reparaturen. Beliebige Reparaturablauf genannt muss sein von einem Fachmann erledigt kompetent, kenntnisreich des Experte für Sicherheitsfragen und Wartung elektrisch .

Beschreibung des Problems	Mögliche Ursachen	Auflösung
Nach dem Einschalten des Akkus unterstützt der Motor das Treten nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Das Motorkabel (abgedichtete Verbindungsstelle) ist falsch angeschlossen 2) Der Bremshebel kehrte nicht ordnungsgemäß in die Normalposition zurück, wodurch der Schalter ausgeschaltet wurde. 3) Die Batteriesicherung ist durchgebrannt 4) Der Geschwindigkeitssensor ist zu weit von der Magnetscheibe auf der BB-Achse entfernt 5) Die Verbindung zwischen Sensor und Controller ist nicht zustande gekommen oder es liegt ein Fehlkontakt vor. 	<p>Überprüfen Sie zunächst, ob der Akku geladen ist. Wenn nicht, laden Sie es neu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Überprüfen Sie, dass die Verbindung keine Probleme aufweist 2) Bringen Sie den Bremshebel vorsichtig in seine normale Position zurück, ohne zu bremsen 3) Öffnen Sie den oberen Teil des Batterieblocks und überprüfen Sie den Zustand der Sicherung. Wenn es geschmolzen ist, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Fachmann, um es auszutauschen. 4) Stellen Sie den Abstand zwischen Sensor und Magnetband so ein, dass er 3 mm nicht überschreitet. 5) Stellen Sie sicher, dass Controller und Sensor richtig angeschlossen sind.
Die Akkulaufzeit nimmt ab (Hinweis: Die Batterieleistung hängt direkt vom Gewicht des Radfahrers, des Gepäcks, der Windstärke, der Straßenart und dem ständigen Bremsen ab.)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Die Ladezeit reicht nicht aus 2) Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig und beeinträchtigt den Batteriebetrieb 3) Hügel oder Gegenwind sind häufig und die Straßen sind in schlechtem Zustand 4) Der Reifendruck reicht nicht aus (erneut aufpumpen) 5) Häufiges Herunterfahren und Neustarten 6) Der Akku wurde längere Zeit ohne Aufladen gelagert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bitte laden Sie den Akku gemäß den Anweisungen (Kapitel 7.3) auf. 2) Im Winter oder bei Temperaturen unter 0°C muss die Batterie im Innenbereich gelagert werden 3) Dies ist eine normale Ursache und das Problem wird behoben, wenn sich die Bedingungen verbessern 4) Pumpen Sie die Reifen auf einen Druck von 3,1 bar auf 5) Das Problem wird durch eine Verbesserung der Nutzungsbedingungen gelöst 6) Führen Sie eine regelmäßige Aufladung gemäß der Bedienungsanleitung durch.

DENVER		
		Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.
Nach dem Anschließen des Ladegeräts leuchten die Lade-LEDs nicht.	1) Problem mit der Steckdose 2) Falscher Kontakt zwischen der Eingangsbuchse des Batterieladegeräts und der Steckdose. 3) Die Temperatur ist zu niedrig.	1) Überprüfen und reparieren Sie die Steckdose 2) Überprüfen Sie die Steckdose und stecken Sie sie vollständig ein 3) Führen Sie den internen Ladevorgang durch Wenn die oben genannten Lösungen keine Wirkung zeigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann.
Nach einer Ladezeit von mehr als 4/5 Stunden leuchtet die Lade-LED immer noch rot. (Hinweis: Es ist sehr wichtig, den Akku gemäß den Anweisungen aufzuladen, um eine Beschädigung des Materials zu vermeiden.)	1) Die Umgebungstemperatur beträgt mindestens 40 °C 2) die Umgebungstemperatur ist gleich oder niedriger als 0 °C 3) Das Fahrrad wurde nach dem Gebrauch nicht aufgeladen, wodurch es übermäßig entladen wurde 4) Die Ausgangsspannung ist zu niedrig, um die Batterie aufladen zu können.	1) Laden Sie den Akku bei einer Temperatur unter 40 °C und gemäß den Anweisungen auf 2) Laden Sie den Akku in Innenräumen und gemäß den Anweisungen auf 3) Warten Sie den Akku ordnungsgemäß, um zu verhindern, dass er zu lange aufgeladen wird 4) Nicht bei einer Spannung unter 100 V aufladen. Wenn die oben genannten Lösungen keine Wirkung zeigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder einen qualifizierten Fachmann
<u>LCD Bildschirm:</u> Die Geschwindigkeit wird nicht auf dem LCD-Bildschirm angezeigt.	Die Magnetperle an der Radspeiche ist zu weit vom Sensor entfernt (hinter dem Rahmen oder der Vordergabel angebracht), sodass der Sensor kein Signal empfängt, wenn sich das Rad dreht.	Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Magnetkugel und dem Sensor und stellen Sie sicher, dass er 5 mm nicht überschreitet.

Fehlerbehebung beim Ladegerät:

- Das rote Licht funktioniert beim Laden nicht: Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse richtig angeschlossen sind. Prüfen Sie, ob die Normalspannung plötzlich überschritten wurde; In diesem Fall überprüfen Sie bitte das Ladegerät auf Reparatur. Wenn das oben Gesagte zutrifft, ist die Batterie definitiv defekt.
- Das rote Licht wird nicht grün: Schalten Sie den Strom aus, schließen Sie dann nach 5 Sekunden den Sektorstrom an und fahren Sie mit dem Laden fort. Lädt der Akku nicht mehr, ist er definitiv defekt.
- Das rosa Licht wird sofort grün: Überprüfen Sie, ob der Akku vollständig aufgeladen ist. Wenn nicht, ist der Akku oder das Ladegerät defekt.

Anmerkungen



Vertaling van de oorspronkelijke kennisgeving

Het doel van deze handleiding is om u de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, afstelling en onderhoud van uw fiets.

Neem de tijd om deze instructies zorgvuldig door te lezen voordat u gaat rijden en bewaar ze gedurende de levensduur van de fiets. Ze bevatten belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen alvorens het product te gebruiken.

Het niet opvolgen van deze instructies stelt u bloot aan het risico van oneigenlijk gebruik van uw fiets, voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen die kunnen leiden tot een val en/of een ongeval.

In het geval dat een origineel onderdeel binnen de garantieperiode een fabricagefout blijkt te vertonen, beloven wij het te vervangen. De garantietermijn voor e-bikes is als volgt:

- frames en vorken : 5 jaar
- Elektrische onderdelen : 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud
- Alle andere componenten: 2 jaar bij juiste zorg en onderhoud.

Wat de batterij betreft, deze is gegarandeerd tegen fabricagefouten gedurende 6 maanden op de stukken verbruiksartikelen (cellen) en 24 maanden later stukken elektrisch , onder reserveren van respect van de instructies voor gebruik en opslag hieronder aangegeven :

- ✓ Maak geen verbinding niet de positieve terminal rechtstreeks naar de terminal negatief van deze batterij;
- ✓ Plaats niet niet accu op een plaats met hoge temperatuur, in een blootgestelde omgeving in of nabij de zon van vuur ;
- ✓ Plaats niet niet accu in een vochtige omgeving Of ondergedompeld in een vloeistof;
- ✓ Niet demonteren niet de accu zonder de begeleiding van een technicus professioneel ;
- ✓ houden accu in een droge en gematigde omgeving . Laden accu alle DE maand ;
- ✓ Alsjeblieft laden deze accu met oplader exclusief vergezeld van uw fiets .
- ✓ Rapport uw gebruikte batterij bij het huis van jouw wederverkoper .

Deze garantie omvat geen arbeids- of transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper met een aankoopbewijs dat elke claim valideert. Deze garantie is alleen van toepassing in het geval van defecte onderdelen en dekt niet de gevolgen van normaal gebruik, huurgebruik, professioneel gebruik of schade veroorzaakt door ongelukken, misbruik, overmatige belasting,

nalatigheid, onjuiste montage, onjuist onderhoud of toevoeging van voorwerpen die niet overeenkomen met normale gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is onverwoestbaar en er kan geen claim worden aanvaard voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, huurgebruik, professioneel gebruik, gebruik bij wedstrijden, stunts, ramp jumps, jumps of soortgelijke activiteiten. Klachten dienen te worden ingediend bij de dealer. Uw wettelijke rechten worden niet aangetast.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om gegevens zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of te corrigeren. Alle informatie en details in deze handleiding zijn correct op het moment van drukken.

Hij is verboden te wijzigen of knoeien met de handleiding mits met de fiets .

De fiets Oosten gecertificeerd volgens de normen van de geldende wet .

Hij is absoluut verboden te wijzigen de parameters en onderdeel specificaties elektrisch / mechanisch samengesteld en de functies standaard van de fiets omdat Dat zou het goede in gevaar brengen voertuigbediening en gebruikersveiligheid zichzelf.

In het geval Of dit zou gebeuren, de gebruiker zal zijn volledig verantwoordelijk voor alles jammer gerelateerd.

Gebruiksvoorwaarden van deze elektrisch ondersteunde fiets

Deze elektrisch ondersteunde fiets is ontworpen voor gebruik in en rond de stad en stelt je in staat om je door de stad te verplaatsen, op de weg of op een verhard oppervlak waar de banden altijd in contact zijn met de grond. Hij is uitgerust met elektrische trapondersteuning die al uw dagelijkse ritten gemakkelijker maakt, om verder en langer te gaan. Uw elektrische fiets is een fiets voor volwassenen, voor personen ouder dan 14 jaar. In het geval dat de fiets wordt gebruikt door een kind, ligt de verantwoordelijkheid bij de ouders en moeten ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

Uw fiets is niet bedoeld voor gebruik op onverhard of ruw terrein. Het is niet ontworpen voor "all-terrain" gebruik, noch voor wedstrijden. Het niet naleven van deze praktijk kan leiden tot een val of ongeval en kan de toestand van uw elektrische fiets voortijdig en mogelijk onomkeerbaar verslechteren.

Uw e-bike is geen bromfiets. Het doel van de ondersteuning is een aanvulling te bieden op het trappen. Op het moment dat je begint te trappen, komt de motor in actie en helpt je bij de inspanning. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de fiets, hoog bij het opstarten, minder duurzaam wanneer de fiets wordt gelanceerd en verdwijnt wanneer de fiets 25 km/u bereikt. De ondersteuning wordt onderbroken zodra een van de beide remhendels wordt bediend of de snelheid hoger is dan 25 km/h. Bij snelheden onder de 23 km/u wordt dit automatisch hervat met trappen.

Het moet goed worden onderhouden volgens de instructies in deze handleiding.



WAARSCHUWING: Zoals elk mechanisch onderdeel is een fiets onderhevig aan hoge belasting en slijtage. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, waardoor de fietser gewond kan raken. Scheuren, krassen en verkleuring in gebieden die onder hoge spanning staan, geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen.

Aanbeveling: veilig en zeker gebruik

Controleer voordat u uw e-bike gebruikt of deze in goede staat verkeert. Controleer met name de volgende punten :

- Positie moet comfortabel zijn
- Moeren, schroeven, klemhefbomen, klemcomponenten
- De remmen zijn in werkende staat
- De stuuruitslag is goed zonder al te veel speling, het stuur zit goed vast aan de stuurpen
- Wielen zijn vrij en lagers zijn goed afgesteld
- De wielen zijn goed vastgedraaid en bevestigd aan het frame/vork
- De banden zijn in goede staat en de spanning is goed.
- De staat van de velgen
- De pedalen zitten stevig vast aan het crankstel

- De werking van de transmissie
- De reflectoren zijn in de juiste positie.



AANBEVELING : Uw elektrisch ondersteunde fiets moet elke 6 maanden worden onderhouden door een professional om ervoor te zorgen dat hij in goede staat verkeert en veilig te gebruiken is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen voor gebruik in goede staat verkeren.

Kies een veilige plek uit de buurt van verkeer om vertrouwd te raken met uw nieuwe fiets. De ondersteuning kan met kracht worden geactiveerd, controleer of uw stuur recht is en of het pad vrij is.

Zorg ervoor dat je in goede gezondheid verkeert voordat je op de fiets stapt.

Wees bij ongewone weersomstandigheden (regen, kou, nacht, enz.) bijzonder waakzaam en pas uw snelheid en reactievermogen daarop aan.

Wanneer u uw fiets buiten uw voertuig vervoert (fietsendrager, imperiaal, enz.), is het sterk aanbevolen om de accu te verwijderen en op te slaan op een gematigde plaats.

Bij gebruik van de fiets op de openbare weg dient de gebruiker te voldoen aan de eisen van de landelijke regelgeving (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING: U erkent dat u verantwoordelijk bent voor enig verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de bovenstaande instructies en dat hierdoor automatisch de garantie komt te vervallen.

Opbouw van elektrische hulpfietsen

Onderdelen van de E-8600 RM H700



- | | |
|--|---|
| 1. Band en binnenband | 14. Zadelstok |
| 2. Velg | 15. Zadelpen |
| 3. Spaken | 16. Zadel |
| 4. Voornaaf, QR | 17. Ketting |
| 5. Vork | 18. LCD-scherm |
| 6. mechanische schijfrem voor | 19. Achterspatbord |
| 7. Spatbord voor | 20. Schijfrem achteraan |
| 8. Stuurpen en stuur | 21. Achtermotor met geïntegreerde versnelling |
| 9. Handvatten, versnellingspook, remhendels | 22. Bagagedrager achteraan |
| 10. Frame | 23. Achterlicht |
| 11. Pedalen | 24. Batterij achteraan |
| 12. Crankarm en kettingsets | 25. Koplamp |
| 13. Remkabels, versnellingskabels, displaykabels | |

Eerste start en aanpassingen

De beveiligingselementen starten

Lichten

Verlichting wordt geleverd, bestaande uit twee reflectoren (een witte inbegrepen in de koplamp voor en een rode bevestigd aan het achterspatbord), een koplamp voor, een achterlicht, twee andere oranje reflectoren tussen de spaken van de wielen. Door de aanwezigheid van de reflecterende banden ben je vanaf de zijkant beter zichtbaar.

Het verlichtingssysteem is een fietsveiligheidsinstrument en moet er noodzakelijkerwijs op aanwezig zijn. Controleer of het verlichtingssysteem goed werkt voordat u de fiets op de weg gebruikt

Voorlicht

Het voorlicht wordt direct vanaf het display geactiveerd.
Zie hoofdstuk "LCD-display" op de volgende pagina's.

Achterlicht

Het achterlicht wordt direct vanaf het display geactiveerd.
Zie hoofdstuk "LCD-display" op de volgende pagina's.

Deurbel

Op het stuur zit een bel. Hierdoor ben je tot 50 meter ver te horen.
De bel is een fietsveiligheidstool en moet noodzakelijkerwijs op het stuur aanwezig zijn.

Gebruik van helm

Voor veilig gebruik wordt het gebruik van een helm sterk aanbevolen. Dit garandeert een vermindering van hoofdtrauma bij een val.



N.B.: Het gebruik van een helm is verplicht voor kinderen onder de 14 jaar, zowel fietsers als passagiers.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Zadel- en stuurverstelling

Het is belangrijk om de fiets af te stellen op uw lichaamslengte.

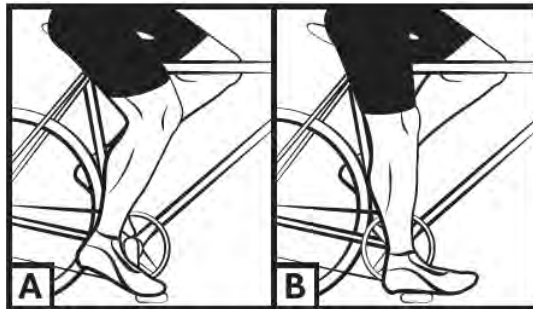
Zadel

Open het snelspansysteem.

Bij het afstellen van het zadel in de laagste stand moet erop worden gelet dat het geen enkel onderdeel van de fiets raakt, zoals de bagagedrager. Overschrijd evenmin het minimale referentiepunt voor het inbrengen van de zadelpen. Dit referentiepunt mag tijdens het fietsen nooit zichtbaar zijn.



Om de juiste zadelhoogte te controleren, gaat u zitten met gestrekte benen en uw hiel op het pedaal (fig. B). Tijdens het trappen zal de knie licht gebogen zijn met de voet in de lage stand (fig. A).



Let op: het is belangrijk om de zadelveren te beschermen als er een kinderzitje is gemonteerd, om te voorkomen dat vingers bekneld raken.

Stuur

Uw fiets is uitgerust met een stuurpen.

Om de stuurhoek af te stellen, moet de hendel aan de zijkant van de stuurkolom worden bediend door eraan te trekken in de richting die op de hendel zelf is aangegeven, zodat de klep van de stuurkolom opengaat.

Op deze manier is het mogelijk om de positie van het stuur en de hoek van de stijl aan te passen.

Sluit het deksel om de gekozen instellingen vast te zetten.

Met de binnenste schroef kun je de klemspanning van de zadelpen op het stuur aanpassen.

Zorg ervoor dat het stuur loodrecht op het voorwiel staat.



De fiets is uitgerust met een zuil; de hoogte van de zuil wordt aangepast door de plaatsing van de zuil in de middenbuis van het frame te veranderen.

Om de hoogte van de stijl aan te passen, draait u de klemschroef los en brengt u de stijl op de gewenste hoogte.

Let op:

Overschrijd het minimale insteekreferentiepunt niet. Dit referentiepunt mag nooit zichtbaar zijn tijdens het fietsen.



Draai de schroef op de pijler weer vast en zorg ervoor dat de krachtpositie correct is.

Banden

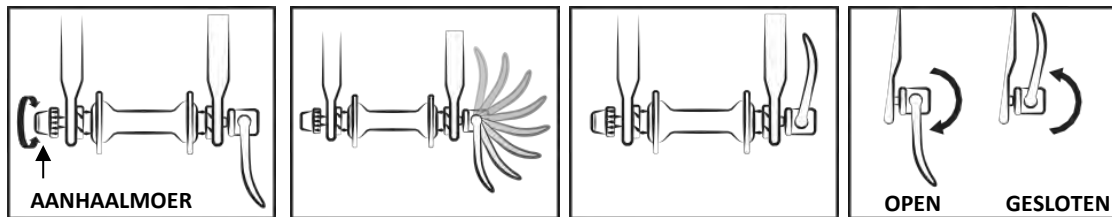
Controleer regelmatig de bandenspanning. Het gebruik van de fiets met te zacht of te zacht opgepompte banden kan de prestaties verminderen, voortijdige slijtage veroorzaken, de actieradius verkleinen of het risico op een ongeval vergroten.

Als er aanzienlijke slijtage of een snee zichtbaar is in een band, vervang deze dan voordat u gaat fietsen. Een drukbereik wordt door de fabrikant aangegeven op de zijwand van de band en in de volgende tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de berijder.

				Druk	
Model	Maat fiets	Grootte van de luchtkamer	Bandenmaat	PSI	Bar
City	28"	700 x 42	700 x 42	50 - 85	3.5 – 6.0

Methode voor het vaststellen van de juiste afstelling van de snelspanners (wiel en zadelkraag)

Quick release-apparaten zijn ontworpen om met de hand te worden bediend. Gebruik nooit de snelsluitgereedschappen om het mechanisme te vergrendelen of ontgrendelen om ze niet te beschadigen. Voor het instellen van de klemkracht van de wielas moet de spanmoer worden gebruikt en niet de snelspanhendel. Als u de hendel met minimale handdruk kunt manoeuvreren, betekent dit dat deze niet strak genoeg zit. Het is daarom noodzakelijk om de stelmoer vast te draaien. Het snelsluitsysteem moet de vorkvoeten markeren wanneer deze in de vergrendelde positie is gesloten. Controleer na elke afstelpositie de juiste centrering van het voorwiel ten opzichte van de vork. Pas de volgende methode toe om de snelsluitmechanismen aan te passen, te sluiten en te openen:



Rem aanpassing

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen goed werken.

De rechter hendel activeert de achterrem. De linker hendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht ongeveer 60/40 over de voor- en achterkant te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de omhulsels mogen geen gesloten hoektrajecten ondergaan, om ervoor te zorgen dat de kabels glijden zonder de minste wrijving. Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

NB:



- Bij regenachtig of nat weer wordt de remweg langer. Het is aan te raden om in deze situaties eerder te remmen.
- Bij het nemen van bochten en bij het remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de berijder.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van de fiets met trapondersteuning, aangezien u het risico loopt brandwonden op te lopen.

Aanpassing van mechanische schijfremmen

De remblokken oefenen druk uit op een schijf die in de wielnaaf is bevestigd. De intensiteit van de druk wordt geregeld door een remhendel met een kabel. Bedien de remhendel niet als het wiel is losgekoppeld van het frame of de vork.

Om de automatische schijfrembeugel uit te lijnen, draait u de bevestigingsschroef los van de rembeugelhouder.

Rem met de bijbehorende remhendel (de rembeugel is correct gepositioneerd) en houd de remhendel in deze positie door de bevestigingsschroeven van de beugelhouder vast te draaien.

Controleer of het binnenste remblok (in het wiel) 0,2 - 0,4 mm van de schijf verwijderd is. Als dit niet het geval is, draait u de positioneringsschroef van de remblokken aan totdat er een opening van 0,2 - 0,4 mm is tussen de remblokken en de schijf.

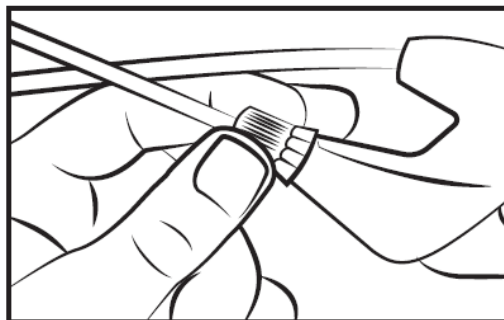
Om het buitenste remblok (aan de buitenkant van het wiel) af te stellen, hoeft u alleen maar de remkabeldruk te wijzigen om een speling van 0,2 - 0,4 mm ter hoogte van de beugel of remhendel te verkrijgen.

Het wordt aanbevolen om nooit olie of ander smeermiddel op de schijf of remblokken te gieten (bijvoorbeeld bij onderhoud aan de ketting of derailleur). Als dit gebeurt, moeten de remblokken of de schijf worden ontvet of vervangen.

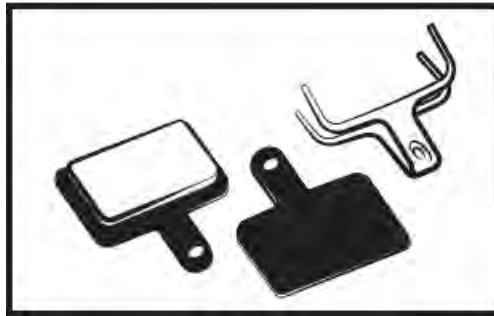
Controleer de uitlijning van de remblokken door aan het wiel te draaien om de fiets op de weg te gebruiken.

Schijven: de fiets is voorzien van schijven met een diameter van 160 mm.

- Met een moer- en borgmoersysteem ter hoogte van de remhendel of -beugel kunt u de druk van de kabel aanpassen en dus de remkracht, die in de loop van de tijd zal variëren afhankelijk van de slijtage van de remblokken.



- De remblokken zijn standaard, vervang ze wanneer het remblok geen wrijvingscomponenten meer heeft.



Vergeet niet dat nieuwe remblokken moeten worden ingelopen. De inbraak wordt uitgevoerd met behulp van de fiets gedurende enkele minuten en het remmen afwisselend tussen abrupt stoppen en licht remmen.

Remblokken vervangen

Verwijder het wiel en trek de versleten remblokken uit de rembeugel. Plaats de nieuwe remblokken zo in de beugel dat de remvlakken contact maken. Raak de remvlakken niet aan. Plaats de remblokken een voor een in de rembeugel.

Stel vervolgens de remmen af zoals aangegeven in de vorige paragraaf.

Wiel slijtage

Zoals elk onderdeel dat aan slijtage onderhevig is, moet de velg regelmatig worden geïnspecteerd. De borduurring kan verzwakken en breken, waardoor u de controle verliest of valt.

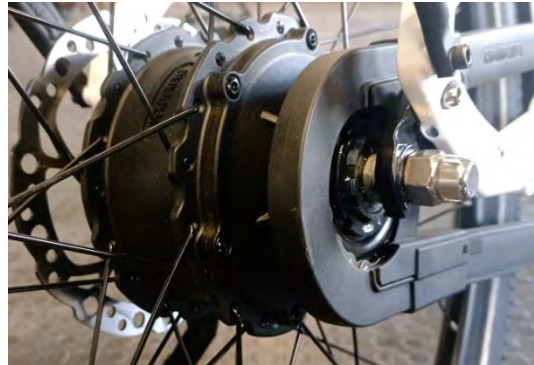


N.B.: het is belangrijk om de staat van slijtage van de velgen te controleren. Een beschadigde velg kan gevaarlijk zijn en moet worden vervangen.

Geïntegreerd automatisch schakelsysteem

De fiets is uitgerust met een automatisch systeem met twee versnellingen dat in de motor is geïntegreerd. Het past de overbrengingsverhouding automatisch aan op twee verschillende niveaus door de snelheid van de fiets tijdens het trappen te detecteren, dit wordt gedaan door de torsiesensor te detecteren.

Hierdoor heb je altijd de beste versnelling om een goede trapfrequentie te garanderen.



De ketting afstellen

De meegeleverde ketting wordt in een vrijdragende kettingkast gestoken die chainglider wordt genoemd. Dit onderdeel verlengt de levensduur van de ketting, vermindert onderhoudswerkzaamheden en zorgt voor een betere bescherming.

Om de ketting te vervangen

De veiligste methode is om het aantal schakels in de oude keten te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting te monteren, trekt u deze er gewoon uit (verwijder een klinknagel).

Eenmaal verwijderd, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet je het rond het crankstel van de pedalen en het achtertandwiel halen, zodat het correct aansluit op de andere elementen van de aandrijflijn. Om de ketting te sluiten, is het aan te raden om een snelkoppeling te gebruiken. Dit zal fungeren als een vrouwelijk gaas dat tussen de twee mannelijke truien past. De snelkoppeling maakt het ook gemakkelijker om de ketting te demonteren om deze schoon te maken.

Om te controleren of de lengte van de ketting correct is, moet je deze op het kleine tandwiel en het grote kettingblad leggen. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de achterwielnaaf en de onderste tandwielas van de derailleur verticaal zijn.

Het wordt aanbevolen om de nodige handelingen uit te voeren door een gekwalificeerde technicus.

Ketting aanpassing

De fiets is uitgerust met een externe achterderailleur en de ketting wordt automatisch gespannen.

Om de ketting te vervangen

Aangezien nieuwe kettingen meestal met te veel schakels worden verkocht, is de eerste stap om ze op de juiste lengte in te korten. De veiligste methode is om het aantal schakels op de oude ketting te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting te monteren, schuift u deze er gewoon af (verwijder een klinknagel).

Eenmaal verwijderd, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet je het rond het crankstel van de pedalen en het achtertandwiel leiden, zodat het correct aansluit op de andere elementen van de transmissie. Om de ketting te sluiten is het aan te raden om een snelkoppeling te gebruiken. Dit zal fungeren als een vrouwelijke schakel die tussen de twee mannelijke schakels past. De snelkoppeling maakt het ook gemakkelijker om de ketting te demonteren voor reiniging.

Om te controleren of de lengte van de ketting correct is, is het noodzakelijk om deze op het kleine tandwiel en op het grote kettingblad te plaatsen. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de achterwielnaaf en de as van het onderste kettingwiel van de derailleur verticaal zijn.

Oponthoud

Afstelling voorvering

Om de insteek van de voorvering aan te passen, is het mogelijk om het wiel aan de linkerkant van de vork halverwege te draaien. Elke halve slag hoor je een klik. Herhaal deze handeling totdat de gewenste ophangbevestiging is bereikt.



De pedalen vervangen

Om de pedalen te vervangen, identificeert u ze aan de hand van de letter die erop staat. Het rechterpedaal wordt aangegeven met een "R" (Rechts) en het linkerpedaal met een "L" (Links). Draai het pedaal R met de klok mee om het op de crank vast te zetten. Draai pedaal L linksom.

Wiel en motor

Na de eerste maand van gebruik wordt aanbevolen om de spaken strakker te maken om de impact van de motortractie op het achterwiel te beperken. Tijdens het starten van de motor kan een licht geluid hoorbaar zijn. Dit geluid is normaal, aangezien de motor start en trapondersteuning geeft. Dit kan luider worden wanneer het maximaal wordt ingedrukt.

Bagagerek

Uw fiets wordt verkocht met een bagagerek. Het is al aan het frame gelast. De imperiaal is ontworpen voor een maximale belasting van 25 kg



N.B.: De imperiaal is niet ontworpen om een aanhangwagen te trekken.

Bagage mag uit veiligheidsoverwegingen alleen op de imperiaal worden vervoerd.

Als de bagagedrager beladen is, verandert het gedrag van de fiets.

Verdeel de lading bagage gelijkmatig over beide zijden om de stabiliteit van de fiets te bevorderen. Alle bagage moet stevig aan het bagagerek worden bevestigd; voordat u de fiets gebruikt, is het belangrijk om te controleren of er niets in de lucht hangt dat in het achterwiel van de fiets zou kunnen blijven steken. Plaats de kofferbak niet willekeurig; vraag uw dealer om hulp bij eventuele aanpassingen. Pas het bagagerek niet aan, elke wijziging door de gebruiker leidt tot het vervallen van deze instructies. Bagage mag de reflectoren en verlichting van de fiets niet verbergen.

Ezel

Controleer voordat u gaat fietsen of de standaard omhoog is getrokken.

Onderhoud

Deze fiets moet regelmatig worden onderhouden, zowel voor de veiligheid als voor een langere levensduur. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om ervoor te zorgen dat versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, worden vervangen.

Bij het vervangen van een onderdeel is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te beschermen. Gebruik geschikte reserveonderdelen voor banden, binnenbanden, transmissie-elementen en verschillende elementen van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om andere dan de originele onderdelen te gebruiken.



N.B.: Verwijder altijd de batterij voordat u een vervanging uitvoert.

Schoonmaak

Om corrosie van de fiets te voorkomen, moet deze regelmatig worden afgespoeld met zoet water, vooral als deze is blootgesteld aan zeewater.

Het schoonmaken moet gebeuren met een spons, een bak met warm water en een waterstraal (niet onder druk).



AANBEVELING: Pas vooral op dat u geen watersproeier onder hoge druk gebruikt.

Smering

Is essentieel op de verschillende componenten die in beweging zijn, om corrosie te voorkomen. Smeer regelmatig de ketting, poets de tandwielen en crankstellen, doe af en toe een paar druppels olie in de mantels van de rem- en derailleurkabels.

Het is raadzaam om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Het is aan te raden om specifieke olie voor de ketting en derailleur te gebruiken. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Regelmatige controles

Het vastdraaien van de bouten: hendel, crank, pedalen, powers. De toe te passen aanhaalmomenten zijn als volgt:

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	CONSIGNES PARTICULIERES
Pedalen naar cranks	30 - 40	Smeer de schroefdraad
Krukas op lichaam	30 - 40	Smeer de schroefdraad
Kracht/frameklemming	9 - 10	
Hellingsvermogen	14 - 15	
Balhoofd vastdraaien	14 - 15	Stuurkolomschroef (power)
Remhendel	6 - 8	
Rembeugels	6 - 8	
Zadel op koets	18 - 20	
Zadelpenhaak		Snelle klemming
Draai	30	

De overige aanhaalmomenten zijn afhankelijk van de maat van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm Draai de schroeven vast met het vereiste aanhaalmoment.

Controleer regelmatig de banden en vooral de staat van de tanden van de achterband: slijtage, sneden, scheuren, krassen. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen op overmatige slijtage, vervorming, stoten, scheuren, etc.

Revisies

Om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat te houden, moet uw fiets met trapondersteuning regelmatig worden gecontroleerd door uw dealer. Verder dient het onderhoud van de fiets regelmatig te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Eerste revisie: 1 maand van 150 km

- Controleer of de onderdelen goed vastzitten: crankarm, wiel, stuurpen, pedalen, stuur, zadelklem,
- Controleer of het bekrachtigingssysteem correct werkt,
- Controleer en stel de remmen af,
- Draai de wielen vast en/of recht.
- Bandenspanning

Elk jaar of 2000 km:

- Controleer de slijtageniveaus (remblokken, versnellingsstelsel, banden),
- Controleer of het bekrachtigingsstelsel correct werkt,
- Controleer de lagers (trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen),
- Controleer de kabels (remmen, derailleur, ophanging) of de hydraulische remslang,
- Draai de wielen vast en/of recht.
- Bandenspanning

Om de 3 jaar of 6000 km:

- Controleer de slijtageniveaus (remblokken, versnellingsstelsel, banden),
- Controleer de lagers (trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen),
- Controleer de kabels (remmen, derailleur, ophanging) of de hydraulische remslang,
- Vervang de overbrenging (ketting, vrijloop, kettingblad),
- Controleer of het bekrachtigingsstelsel correct werkt,
- Vervang de banden,
- Vervang de wielen voor slijtage (spaken, velg),
- Draai de wielen vast en/of recht.
- Vervangen van de remblokken,
- Controleer of het bekrachtigingsstelsel correct werkt,
- Controleer de elektrische functies.

Trapondersteuning en accu

De fietser moet de pedalen naar voren draaien om te profiteren van de gemotoriseerde ondersteuning. Dit is een belangrijk beveiligingsaspect. Deze elektrische hulpiets geeft gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarbuiten slaat de motor af. Het is mogelijk om sneller te gaan, maar met meer inspanning en zonder elektrische ondersteuning.

De motor draait pas als de pedalen een volledige draai hebben gegeven. Deze functie beschermt de motor en controller en verlengt de levensduur van de elektrische componenten.

Trapondersteuning

Om de fiets te starten zet u de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu AAN/UIT.

De rest van de instellingen en informatie kan direct op het display op het stuur worden aangepast.




N.B.: Schakel de hoofdschakelaar op de accu uit wanneer u niet meer rijdt. Dit bespaart batterijvermogen.

Beeldscherm

Hieronder vindt u de presentatie van de functies en bedieningselementen met betrekking tot het display:





1. Real-time batterijniveau.
2. Niveau-indicator voorondersteuning / loopondersteuning.
3. De wijzerplaat toont dit symbool  wanneer de koplampen aan zijn.
4. Eenheden voor snelheidsmeting
5. Snelheidsmeter
6. Afstand: Dagelijkse kilometers (TRIP) - Totaal aantal kilometers (ODO) - Maximale snelheid (MAX) - Gemiddelde snelheid (AVG) - Resterende afstand (BEREIK) - Energieverbruik (CALORIEËN) - Uitgangsvermogen (POWER) - Reistijd (TIME).

Belangrijkste beschrijvingen





Het systeem activeren/afsluiten

Houd (>2S)  op de wijzerplaat ingedrukt om het systeem te activeren. Nogmaals ingedrukt houden (>2S)  om het systeem uit te schakelen.


Als de "Auto Off Time" is ingesteld op 5 minuten (kan worden gereset met de "Auto Off"-functie, zie "Auto Off"), wordt de draaiknop automatisch uitgeschakeld als het apparaat niet gedurende de ingestelde tijd werkt. Als de wachtwoordfunctie is ingeschakeld, moet u het juiste wachtwoord invoeren om het systeem te gebruiken.

Het ondersteuningsniveau selecteren

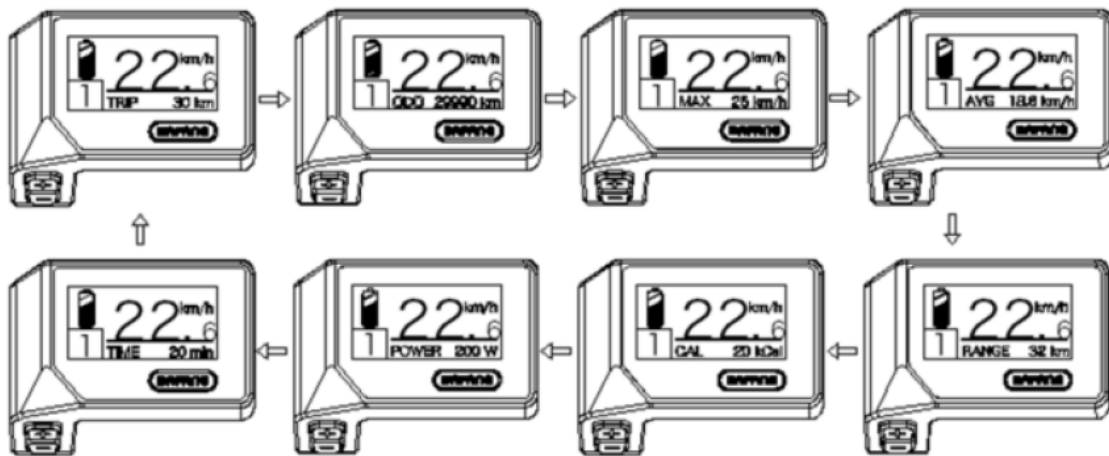
Druk met de draaiknop aan op (<0.5S) de  of toets  om het ondersteuningsniveau te wijzigen, het laagste niveau is 0, het hoogste niveau is 5. Door het systeem te activeren, begint het standaard ondersteuningsniveau op niveau 1. Niveau 0 geeft aan dat er geen ondersteuning is.









Modus selectie

Druk kort op (<0.5s) de knop  om de verschillende beschikbare modi te selecteren.

Afstand: Dagelijkse kilometers (TRIP) - Totaal aantal kilometers (ODO) - Maximale snelheid (MAX) - Gemiddelde snelheid (AVG) - Resterende afstand (BEREIK) - Energieverbruik (CALORIEËN) - Uitgangsvermogen (POWER) - Reistijd (TIME).





Hulp bij vertrek

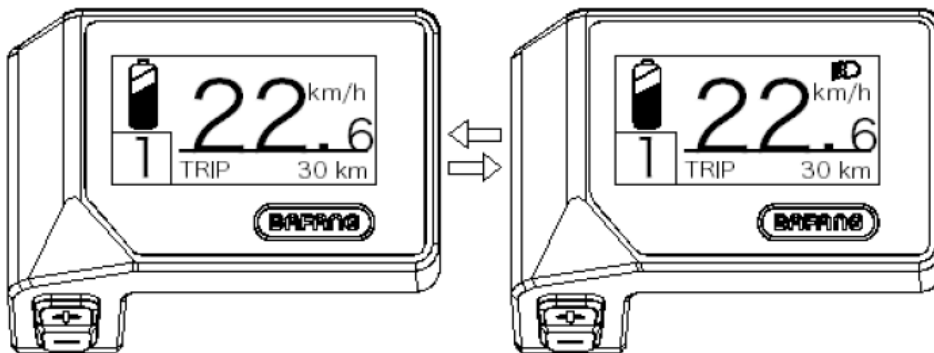
Activering: Druk op de knop  totdat het pictogram verschijnt . Houd vervolgens de toets ingedrukt  terwijl het pictogram  actief is om de starthulp te activeren. Het pictogram  knippert en de elektrische fiets rijdt vooruit met een maximale snelheid van 6 km/u. Na het loslaten van de knop , of als er gedurende ten minste 5 seconden geen knop wordt ingedrukt, stopt de motor automatisch en keert terug naar niveau 0.



Verlichting







Houd de knop ingedrukt (>2S)  om de koplampen en achterlichten te activeren.

Houd de knop nogmaals ingedrukt (>2S)  om de koplampen uit te schakelen. De helderheid van het achtergrondlicht kan worden aangepast onder "Helderheid" in het instellingenmenu van de wijzerplaat.










Indicatie batterijcapaciteit

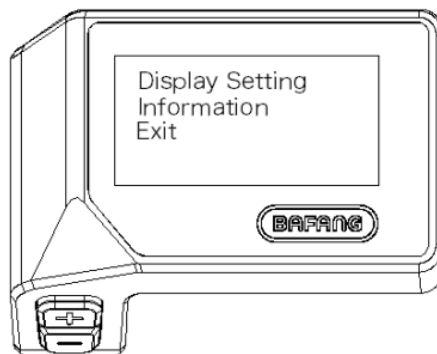
De batterijcapaciteit wordt aangegeven met 5 niveaus. Wanneer de indicator voor het laagste niveau knippert, betekent dit dat de batterij moet worden opgeladen. De batterijcapaciteit wordt als volgt weergegeven:

Staat van kosten	Oplaad icoon
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	 Knipperen




INSTELLINGEN

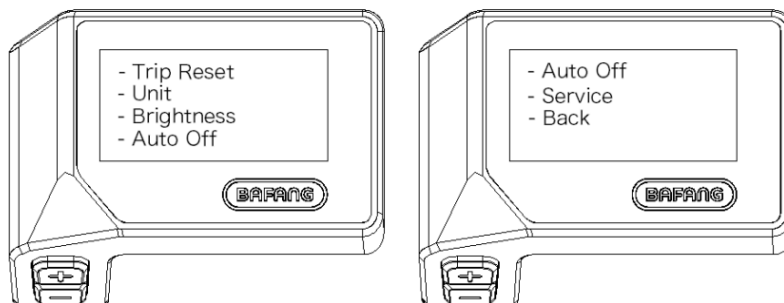
Zodra de wijzerplaat is geactiveerd, houdt u de toetsen   en tegelijkertijd ingedrukt om het instellingenmenu te openen. Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Weergave-instelling", "Informatie" of "Afsluiten" te markeren en te selecteren. Druk vervolgens op (<0.5S) de toets  om de geselecteerde optie te bevestigen.

Of markeer "EXIT" en druk op (<0.5S) de toets  om terug te keren naar het hoofdmenu, of markeer "BACK" en druk op (<0.5S) de toets  om terug te keren naar de instellingeninterface.



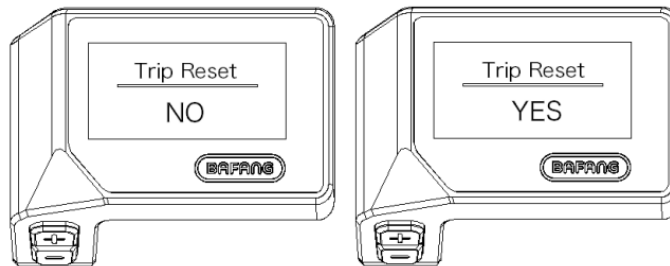
Instellingen voor de knop "Weergave-instelling"

Druk op (<0.5S) de  toets of  en markeer "Weergave-instelling" en druk vervolgens op (<0.5S) de toets  om toegang te krijgen tot de volgende opties.








"TRIP Reset" Kilometerstand resetten

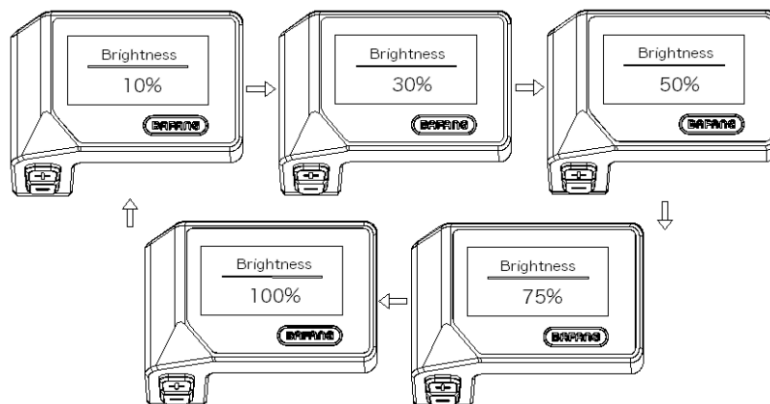
Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Trip Reset" te markeren in het instellingenmenu van de wijzerplaat en druk vervolgens op (<0.5S) de toets  om te bevestigen. Kies vervolgens tussen "JA" of "NEE" met de toetsen  of . Nadat u de gewenste optie hebt gekozen, drukt u op (<0.5S) de knop  om op te slaan en gaat u naar "Weergave-instelling".









"Eenheid" Selectie van de meeteenheid tussen km/mijl

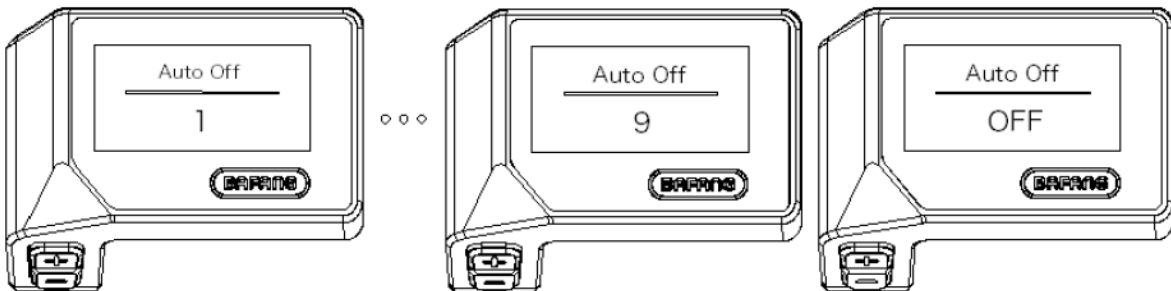
Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Unit" te markeren in het menu "Weergave-instellingen" en druk vervolgens op (<0.5S) de knop om te bevestigen. Kies dan tussen (kilometers) of "Imperial" (mijlen) met de toetsen  of .

Nadat u de gewenste optie hebt gekozen, drukt u op (<0.5S) de knop  om op te slaan en naar "Weergave-instelling" te gaan.






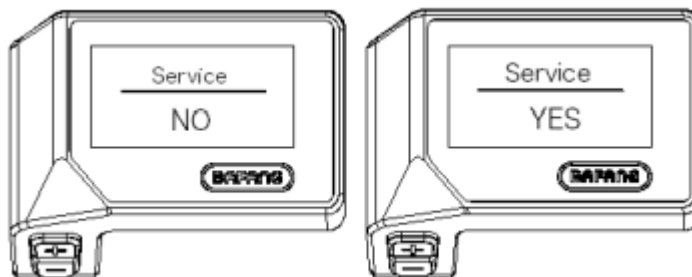
"Auto Off" Programma voor automatische uitschakeling van het systeem

Druk op (<0.5S) de  of knop  om "Auto Off" te markeren in het menu "Weergave-instellingen" en druk vervolgens op (<0.5S) de knop  om te bevestigen. Kies vervolgens tussen "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/ "5"/ "4"/"3"/"2"/"1" (de waarde staat voor de minuten) met de toetsen  of . Nadat u de gewenste optie hebt gekozen, drukt u op (<0.5S) de knop  om op te slaan en gaat u naar "Weergave-instelling".



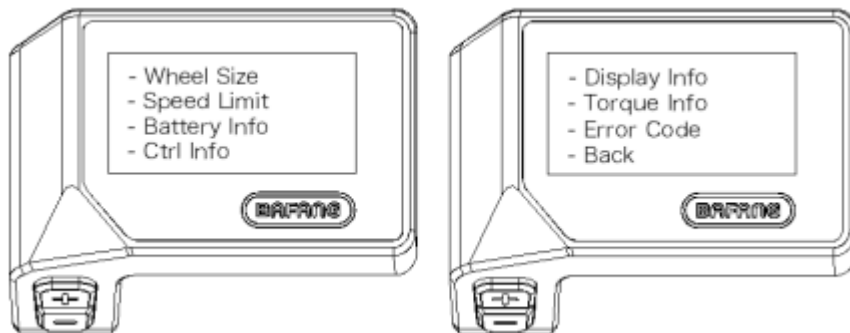
"Service" Meldingen in- of uitschakelen

Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Service" te markeren in het menu "Weergave-instellingen" en druk vervolgens op (<0.5S) de knop  om te bevestigen. Kies vervolgens tussen "NEE" of "JA" met de toetsen  of . Nadat u de gewenste optie hebt gekozen, drukt u op (<0.5S) de knop  om op te slaan en gaat u naar "Weergave-instelling".






Informatie

Houd met de draaiknop aan de toetsen of tegelijkertijd   ingedrukt om het instellingenmenu te openen, druk op (<0.5S) de  of-toets  om "Informatie" te selecteren en druk vervolgens op (<0.5S) de toets  om te bevestigen en toegang te krijgen tot "Informatie".







Wiel maat

Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Wielmaat" te markeren en druk vervolgens op (<0.5S) de toets  om de wielmaat te bevestigen en te bekijken. Druk op (<0.5S) de knop om af te sluiten en terug te keren naar het scherm "Informatie".

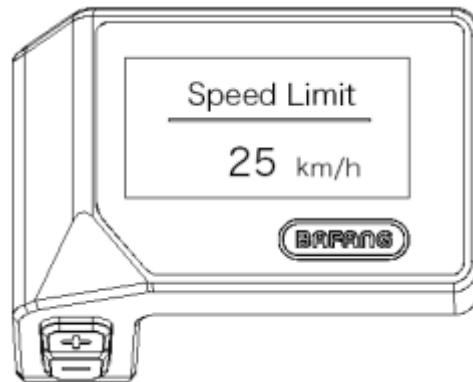
Deze gegevens zijn niet wijzigbaar, maar alleen toegankelijk als informatie.








Snelheidsgrens


Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Snelheidslimiet" te markeren en druk vervolgens op (<0.5S) de knop  om de snelheidslimiet te bevestigen en weer te geven. Druk op (<0.5S) de toets  om af te sluiten en terug te keren naar het scherm "Informatie".

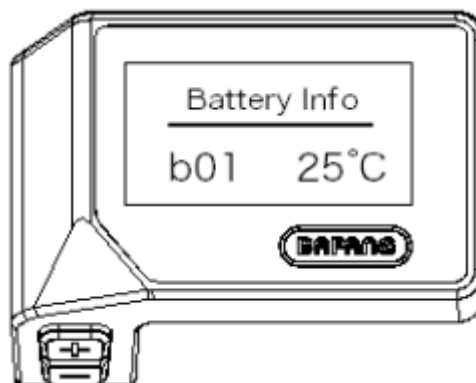
Deze gegevens zijn niet wijzigbaar, maar alleen toegankelijk als informatie.








Informatie over de batterij


Druk op (<0.5S) de  of knop  om "Battery Info" te markeren en druk vervolgens op (<0.5S) de knop  om te bevestigen. Druk nu op (<0.5S) de  toets of  om de inhoud te bekijken.

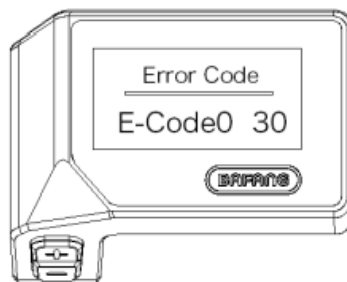
Druk op (<0.5S) de knop  om af te sluiten en terug te keren naar het scherm "Informatie".



Foutcodes

Druk op (<0.5S) de  toets of  om "Foutcode" te markeren en druk vervolgens op (<0.5S) de knop  om te bevestigen. Druk nu op (<0.5S) de  toets of  om een lijst met foutcodes weer te geven. De laatste tien foutcodes van de elektrische fiets worden getoond. Foutcode "00" betekent dat er geen fout is.

Druk op (<0.5S) de knop  om af te sluiten en terug te keren naar het scherm "Informatie".



DE FOUTCODE DEFINIËREN

Code	Oorzaak	Mogelijke oplossing
"04"	Gashendel defect	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de gashendel en de kabel zijn niet beschadigd en zijn goed aangesloten. 2. Koppel de gashendel los en sluit deze opnieuw aan als deze nog niet is werkt, Vervang de gashendel.
"05"	De gashendel is niet teruggekeerd naar de juiste stand	Controleer of de gashendel is aangesloten netjes. Als dit het probleem niet oplost, Verander de gashendel.
"07"	Overspanningsbeveiliging	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder de batterij en plaats deze opnieuw om te proberen 2. Los het probleem op. 3. Gebruik de BESST-tool om de regelaar bij te werken. 3. Vervang de batterij om het probleem op te lossen.

"08"	Hall Sensor Signaal Fout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of alle motorklemmen goed zijn aangesloten. 2. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de motor.
"09"	Fout in motorfasen	Vervang de motor.
"10"	De temperatuur in de motor van de Pedelec heeft het maximum bereikt beschermingswaarde.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel het systeem uit en laat de elektrische fiets afkoelen. 2. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de motor.
"11"	Fout in de motortemperatuursensor.	Vervang de motor.
"12"	Fout in de temperatuursensor van de controller.	Vervang de regelaar of neem contact op met uw leverancier.
"13"	Temperatuursensorfout in de batterij.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of alle accupolen goed op de motor zijn aangesloten. 2. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de batterij.
"14"	De beschermingstemperatuur binnenkant van de regelaar heeft de maximale waarde van bescherming.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de elektrische fiets afkoelen en start het systeem opnieuw. 2. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de regelaar of neem contact op met uw leverancier.
"15"	Fout met de temperatuursensor in de controller.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de elektrische fiets afkoelen en start het systeem opnieuw. 2. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de regelaar of neem contact op met uw leverancier.
"21"	Fout snelheidssensor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Start uw systeem opnieuw op 2. Controleer of de magneet die aan de straal is bevestigd, is uitgelijnd met de snelheidssensor en of de afstand tussen 10 mm en 20 mm ligt. 3. Controleer of de aansluiting van de snelheidssensor goed aangesloten. 4. Sluit de pedelec aan op de BESST om te controleren of er een signaal van de snelheidssensor komt.

		<p>5. Gebruik de BESST-tool om de controller bij te werken om te zien of het probleem is opgelost.</p> <p>6. Verander de snelheidssensor om te zien of het probleem is opgelost. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de regelaar of neem contact op met de leverancier.</p>
"25"	Fout koppelsignaal.	<p>1. Controleer of alle aansluitingen correct zijn - Uitgevoerd.</p> <p>2. Sluit uw elektrische fiets aan op het BESST-systeem om te zien of Dit slaagt erin om het paar te lezen.</p> <p>3. Gebruik de BESST-tool om de om te zien of het probleem is opgelost, of het probleem is opgelost.</p> <p>Vervang de koppelsensor of neem contact op met de uw leverancier.</p>
"26"	Het snelheidssignaal van de koppelsensor heeft een storing.	<p>1. Controleer of alle verbindingen goed zijn uitgevoerd.</p> <p>2. Sluit de elektrische fiets aan op het BESST-systeem om te zien of deze het snelheidssignaal kan lezen.</p> <p>3. Wijzig de wijzerplaat om het probleem op te lossen.</p> <p>4. Gebruik de BESST-tool om de regelaar bij te werken om te zien of het probleem is opgelost, zo niet, vervang dan de koppelsensor of neem contact op met uw leverancier.</p>
"27"	Overstroom in de regelaar.	<p>Gebruik de BESST-tool om de regelaar bij te werken. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de regelaar of neem contact op met uw leverancier.</p>
"30"	Communicatieprobleem.	<p>1. Controleer of alle aansluitingen op de elektrische fiets correct zijn gemaakt.</p> <p>2. Voer met behulp van de BESST-tool een diagnostische test uit om te proberen het probleem te lokaliseren.</p> <p>3. Wijzig de weergave om te zien of het probleem is opgelost.</p>

		<p>4. Vervang de EB-BUS-kabel om te zien of het probleem is opgelost.</p> <p>5. Gebruik de BESST-tool om de controllersoftware opnieuw bij te werken. Als het probleem aanhoudt, verander dan uw controller of neem contact op met uw leverancier.</p>
"33"	Het remsignaal heeft een storing (als er remsensoren zijn gemonteerd).	<p>1. Controleer of alle klemmen goed op de remmen zijn aangesloten.</p> <p>2. Vervang de remmen om te zien of het probleem is opgelost.</p> <p>3. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de regelaar of neem contact op met de leverancier.</p>
"35"	Het detectiecircuit voor 15V heeft een fout.	<p>Gebruik de BESST-tool om de regelaar bij te werken om te zien of het probleem is opgelost. Anders Vervang de regelaar of neem contact op met uw leverancier.</p>
"36"	Het detectiecircuit op de toetsenbord heeft een storing.	<p>Gebruik de BESST-tool om de regelaar bij te werken om te zien of het probleem is opgelost. Anders Vervang de regelaar of neem contact op met uw leverancier.</p>
"37"	Het WDT-circuit is defect.	<p>Gebruik de BESST-tool om de regelaar bij te werken om te zien of het probleem is opgelost. Anders Vervang de regelaar of neem contact op met uw leverancier.</p>
"41"	De totale spanning van de batterij het is te hoog.	Vervang de batterij.
"42"	De totale spanning van de batterij is te laag.	Laad de batterij op. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de batterij.
"43"	Het totale vermogen van de cellen van de batterij te hoog is.	Vervang de batterij.
"44"	De spanning van de enkele cel is te hoog.	Vervang de batterij.

"45"	De temperatuur van de batterij is te hoog.	Laat de elektrische fiets afkoelen. Als het probleem aanhoudt, vervang dan de batterij.
"46"	De temperatuur van de batterij is te laag.	Breng de batterij op kamertemperatuur. Als het probleem maar blijft bestaan, vervang dan de batterij.
"47"	De SOC van de batterij is te hoog.	Vervang de batterij.
"48"	De SOC van de batterij is te laag.	Vervang de batterij.
"61"	Storing in schakeldetectie.	1. Controleer of de versnellingspook niet vastzit. 2. Vervang de versnellingspook.
"62"	De elektronische derailleur werkt niet Ontsluiten.	Vervang de derailleur.
"71"	Het elektronische deurslot is Op slot.	1. Gebruik de BESST-tool om de wijzerplaat te vernieuwen om te zien of het probleem is opgelost. 2. Vervang de wijzerplaat als het probleem aanhoudt Vervang het elektronische deurslot.

Trommels

Aflezen van het laadniveau van de batterij

Houd de oplaadknop boven de batterij ingedrukt om het laadniveau te kennen. Houd er rekening mee dat de oplaad-LED blijft werken, zelfs als de batterij is uitgeschakeld (zie hieronder).



De 4 LED's lichten op om het bijbehorende laadniveau aan te geven.

WEERGAVE	LAADNIVEAU
BLAUW	100%
GROENTE	75%
ROOD	50%
KNIPPERENDE LED	< 25% moeten opladen

De batterij installeren en gebruiken

Bij de e-bike bevindt de accu zich op de onderbuis van het frame (de accu is rechtstreeks aangesloten op de controllerbox die zich onder de accu bevindt).

Til de accu boven de onderbuis van het frame, lijn de positie van de accuschuiven uit, plaats vervolgens de accubak in de sleuf, zorg ervoor dat deze goed past en vergrendel hem dan stevig. Zet de batterij stevig vast, gebruik de sleutel om de batterij te vergrendelen met de schuifregelaar. (Afb.3.1~3.3)



(Fig. 3.1)



(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)



Steek vanuit de beginpositie op 12 uur (waar de batterij is vergrendeld) de sleutel in de juiste gleuf, druk hem in en draai hem met de klok mee naar de 6 uur-positie om hem te ontgrendelen. Voer dezelfde procedure in omgekeerde volgorde uit om de batterij opnieuw te vergrendelen.



LET OP: Verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats nadat u de accu uit de houder hebt gehaald!

De oplader gebruiken

Lees voordat u de accu oplaadt het instructieboekje en het opladerboekje als deze bij de fiets zijn geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de oplader:

- Respecteer de instructies op het label van de batterijlader.
- Gebruik deze oplader niet in de buurt van explosieve gassen of bijtende stoffen.
- Schud de oplader niet, stel hem niet bloot aan schokken en voorkom vallen.
- Bescherm de batterijlader altijd tegen regen en vocht, voor gebruik binnenshuis.
- De temperatuurtolerantie van deze lader ligt tussen 0 en +40 °C.
- Het is verboden de batterijlader te demonteren; vertrouw het apparaat bij problemen toe aan een erkend reparateur.
- Gebruik alleen de oplader die bij de elektrische fiets is geleverd om storingen te voorkomen. Houd er rekening mee dat het niet naleven van deze verplichting de garantie ongeldig maakt.
- Tijdens het opladen moeten de accu en oplader minimaal 10 cm van de muur verwijderd zijn en op een droge en geventileerde plaats staan. Breng niets in direct contact met de oplader tijdens gebruik.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de lader in een stabiele positie.
- Dek de oplader niet af, anders kan deze oververhit raken tijdens het opladen.
- Dompel het product niet onder.
- Vermijd elk contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik de oplader niet met een beschadigd netsnoer of beschadigde stekker. Zorg ervoor dat de stekker van de oplader goed is aangesloten op het oplaadcompartiment.
- Sluit de oplaadpennen niet kort met een metalen voorwerp.
- Koppel de stroom los voordat u de kabels in de accu steekt of loskoppelt.
- Deze batterijlader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden; laad niet het verkeerde type batterij op. Gebruik het niet op een niet-oplaadbare batterij.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van minstens 14 jaar oud en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of zonder ervaring of kennis, mits ze goed worden begeleid of op de hoogte zijn gebracht van de instructies met betrekking tot het gebruik van het apparaat in alle veiligheid en als de mogelijke risico's zijn uitgelegd. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Buiten het bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- De externe flexibele kabel van dit product kan niet worden vervangen; als de kabel beschadigd is, is het raadzaam om deze weg te gooien.
- Lever het product aan het einde van zijn levensduur in bij een afvalverwerkingsbedrijf.



Oplaadprocedure

Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, is het mogelijk om de accu direct op de fiets op te laden zonder de stekker uit het stopcontact te halen. De oplaadaansluiting is bedekt met een plastic dop, open deze gewoon om de batterij direct op te laden.

Het verwijderen van de accu kan handig zijn op plaatsen waar de fiets niet gestald kan worden of wanneer u niet in de buurt van een stopcontact bent.



N.B.: De batterij moet worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte.

Laad de fietsaccu op door deze instructies te volgen:

- De batterij kan worden opgeladen via een standaard stopcontact. Het is niet nodig om de schakelaar te bedienen.
- Steek de stekker van de oplader in de batterij en steek de stekker van de oplader in een stopcontact in de buurt.
- Tijdens het opladen zal de LED op de lader rood oplichten bij goed functioneren. Als het groen wordt, betekent dit dat de batterij is opgeladen.
- Om het opladen te voltooien, moet u de stekker uit het stopcontact halen en vervolgens de stekker op de accu aansluiten. Sluit ten slotte de dop van de batterijhouder.

Autonomie van de batterij

Deze elektrische fiets is voorzien van een hoogwaardige Li-ion accu. Li-ion-accu's hebben een opladen zonder memory-effect en een breed tolerantiebereik van -10 tot +40 °C.

Volg de onderstaande gebruiks- en onderhoudsinstructies om een maximale levensduur van de batterij te garanderen en deze te beschermen tegen defecten.

Autonomie van de batterij

Na het opladen van de batterij wordt aanbevolen om deze 20-30 minuten te laten rusten voordat u deze gebruikt.

De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van de bijstandsmodaliteit
- Het gewicht van de fietser
- De helling van de weg
- Banden oppompen

- De wind
- De trapinspanning
- Het begin en de frequentie van pauzes
- De buitentemperatuur

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig of na elk gebruik op te laden. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen. Om de levensduur te maximaliseren, raden we aan:

- Vermijd hete omgevingen (ideale laadtemperatuur 20°C)
- Laat de accu na het fietsen 30 minuten afkoelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:



- Gebruik de accu alleen voor deze fiets.
- Gebruik alleen de specifieke meegeleverde oplader om de batterij op te laden.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Stel de accu niet bloot aan warmtebronnen en laad deze niet op in de zon.
- Demonteer of modificeer de behuizing en de batterij die in de behuizing zit niet.
- Verbind de (+) en (-) polen van de batterij niet met een metalen voorwerp.
- Mors geen vloeistof op de batterij.
- Gebruik geen beschadigde batterij.
- Ga niet door met het opladen van de batterij als het opladen aan het einde van de theoretische oplaadtijd niet voltooid is.
- Gebruik de batterij niet als deze een vreemde geur afgeeft, abnormaal warm wordt of als vermoed wordt dat deze abnormaal is.
- Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op voordat u deze voor een lange tijd opbergt en voer dezelfde handeling uit na deze opslag.

Batterijduur



De prestaties van de batterij kunnen worden beïnvloed door slijtage na vele oplaadbeurten. Dit hangt af van hoe de fiets met trapondersteuning wordt gebruikt.

Breng gebruikte batterijen naar uw winkel of gespecialiseerde afvalverwerkingspunten. Gooi lege batterijen in geen geval in de natuur.

Batterij onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor gebruik en onderhoud om een maximale levensduur van de batterij te garanderen en deze te beschermen tegen defecten:

Wanneer u merkt dat de lading daalt tot 10%, moet de batterij snel worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets gedurende een bepaalde periode niet vaak wordt gebruikt, dient deze maandelijks te worden opgeladen. De batterijhouder moet op een droge, veilige plaats worden bewaard, bij een temperatuur tussen 5° en 35°C.

IK MELD AAN:



- De levensduur van de batterij kan worden verkort door langdurige opslag zonder regelmatig opladen, zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee accupolen direct met elkaar te verbinden, dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
- Schud de batterij niet, vermijd stoten en vallen.
- Als de accu van de fiets is verwijderd, houd deze dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- • Het is verboden de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Onze trapondersteuningsfietsen zijn geprogrammeerd om de elektrische ondersteuning te starten na een halve omwenteling van de pedalen.

Gebruik de fiets niet op overstroomde plaatsen of bij storm. Dompel de elektrische componenten niet onder in water om beschadiging te voorkomen.

Vermijd schokken op de motor die deze zouden kunnen beschadigen.

Beheerder onderhoud

Het is erg belangrijk om voor de controller te zorgen door de volgende instructies te raadplegen:

- Bescherm de controller tegen binnendringen van water en dompel hem absoluut niet onder.

Opmerkingen: Als u denkt dat er water in het compartiment is gelekt, schakelt u de batterij onmiddellijk uit en gaat u verder zonder hulp. Het is mogelijk om het opnieuw op te starten zodra de controller is opgedroogd.

- Schud de controller niet en stel deze niet bloot aan stoten of vallen.

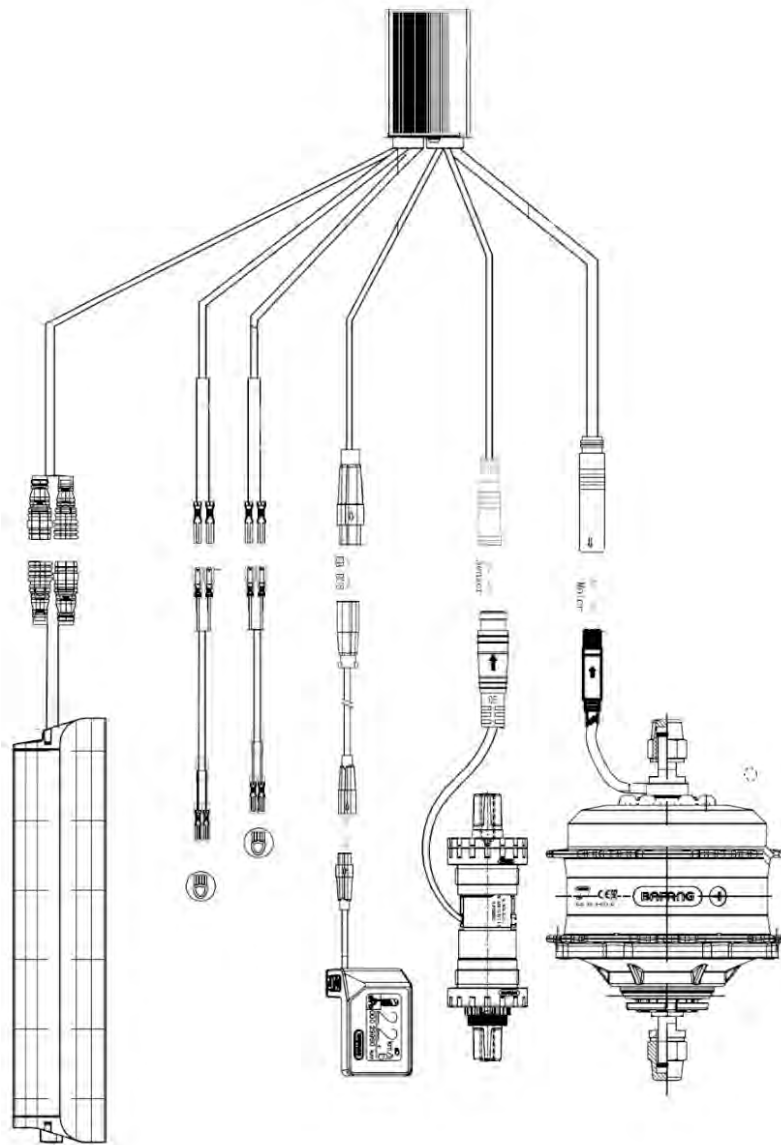


OPMERKING: Open de controllerbehuizing niet. Elke poging om de controllerbehuizing te openen, aan te passen of aan te passen, maakt de garantie ongeldig. Vraag uw dealer of vakman om de reparatie uit te voeren.

Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, vooral de wijziging van de snelheidslimiet, is formeel verboden en maakt de garantie op de fiets ongeldig.

Elektrisch schema en technische specificaties

We behouden ons het recht voor om dit product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.



Belangrijkste gegevensblad

Kenmerken		E-8600 H700
Maximaal gewicht: Fietser + Lading + fiets		130 kg
Maximale snelheid met hulp		25 km/h
Autonomie		Ongeveer 50 a 80 km
Motorisatie	Motorisatie	250 W 45Nm
	Spanning	36V
	Maximaal geluid tijdens	< 70 dB
Trommels	Trommels	Lithium-ion
	Spanning	36V
	Capaciteit	12,8 Ah
	Gewicht	3 kg
	Laadtijd	6-8 h
	Aantal cycli ($\geq 70\%$ capaciteit)	500 cycli
Oplader	ingangsspanning	100-240V
	Uitgangsspanning	36V
Totaalgewicht van de fiets		25 kg
Maat fiets		28"
Banden-/wielmaat		700 x 42
Grootte gebruiker		165 - 190

SAV

Slijtage onderdelen

De verschillende slijtage-items zijn standaard items. Vervang versleten en/of te vervangen onderdelen altijd door identieke onderdelen die verkrijgbaar zijn op de markt of bij uw dealer.

Eenvoudige probleemoplossing

Probeer niet zelf een elektrisch onderdeel te openen of te repareren. Neem contact op met de dichtstbijzijnde specialist voor een controle door een gekwalificeerd persoon.

De volgende informatie is alleen voor informatieve doeleinden en is geen instructie om de berijder te helpen tijdens reparaties. Alle genoemde reparatieprocedures moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die op de hoogte is van veiligheidskwesties en ervaring heeft met elektrisch onderhoud.

beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Na het inschakelen van de accu ondersteunt de motor niet bij het trappen.	<ol style="list-style-type: none"> 1) de motorkabel (afgedichte aansluitmof) is verkeerd aangesloten 2) De remhendel keerde niet goed terug naar de normale stand, waardoor de schakelaar uitschakelde. 3) de zekering van de batterij is doorgebrand 4) de snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische schijf op de B.B.-as. 5) de verbinding tussen de sensor en de controller is niet gemaakt of er is een vals contact. 	<p>Controleer eerst of de batterij is opgeladen. Zo niet, herlaad het dan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) controleer of de verbinding geen haperingen vertoont 2) Zet de remhendel voorzichtig terug in de normale stand zonder te remmen 3) open het bovenste deel van het batterijblok en controleer de status van de zekering. Als het gesmolten is, neem dan contact op met uw dealer of een geautoriseerde professional om het te vervangen. 4) pas de afstand tussen de sensor en de magneetband aan zodat deze niet groter is dan 3 mm. 5) Zorg ervoor dat de controller en sensor correct zijn aangesloten.
De levensduur van de batterij neemt af (N.B.: de prestaties van de batterij zijn direct gekoppeld aan het gewicht van de fietser, bagage, windkracht, wegtype en constant remmen).	<ol style="list-style-type: none"> 1) oplaadtijd is niet genoeg 2) de omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de werking van de batterij 3) beklimmingen of tegenwind komen vaak voor en de wegen zijn in slechte staat 4) de bandenspanning is niet voldoende (pomp ze opnieuw op) 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3) 2) in de winter of bij temperaturen onder 0°C moet de accu binnen worden bewaard 3) Dit is een normale oorzaak en het probleem zal verdwijnen naarmate de omstandigheden verbeteren

	<p>5) Frequente uitschakelingen en herstarts</p> <p>6) de batterij is lange tijd opgeslagen geweest zonder te zijn opgeladen.</p>	<p>4) Pomp de banden op tot een druk van 3,1 bar</p> <p>5) het probleem wordt opgelost door de gebruiksvoorwaarden te verbeteren</p> <p>6) voer regelmatig opladen uit in overeenstemming met het instructieboekje. Als u het probleem niet kunt oplossen, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.</p>
<p>Na het aansluiten van de oplader branden de oplaad-LED's niet.</p>	<p>1) probleem met het stopcontact</p> <p>2) slecht contact tussen de ingangsaansluiting van de batterijlader en het stopcontact.</p> <p>3) de temperatuur is te laag.</p>	<p>1) Controleer en repareer het stopcontact</p> <p>2) controleer en steek de socket volledig in</p> <p>3) Voer intern opladen uit</p> <p>Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of een gekwalificeerde professional.</p>
<p>Na meer dan 4/5 uur opladen is het oplaad-LED-lampje nog steeds rood. (N.B.: het is erg belangrijk om de batterij op te laden volgens de instructies om beschadiging van het materiaal te voorkomen).</p>	<p>1) de omgevingstemperatuur is gelijk aan of hoger dan 40 °C</p> <p>2) de omgevingstemperatuur is gelijk aan of lager dan 0 °C</p> <p>3) de fiets is na gebruik niet opgeladen, waardoor hij te veel ontlad</p> <p>4) de uitgangsspanning is te laag om de batterij te kunnen opladen.</p>	<p>1) laad de batterij op bij een temperatuur onder de 40 °C en volgens de instructies</p> <p>2) laad de batterij binnenshuis op volgens de instructies</p> <p>3) onderhoud de accu goed om te voorkomen dat deze te lang wordt opgeladen</p> <p>4) niet opladen bij een spanning lager dan 100V.</p> <p>Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of een gekwalificeerde professional</p>
<p><u>LCD scherm:</u></p> <p>Snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.</p>	<p>De magnetische kraal op de spaak van het wiel bevindt zich te ver van de sensor (bevestigd achter het frame of de voorvork), waardoor de sensor geen signaal ontvangt wanneer het wiel draait.</p>	<p>Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg ervoor dat deze niet groter is dan 5 mm.</p>

Problemen met de oplader oplossen:

- Het rode lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning plotseling is overschreden; controleer in dit geval de lader voor reparatie. Als bovenstaande klopt, dan is de accu definitief defect.
- Het rode lampje wordt niet groen: schakel de stroom uit, sluit na 5 seconden de sectorvoeding aan en ga door met opladen. Als de batterij niet meer oplaadt, is deze zeker defect.
- Roze lampje wordt onmiddellijk groen: zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen. Zo niet, dan is de accu of oplader defect.

Opmerking

EG-Konformitätserklärung CE

Der Hersteller: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA**

Der ordnungsgemäß Bevollmächtigte zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen und zur Ausarbeitung dieser Erklärung erklärt, dass das unten angegebene Produkt:

- ✓ Kennung: **E8600 RM H700 28"**
- ✓ Kerl: **Fahrrad mit elektrischer Unterstützung**
- ✓ Markenname: **E8600 RM H700 28" VILLETTE**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterie: **36V Li-Ionen-Zellen – 12,8 Ah**

Es entspricht den von der Europäischen Union harmonisierten Normen wie folgt:

- ✓ **Maschinenrichtlinie 2006/42/CE**
- ✓ **Standard EN15194:2017**
- ✓ **Richtlinie 2014/35/EU zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt.**
- ✓ **Richtlinie 2014/30/EU zur Angleichung der Gesetze der Mitgliedsstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.**
- ✓ **Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.**
- ✓ **Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren und Altbatterien und Alttakkumulatoren.**

Identitätserklärung

Wir, hersteller / exporteur **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA** erklärt, dass das bezeichnete Produkt E8600 RM H700 28" genau das gleiche Modell ist, das unter dem Markennamen "VILLETTE" vertrieben wird.

CEO GIUSEPPE BERAUDO



DENVER S.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0172 900000

Verklaring van overeenstemming CE

De fabrikant: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Naar behoren gemachtigd om het technisch dossier samen te stellen en deze verklaring op te stellen, verklaart dat het hieronder vermelde product:

- ✓ Identificatie: **E8600 RM H700 28"**
- ✓ Type: **elektrisch ondersteunde fiets**
- ✓ Markering: **E8600 RM H700 28" VILLETTE**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterij: **36V – 12,8 Ah lithium-ioncellen**

Het voldoet als volgt aan alle door de Europese Unie geharmoniseerde voorschriften:

- ✓ **Machinerichtlijn 2006/42/EG**
- ✓ **Norm EN15194:2017**
- ✓ **Richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen.**
- ✓ **Richtlijn 2014/30/EU betreffende de harmonisatie van de wetten van de lidstaten met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.**
- ✓ **Richtlijn 2011/65/EU betreffende de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur.**
- ✓ **Richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's en betreffende afgedankte batterijen en accu's.**

Verklaring van identiteit

vs, leverancier / exporteur: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALIA** verklaart dat het aangeduide product E8600 RM H700 28" exact hetzelfde model is dat wordt gedistribueerd onder de merknaam "VILLETTE".

CEO GIUSEPPE BERAUDO



DENVER S.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0172 900000

EC Declaration of Conformity

The Manufacturer: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALY**

Duly authorised to compile the technical file and to draw up this declaration, hereby declares that the product indicated below:

- ✓ Identifier: **E 8600 RM H700 28"**
- ✓ Type: **Electrically assisted bicycle**
- ✓ Marking: **E 8600 RM 28" VILLETTE**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Battery: **Lithium-ion cells 36V - 12,8 Ah**

Complies with all harmonised European Union regulations as follows:

- ✓ **Machinery Directive 2006/42/EC**
- ✓ **Standard EN15194:2017**
- ✓ **Directive 2014/35/EU on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits.**
- ✓ **Directive 2014/30/EU on the harmonisation of the laws of the member states relating to electromagnetic compatibility.**
- ✓ **Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.**
- ✓ **Directive 2006/66/EC on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators.**

Declaration of identity

The manufacturer: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALY** declares that the product designated **E 8600 RM H700 28"** is exactly the same model distributed under the brand name **"VILLETTE"**.

AD GIUSEPPE BERAUDO



Déclaration de conformité CE

Le fabricant : **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIE**

dûment autorisé à constituer le dossier technique et à rédiger la présente déclaration, déclare par la présente que le produit indiqué ci-dessous:

- ✓ Identifiant: **E 8600 RM H700 28"**
- ✓ Type: **bicyclette à assistance électrique**
- ✓ Marquage : **E 8600 RM 28" H700 VILLETTE**
- ✓ Moteur: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterie: **Cellules lithium-ion 36V - 12,8 Ah**

Conforme à toutes les réglementations harmonisées de l'Union européenne comme suit :

- ✓ **Directive sur les machines 2006/42/CE**
- ✓ **Norme EN15194:2017**
- ✓ **Directive 2014/35/UE concernant l'harmonisation des législations des États membres relatives à la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.**
- ✓ **Directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.**
- ✓ **Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.**
- ✓ **Directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs.**

Déclaration d'identité

Le fabricant : **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALY** déclare que le produit désigné **E 8600 RM H700 28"** est exactement le même modèle distribué sous la marque **"VILLETTE"**.

AD GIUSEPPE BERAUDO



LIISTR424